



INSTITUTO INTERAMERICANO  
DE COOPERACION PARA LA  
AGRICULTURA (IICA)



SECRETARIA DE ESTADO  
DE AGRICULTURA  
(SEA)



AYUNTAMIENTO  
DEL DISTRITO NACIONAL

Centro Interamericano  
Documentación e  
Información Agrícola

20 ENE 1987

IICA — CIUDA

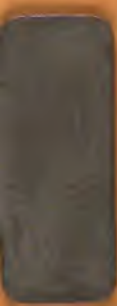
PROYECTO DE DESARROLLO DEL SISTEMA ALIMENTARIO  
IICA — SEA — ADN

# CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO

( Noviembre 1984 )

Recibido 22/8/87

114  
500  
247

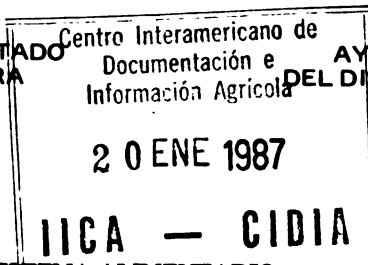




**INSTITUTO INTERAMERICANO  
DE COOPERACION PARA LA  
AGRICULTURA (IICA)**



**SECRETARIA DE ESTADO  
DE AGRICULTURA  
(SEA)**



**AYUNTAMIENTO  
DEL DISTRITO NACIONAL  
(ADN)**

**PROYECTO DE DESARROLLO DEL SISTEMA ALIMENTARIO  
IICA - SEA - ADN**

# **CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS A LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO**

**( Noviembre 1984 )**

**Santo Domingo, República Dominicana**

**Mayo 1985**

00000012

## PRESENTACION

La publicación del Censo de Entradas y Salidas de Productos Agropecuarios a Santo Domingo, realizado en noviembre de 1984, constituye un aporte valioso a la responsabilidad compartida de enfrentar el problema de abastecimiento de los alimentos a la ciudad capital de la República Dominicana, que han tomado a su cargo la Secretaría de Estado de Agricultura, SEA; el Ayuntamiento del Distrito Nacional, ADN y el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura, IICA.

Sin lugar a dudas, el problema del abastecimiento de alimentos a la ciudad de Santo Domingo, que sobrepasa el millón y medio de habitantes se hace cada día que transcurre mas complejo y como consecuencia de ello mas difícil su solución. De aquí la necesidad de que cualquier acción para corregir los problemas que a diario se presentan tenga que fundamentarse en el acopio, análisis e interpretación de información veraz y actualizada, pues sólo así se podrán tomar las medidas de política que permitan satisfacer las cada vez mayores magnitudes de productos demandados por una población creciente y con características bien diferenciadas entre los sectores que la componen.

Como parte de la estrategia para enfrentar el problema que representa el abastecimiento adecuado de alimentos de origen agropecuario a que se ha hecho alusión, los organismos mencionados han propiciado la realización de este estudio para cuantificar la entrada y salida de productos de origen agropecuario, realizando el análisis de todas las variables que influyen en el diseño de alternativas de solución a los problemas detectados.

Este documento, en el cual se presentan informaciones que constituyen un reflejo fiel de lo que acontece en el área temática bajo estudio, se hace mas útil si se toman en consideración los resultados de estudios similares realizados en años anteriores por la Secretaría de Estado de Agricultura, pues en esta forma se tendrá una base comparativa para el análisis de la situación y, como consecuencia de ello, un instrumento de trabajo que ayudará a los usuarios actuales y potenciales a establecer alternativas que conduzcan a la selección de las opciones que se consideren valederas y factibles para adoptar medidas que contribuyan a resolver el problema de hoy, pero que se proyecten y tengan vigencia en el mediano y largo plazos.



Las instituciones nacionales patrocinadoras de este trabajo, desean dejar constancia de su agradecimiento a la Policía Nacional, por la excelente colaboración ofrecida para que la realización del censo fuera exitosa, así como a los encuestadores y supervisores del trabajo conducido. Además, y muy especialmente, se deja constancia del mas cálido reconocimiento a los choferes y ayudantes de los mas de 9,600 vehículos de carga que fueron encuestados durante la semana que comprendió el levantamiento del Censo de Entradas y Salidas de Alimentos Agropecuarios a la ciudad de Santo Domingo, sin cuyo valioso concurso no hubiera sido posible presentar hoy los resultados que se resumen en esta publicación compartida.

