

[Inicio \(/index.php/\)](#) > [Blogs \(/index.php/blog\)](#) > [jarias's blog \(/index.php/blog/36\)](#)

> [Seminario: "Impactos del COVID-19 en la industria de los biocombustibles"](#)

([https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://blog.iica.int/index.php/blog/seminarioimpactos-del-covid-19-en-industria-los-biocombustibles&title=Seminario: "Impactos del COVID-19 en la industria de los biocombustibles"](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://blog.iica.int/index.php/blog/seminarioimpactos-del-covid-19-en-industria-los-biocombustibles&title=Seminario: \))

([http://twitter.com/share?text=Seminario: "Impactos del COVID-19 en la industria de los biocombustibles"&url=https://blog.iica.int/index.php/blog/seminarioimpactos-del-covid-19-en-industria-los-biocombustibles](http://twitter.com/share?text=Seminario: \))

(<https://wa.me/?text=https://blog.iica.int/index.php/blog/seminarioimpactos-del-covid-19-en-industria-los-biocombustibles>)

## Seminario: "Impactos del COVID-19 en la industria de los biocombustibles"

Última actualización: Julio 01, 2020

### Colaboradores

[Agustin Torroba \(/index.php/taxonomy/term/37\)](#)

El pasado 6 de junio, el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), presentó un seminario virtual titulado "**Impactos del COVID-19 en la industria de los biocombustibles en las Américas. Efectos asociados en el sector agrícola**".

En el mismo, se repasaron los **impactos** de la crisis del COVID-19 en los **mercados petroleros** a la vez que se exploraron los efectos en **biocombustibles**, como nexo comunicante con los mercados agrícolas.

En sus palabras de bienvenida, el Subdirector General del IICA, Lloyd Day (<https://agriperfiles.agri-d.net/display/n7932>), afirmó que "La gran disponibilidad de materias primas y los grandes excedentes exportables de biomasa posicionan a las Américas en una situación de privilegio para utilizar en forma eficiente sus recursos biológicos. En particular, la posibilidad de **aumentar la participación de los biocombustibles en la matriz de combustibles líquidos** utilizando las mejores prácticas medioambientales, de forma tal de maximizar la reducción de GEI en el ciclo de vida del producto y contribuir con el desarrollo económico y productivo de los países, es una opción totalmente factible y deseable para varios países de las Américas."

En cuanto a los mercados petroleros, cabe destacar que los mismos recibieron un primer impacto por la falta de acuerdo dentro del cartel de la OPEP, lo cual será recordado como uno el lunes negro de marzo (día 9). De acuerdo con el ex presidente de YPF y ex Secretario de Energía de Argentina, Dr. Daniel Montamat (<https://sites.google.com/site/democraciaycon/biography/consultores-1/cv-montamat>): "Al **lunes negro de marzo** le sucede el abril negro que va a recordar la historia petrolera". El experto señaló que en 2019 se alcanzó un consumo de petróleo de 100 millones de barriles diarios, mientras en abril de 2020, producto del coma inducido, **la demanda petrolera mundial había caído 30 millones de barriles por día**. Este evento terminó por desmoronar los precios del crudo a nivel mundial, los cuales llegaron a mínimos históricos, incluso mostrando precios negativos en algunos mercados. Recalcó la ampliación de la **OPEP** a **OPEP+**, la cual incluye a los Estados Unidos en una búsqueda por lograr acuerdos de producción y mejorar los precios. Para concluir, el experto se preguntó si "¿No podemos pasar de una OPEP+ a una **OPEP++**? O sea, a cambio de un enfrentamiento de "frackers", rusos y sauditas por una cuota de mercado y en competencia por precios, ¿no será posible imaginar un acuerdo a nivel internacional cartelizando la oferta para defender y administrar precios?"

En el mismo sentido se expresó el presidente de Data Agro, Dr. Plinio Nastariv (<https://conferences.datagro.com/en/palestrante/plinio-nastari/>), al afirmar que en **Brasil** "El impacto de COVID-19 en la industria de **etanol** ha sido la conjunción de **menores precios** y una **caída de consumo**". El experto sostuvo que, a la caída de precios en el etanol y la gasolina, "se suma una disminución del consumo de bioetanol hidratado de 33,7% entre los meses de enero y abril, mientras que las ventas internas de alcohol anhidro para la mezcla obligatoria con gasolina disminuyeron 28,5% en el mismo período".

Por su parte, en **Argentina**, la **caída del consumo** de bioetanol fruto de la pandemia ha disminuido fuertemente, con caídas superiores al 70% en **bioetanol**. Del mismo modo, pero gracias a que el agro fue la única actividad que siguió trabajando, la caída en las ventas de **gasoil y biodiésel** asociados fueron importantes, pero menores al bioetanol. El Director Ejecutivo de la Cámara de **Bioetanol de Maíz** en Argentina, Mg. Patrick Addam (<https://www.linkedin.com/in/patrick-adam-863b8a3b/?originalSubdomain=ar>), espera **caídas anuales en las ventas internas de etanol** de "18% en un escenario optimista y de 36% en un escenario pesimista con más restricciones a la movilidad". A su vez, sostuvo que **Argentina exporta 32 millones de toneladas de maíz** y que la propuesta de su Cámara "está en darle valor agregado a ese maíz sobrante a través de un nuevo esquema que aumente en línea con lo que hace Brasil, en un corte mínimo de 15% y un corte de máximo de 27% que permitiría duplicar la facturación del bioetanol en Argentina y multiplicar sus beneficios económicos sociales y ambientales."