**JOSE LOIS MALKUN**  
Subsecretario Técnico de Planificación  
Sectorial Agropecuaria

**HECTOR MORALES JARA**  
Director Oficina del IICA  
en República Dominicana

**FRIDA AYBAR DE SANABIA**  
Directora Departamento de Planificación  
del Ayuntamiento del Distrito Nacional





## PARTICIPANTES

### SEA:

Coordinación: Ofelia Castro  
Domingo Antonio Pérez

Supervisores: Henry Estrella Tomás Sandoval  
Domingo Ant. Pérez Rafael Morbán  
José Reyes Eddy Soto  
Enrique Hernández Melania Feliz  
Carlos Capellán Noesterling Díaz

Empadronadores: Luis Peguero Luis Ml. Pichardo  
Abraham A. Moreta César Familia  
Hernán Marchena Mauricio Montás  
Juan Cortorreal José Miguel Amarante  
José Encarnación Juan Fernández V.  
Amparo Catalino M. Apolinar Ozuna  
Miguel Herrera Rafael Cruz Martínez  
Angela Espejo María V. Sánchez  
Eduardo Marte Domingo Ant. Valerio  
Manuel Bautista Germán Pérez  
Marino Molina Juan S. de Js. Pérez  
William Gómez Pérez Enrique Fernández  
Luis Carela Campusano Omar Ant. Alfonso  
Angel Elías Frías A. Franklin Rivera  
Digna Reynoso Luis Vargas  
Maribel Mercedes del Rosario

Revisores: Sergio J. Catalino  
Rafael Terrena  
Gladys Melania Feliz

### IICA:

Coordinación: Jerry La Gra

Computarización: César Rodríguez Osorno

Digitación: Domingo Ant. Pérez  
Amparo Arango



## INDICE

	Página
1. INTRODUCCION	1
2. SINTESIS METODOLOGICA	2
2.1 GENERALIDADES	2
2.2 RECOLECCION DE LA INFORMACION	2
2.2.1 Selección y Dotación de los Puestos de Observación	2
2.2.2 Diseño y Prueba del Formulario	3
2.2.3 Selección y Adiestramiento del Personal	4
2.2.4 El Trabajo de Campo	4
2.3 EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION BASICA	5
2.3.1 Revisión de la Información	5
2.3.2 Digitación y Verificación	6
2.3.3 Almacenamiento de la Información	6
2.3.4 Procesamiento y Salida de Resultados	7
2.4 COSTOS DEL CENSO	8
3. PRESENTACION DE RESULTADOS	9
3.1 INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION	9
3.2 INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	9
3.2.1 Frutas	11
3.2.2 Granos	11
3.2.3 Raíces-Tubérculos-Viveres	11
3.2.4 Pecuarios	12
3.2.5 Hortalizas	12
3.2.6 Forestales	12
3.2.7 Provisiones Domésticas	12
3.2.8 Otros	13

	Página
3.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	13
3.4 INGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	14
3.5 INGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	15
3.6 EGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	15
3.7 EGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION	16
3.8 INGRESO DE VEHICULOS Y DE PRODUCTOS POR HORA	16
3.9 EGRESOS DE VEHICULOS POR PRODUCTOS Y POR HORA	18
3.10 INGRESOS Y EGRESOS POR TIPO DE TRANSPORTE	18
3.11 COMBUSTIBLE UTILIZADO SEGUN EL MEDIO DE TRANSPORTE	19
3.12 CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE	20
3.13 PROPIETARIO DE LA CARGA	20
3.13.1 Comerciante Doméstico	20
3.13.2 Agricultor	20
3.13.3 Industria	21
3.13.4 INESPRES	21
3.13.5 Comerciante Exportador	22
3.13.6 Otros Propietarios	22
3.14 TIPO DE CARGA DE REGRESO	23
3.15 DESTINATARIOS DE LOS INGRESOS	23
3.16 PUNTO DE CARGA DE LOS EGRESOS	24
3.17 ANALISIS POR PRODUCTOS: INGRESOS	24
3.18 ANALISIS POR PRODUCTOS: EGRESOS	25
4. ANALISIS COMPARATIVO ENTRE CENSOS	27
4.1 NUMERO DE VEHICULOS	27

	Página
4.2 INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	28
4.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS	28
4.4 INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION	28
4.5 INGRESOS Y EGRESOS POR DIA	29
4.6 PROPIETARIOS DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS	29

## INDICE DE CUADROS

### Cuadro

- 1 Número Total de Ingresos y Egresos por Puesto de Observación (miles de libras y número de vehículos)
- 2 Cantidades Totales Ingresadas por Grupos de Productos (miles de libras)
- 3 Cantidades Totales Egresadas por Grupos de Productos (miles de libras)
- 4 Totales Ingresados a Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación (miles de libras)
- 5 Número Total de Ingresos por Día y por Puesto de Observación (número de vehículos)
- 6 Totales Egresados de Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación (miles de libras)
- 7 Número Total de Egresos por Día y por Puesto de Observación (miles de libras)
- 8 Número Total de Ingresos por Hora y por Puesto de Observación (número de vehículos)
- 9 Totales Ingresados a Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación (número de vehículos)
- 10 Totales Ingresados al Mercado Nuevo por Hora y por Grupos de Productos (número de vehículos)
- 11 Totales Ingresados al Mercado Nuevo por Hora y por Grupos de Productos (miles de libras)
- 12 Número total de Ingresos por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte (número de vehículos)
- 13 Totales Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte (miles de libras)
- 14 Número Total de Egresos por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación (número de vehículos)
- 15 Totales Egresados de Santo Domingo por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación (miles de libras)
- 16 Número Total de Ingresos por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación (número de vehículos)

- 17 Totales Ingresados a Santo Domingo por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación (miles de libras)
- 18 Número Total de Egresos por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte (í de vehículos)
- 19 Totales Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte (miles de libras)
- 20 Número Total de Ingresos por Puesto de Observación y Según la Capacidad del Medio de Transporte (número de vehículos)
- 21 Totales Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y Según la Capacidad del Medio de Transporte (miles de libras)
- 22 Número Total de Egresos por Puesto de Observación y Según Capacidad del Medio de Transporte (número de vehículos)
- 23 Totales Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Según Capacidad del Medio de Transporte (miles de libras)
- 24 Número Total de Ingresos por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (número de vehículos)
- 25 Totales Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (miles de libras)
- 26 Número Total de Egresos por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (número de vehículos)
- 27 Totales Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Según Tipo de Propietario de la Carga (miles de libras)
- 28 Ingresos Totales por Puesto de Observación y Según el Tipo de Carga de Regreso (número de vehículos)
- 29 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Grupos de Productos y Según Destinatario en la Ciudad (miles de libras)
- 30 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Productos Seleccionados y Según Destinatario en la Ciudad
- 31 Egresos Originados en Santo Domingo por Grupos de Productos y Según Punto de Carga en la Ciudad (miles de libras)

- 32           Resumen de Información de Ingresos Descargados en Santo Domingo de Productos Seleccionados
- 33           Resumen de Información de Egresos Originados en Santo Domingo de Productos Seleccionados
- 34           Entradas de Vehículos Durante Cuatro Censos 1975, 1976, 1984 (número y porcentaje)
- 35           Totales Ingresados a Santo Domingo por Grupos de Productos en Censos 1975, 1976, 1984 (toneladas métricas y porcentajes)
- 36           Totales Egresados de Santo Domingo por Grupos de Productos en Censos 1975, 1976, 1984 (toneladas métricas y porcentajes)
- 37           Ingresos y Egresos por Puesto de Observación Análisis Comparativo Censos 1975, 1976, 1984 (porcentajes)
- 38           Ingresos y Egresos por Día Análisis Comparativo Censos 1975, 1976, 1984 (porcentajes)
- 39           Propietarios de los Productos Agropecuarios Ingresados a Santo Domingo Censos 1976 y 1984 (porcentajes)



## INDICE DE CUADROS EN ANEXOS

### Anexo 1

#### Cuadro

- 1-a Formulario Entradas
- 1-b Formulario Salidas

### Anexo 2

- 2-1 Cantidades Totales de Productos Ingresados a la Ciudad
- 2-2 Cantidades de Productos Ingresadas por la Autopista Duarte
- 2-3 Cantidades de Productos Ingresados por la Carretera Mella
- 2-4 Cantidades de Productos Ingresados por la Autopista de las Américas
- 2-5 Cantidades Totales de Productos Ingresados por la Carretera Sánchez
- 2-6 Cantidades de Productos Ingresados por el Puente de Villa Mella