A su turno, el Ing. Jorge Bendeck Olivella (<https://www.linkedin.com/in/jorge-bendeck-olivella-063549176/>), Presidente Ejecutivo de la Federación Nacional de Biocombustibles de **Colombia** destacó que las ventas de **bioetanol** y **biodiésel** habían acusado el impacto al igual que en el resto de los países, habiendo sido el primero más afecto que el segundo. Bendeck destacó que en Colombia hay "doce plantas de biodiesel; con eso nosotros producimos no solamente lo necesario para mezclar el 10% de

biodiésel con el diésel petrolero, sino que tenemos una capacidad subinstalada superior que nos permitiría llegar hasta un 14-15% del consumo de diésel petróleo en Colombia". El especialista también destacó al **material particulado emitido por el diésel petrolero como un potencial vehículo del COVID**. En tal sentido, el **biodiésel que emite menor material particulado** podría reducir la diseminación del virus, hecho que se encuentra en investigación.

El Director de Desarrollo Global del Mercado de Etanol para el US GRAINS Council, Mg. Brian Healy (<https://grains.org/staff/brian-d-healy/>) sostuvo que "a finales de marzo la **demanda de gasolina en Estados Unidos se redujo un 50%**". Ello se trasladó a la industria del bioetanol de maíz, la cual llegó a tener la mitad de sus plantas fuera de funcionamiento. El experto de Estados Unidos estimó que la **caída anual de consumo de bioetanol** estaría en un rango de 20 a 25% en comparación con 2019.

---

*En el seminario se repasaron los impactos de la crisis del COVID-19 en los mercados petroleros a la vez que se exploraron los efectos en biocombustibles, como nexos comunicantes con los mercados agrícolas*

---

Finalmente, y en cuanto al **vínculo de los mercados de petróleo, biocombustibles y el agro**, el especialista internacional en biocombustibles del IICA, Mg. Agustín Torro (<https://agriperfiles.agri-d.net/display/n193899>), sostuvo que "la caída en el consumo y los precios de los derivados petroleros (diésel y gasolina) es un hecho que va a afectar negativamente a los **mercados mandatorios y no mandatorios de biocombustibles**". En el caso de los mercados mandatorios, la baja en el consumo implicaría una menor demanda de biodiésel y bioetanol, mientras que en los mercados no mandatorios los menores precios de la gasolina y el diésel sacarían de competencia a los respectivos biocombustibles. Destacó que 16% del **maíz** y 20% de la **caña de azúcar** del mundo se destinan a la producción de **bioetanol**, mientras que 19% del **aceite de soja** y 16% de la **palma** del mundo se destinan a la producción de **biodiésel** y que "la caída en el consumo de biocombustibles aumentará los stocks de materias primas asociados, poniendo mayor presión a la baja de los precios de estas. La prolongación de esta situación estará estrechamente vinculada a la duración de las cuarentenas y efectos asociados a la pandemia".

#### **Sobre los expositores:**

- Lloyd Day (<https://agriperfiles.agri-d.net/display/n7932>) es Subdirector General del IICA.
- Daniel Montamat (<https://sites.google.com/site/democraciaycon/biography/consultores-1/cv-montamat>) es ex presidente de YPF y ex Secretario de Energía de Argentina.
- Plinio Nastariv (<https://conferences.datagro.com/en/palestrante/plinio-nastari/>) es presidente de Data Agro, Brasil.
- Patrick Addam (<https://www.linkedin.com/in/patrick-adam-863b8a3b/?originalSubdomain=ar>) es

Director Ejecutivo de la Cámara de Bioetanol de Maíz en Argentina

- [Jorge Bendeck Olivella \(https://www.linkedin.com/in/jorge-bendeck-olivella-063549176/\)](https://www.linkedin.com/in/jorge-bendeck-olivella-063549176/) es Presidente Ejecutivo de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia
- [Brian Healy \(https://grains.org/staff/brian-d-healy/\)](https://grains.org/staff/brian-d-healy/) es Director de Desarrollo Global del Mercado de Etanol para el US GRAINS Council
- [Agustín Torroba \(https://agriperfiles.agri-d.net/display/n193899\)](https://agriperfiles.agri-d.net/display/n193899) es especialista internacional en biocombustibles del IICA

## Blog tags

[PERSPECTIVAS-COVID-19 \(/index.php/tags/perspectivas-covid-19\)](/index.php/tags/perspectivas-covid-19)

[COVID19 \(/index.php/tags/covid19\)](/index.php/tags/covid19)

[SEMINARIOS WEB \(/index.php/tags/seminarios-web\)](/index.php/tags/seminarios-web)

AÑADIR NUEVO COMENTARIO

### Nombre

### Correo

Digite su correo electrónico.

### Subject

### Comentario

[Acerca de formatos de texto \(/inc](#)