### Anexo 3

- 3-1 Cantidades Totales Egresadas
- 3-2 Cantidades de Productos Egresados por la Autopista Duarte
- 3-3 Cantidades de Productos Egresados por la Carretera Mella
- 3-4 Cantidades de Productos Egresados por la Autopista de las Américas
- 3-5 Cantidades de Productos Egresados por la Carretera Sánchez
- 3-6 Cantidades de Productos Egresados por el Puente de Villa Mella

### Anexo 4

- 4-1 Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por la Autopista Duarte
- 4-2 Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por la Carretera Mella
- 4-3 Cantidades Ingresadas por Grupo de Productos por la Autopista de las Américas

- 4-4 Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por la Carretera Sánchez
- 4-5 Cantidades Ingresadas por Grupos de Productos por el Puente de Villa Mella

Anexo 5

- 5-1 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por la Autopista Duarte
- 5-2 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por la Carretera Mella
- 5-3 Cantidades Egresadas por Grupo de Productos por la Autopista de Las Américas
- 5-4 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por la Carretera Sánchez
- 5-5 Cantidades Egresadas por Grupos de Productos por el Puente de Villa Mella

Anexo 6

- 6-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Día y por Puesto de Observación
- 6-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación

Anexo 7

- 7-1 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Día y por Puesto de Observación
- 7-2 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Día y por Puesto de Observación

Anexo 8

- 8-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Hora y por Puesto de Observación
- 8-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación
- 8-3 Totales Ingresados a Santo Domingo por Productos y según Hora de Entrada

#### Anexo 9

- 9-1 Número Total de Egresos por Hora y por Puesto de Observación
- 9-2 Totales Egresados de Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación
- 9-3 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Hora y por Puesto de Observación
- 9-4 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Hora y por Puesto de Observación

#### Anexo 10

- 10-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte
- 10-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Puesto de Observación y por Tipo de Transporte

#### Anexo 11

- 11-1 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación
- 11-2 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Tipo de Transporte y por Puesto de Observación

#### Anexo 12

- 12-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación
- 12-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Tipo de Combustible del Medio de Transporte y por Puesto de Observación
- 12-3 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte
- 12-4 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Puesto de Observación y Tipo de Combustible Utilizado por el Medio de Transporte

#### Anexo 13

- 13-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Puestos de Observación y según la Capacidad del Medio de Transporte

- 13-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Puestos de Observación y según la Capacidad del Medio de Transporte
- 13-3 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Puesto de Observación y según Capacidad del Medio de Transporte
- 13-4 Totales en Tránsito Egresados por Puesto de Observación y según Capacidad del Medio de Transporte

Anexo 14

- 14-1 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Producto y Según Tipo de Propietario de la Carga

Anexo 15

- 15-1 Totales Descargados en Santo Domingo Ingresados por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
- 15-2 Totales en Tránsito Ingresados a Santo Domingo por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
- 15-3 Totales Cargados en Santo Domingo Egresados por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga
- 15-4 Totales en Tránsito Egresados de Santo Domingo por Puestos de Observación y según Tipo de Propietario de la Carga

Anexo 16

- 16-1 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Productos Seleccionados y según Destinatario en la Ciudad

Anexo 17

- 17-1 Ingresos Totales Descargados en Santo Domingo por Productos y según Destinatario en la Ciudad
- 17-2 Ingresos por la Autopista Duarte por Productos y según Destinatario en la Ciudad
- 17-3 Ingresos por la Carretera Mella por Productos y según Destinatario en la Ciudad
- 17-4 Ingresos por la Autopista Las Américas por Producto y según Destinatario en la Ciudad
- 17-4 Ingresos por la Carretera Sánchez por Productos y según Destinatario en la Ciudad

17-6 Ingresos por el Puente de Villa Mella por Productos y según Destinatario en la Ciudad

Anexo 18

18-1 Egresos Originados en Santo Domingo por Productos y según Punto de Carga en la Ciudad

18-2 Egresos por la Autopista Duarte por Productos y por Punto de Carga en la Ciudad

18-3 Egresos por la Carretera Sánchez por Productos y según Lugar de Carga en la Ciudad

18-4 Egresos por la Autopista de Las Américas por Productos y según Lugar de Carga en la Ciudad

18-5 Egresos por la Carretera Mella por Productos y según Punto de Carga en la Ciudad

18-6 Egresos por el Puente de Villa Mella por Productos y según Lugar de Carga en la Ciudad



## 1. INTRODUCCION

Durante el periodo comprendido entre el 3 y el 10 de Noviembre de 1984, el Departamento de Economía Agropecuaria de la Secretaría de Estado de Agricultura (SEA) y el Proyecto de Comercialización del Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), con la colaboración y el apoyo financiero del Ayuntamiento del Distrito Nacional (ADN) y del Programa Hemisférico de Seguridad Alimentaria del IICA, realizaron el censo de los productos agropecuarios en estado natural que circularon por cada una de las cinco vías principales de acceso terrestre a la ciudad de Santo Domingo.

Este es el cuarto censo de este tipo que ha sido realizado para la ciudad de Santo Domingo; los tres anteriores se llevaron a cabo durante la última semana de septiembre y la segunda de Diciembre de 1975 y la última de Junio de 1976, respectivamente.

El objetivo de este tipo de investigación es actualizar la información necesaria para estudiar las utilidades económicas de lugar, tiempo, forma y posesión que se agregan al interior del sistema de abastecimiento urbano de alimentos.

Además, en ciudades como Santo Domingo, donde reside cerca del 30% de la población del país y el ingreso per cápita es superior al promedio nacional, y cuya localización geográfica y preponderancia económica la convierten en punto de referencia obligado para el comercio interno, este tipo de censo constituye una herramienta fundamental para inferir acerca del papel que desempeñan estos centros urbanos en la formación de los precios y en el abastecimiento de alimentos a nivel nacional.

En este documento se ofrece una síntesis de los principales aspectos metodológicos relacionados con la preparación y ejecución de este censo y con el procesamiento de la información básica recolectada, y se presentan los resultados obtenidos de la tabulación y del análisis generales efectuados de dicha información.

Sin embargo, conviene aclarar que la información básica y las rutinas de cómputo disponibles para este propósito permiten analizar todas las demás interrelaciones posibles con las variables dadas, y que seguramente la SEA realizará publicaciones adicionales a la presente para divulgar los resultados de otros análisis más exhaustivos previstos.

## 2. SINTESIS METODOLOGICA

### 2.1 GENERALIDADES

Para poder profundizar en el análisis de los resultados obtenidos de una investigación y/o para estar en condiciones de hacer un uso adecuado de tales resultados, es necesario conocer la metodología que se utilizó en la recolección, el procesamiento y la elaboración de la información.

La síntesis que a ese respecto se ofrece a continuación ha sido preparada ante todo para facilitar el análisis de los resultados generales que se presentan en el siguiente capítulo y para permitir a los interesados formarse una idea general acerca del contenido y de la calidad de la información obtenida y disponible.

Sin embargo, conviene aclarar que en el caso particular de este tipo de censo es indispensable además evaluar la metodología utilizada en cada ocasión para optimizarla en función de los resultados obtenidos de su aplicación y evitar así la repetición innecesaria de errores. Por tanto, se espera que esa evaluación sea realizada más adelante, pues esta síntesis no ha sido concebida ni puede considerarse suficiente para ese propósito.

### 2.2 RECOLECCION DE LA INFORMACION

#### 2.2.1 ~~Selección y dotación de los Puestos de Observación.~~

Fueron definidos y seleccionados cinco puestos de observación localizados así:

- Autopista Duarte: Estación de pesaje de vehículos;
- Carretera Sánchez: Estación de pesaje de vehículos;
- Autopista Las Américas: Puesto de Policía;
- Carretera Mella: esquina Charles de Gaulle; y,
- Carretera Villa Mella: 500 metros después de cruzar el puente sobre el río Isabela.

Las cinco vías fueron seleccionadas tomando en cuenta que son las principales de acceso a la ciudad y que por ellas ingresan y/o egresan prácticamente todos los productos agropecuarios.

Se trató de hacer coincidir en todos los casos la localización de los puestos de observación con la de puestos de control ya existentes, para aprovechar la infraestructura disponible y evitar interrupciones del tráfico en lugares no previstos.

Cada puesto de observación contó con los servicios de tres brigadas de encuestadores y dos supervisores. Cada brigada trabajó jornadas de ocho horas y cada supervisor de doce horas. El número total de



encuestadores varió de un puesto de observación a otro, de acuerdo con el flujo previsto de vehículos para cada caso. A continuación se indica el personal que trabajó en cada puesto de observación:

Puesto de observación	Número de empadronadores	Número de supervisores
Duarte	11	2
Sánchez	12	2
Las Américas	6	2
Mella	5	2
Villa Mella	5	2

Estos 39 empadronadores y 10 supervisores, al igual que otros dos supervisores -uno de los cuales trabajó como supervisor general y el otro como supervisor sustituto- y dos choferes, fueron designados por el departamento de Economía Agropecuaria de la SEA.

En cada puesto de observación hubo un vehículo disponible las 24 horas, el cual fué manejado por uno de los dos choferes o el supervisor de turno. Los encuestadores tenían banderas de tela color rojo o amarillo y focos con luz roja. En algunos puestos de observación se colocaron señales avisando la parada del tráfico, aproximadamente 100 metros antes del lugar de parada.

El Departamento de Economía Agropecuaria de la SEA solicitó y obtuvo la designación permanente de dos policías para cada uno de los puntos de observación; a ellos se les asignó la función de detener a los vehículos que circularon.

### 2.2.2 Diseño y prueba del formulario

En el Anexo 1 se adjuntan copias de los formularios utilizados para registrar la información correspondiente a los ingresos y egresos censados; estos formularios fueron diseñados a partir de los utilizados en los censos anteriores, pero con las siguientes modificaciones:

- El formulario para ingresos se imprimió en tinta negra y el formulario para egresos en tinta anaranjada; y,
- Se agregaron las preguntas correspondientes a los numerales 7 al 12 de estos nuevos formularios.

La prueba programada de los formularios prácticamente no se llevó a cabo. Las correcciones que se realizaron surgieron de la discusión del formulario con los empadronadores y supervisores. Durante el censo mismo se detectaron fallas en la concepción del formulario, relacionadas principalmente con las unidades de empaque y peso utilizadas y con la identificación de las provincias y municipios.

### 2.2.3 Selección y adiestramiento del personal

Los empadronadores y supervisores participaron en un taller de ocho horas de duración, durante las cuales se discutió con ellos el contenido y el alcance de los formularios censales y se acordaron las técnicas generales que habrían de ser utilizadas durante las entrevistas.

En principio se había previsto seleccionar a los empadronadores y supervisores mediante la ejecución de pruebas de aptitud, orientadas ante todo a comprobar la capacidad natural de este personal para obtener confiablemente el tipo de información dentro del espíritu de la investigación y para registrar por escrito en los formularios la información completa en cada caso.

Sin embargo, finalmente no se efectuó prueba alguna para la selección. Simplemente se recurrió a los servicios del personal que proporcionó el Departamento de Economía Agropecuaria, y su asignación a los diferentes puestos de observación se definió en función de las disponibilidades de transporte, tratando de asignar a cada quien el puesto que le quedara más cerca de su casa de habitación para facilitar su movilización.

Durante el período de ejecución se hizo evidente que los empadronadores y supervisores hubieran requerido de un mayor entrenamiento y en algunos casos de una mejor selección; y que el criterio de asignación de horarios y puestos de trabajo creó dificultades operativas que de alguna manera se tradujeron en errores sistemáticos durante la recolección de la información.

### 2.2.4 El trabajo de campo

El censo se inició a las 2 de la tarde del sábado 3 de noviembre de 1984 y terminó a las 2 de la tarde del sábado 10.

En cada puesto de observación existió una bitácora de campo para registrar en ella la información más importante referente a lo acaecido durante cada jornada de trabajo. Los supervisores tenían instrucciones precisas de registrar en la bitácora por lo menos el siguiente tipo de información:

- Hora de ingreso y egreso de cada brigada de encuestadores;
- Número de orden consecutivo del primero y del último formulario diligenciado por cada brigada en su turno;
- Horas durante las cuales llovió;
- Horas durante las cuales no se contó con la presencia de los agentes de la policía encargados de detener los vehículos;
- Número y tipo de vehículos que no obedecieron la señal para detenerse y que por tal razón no pudieron ser censados;
- Número de entrevistas que no pudieron ser realizadas en su totalidad

por falta de colaboración del conductor del vehículo; y,

- Problemas surgidos con los empadronadores o de otro tipo.

La primera evaluación del trabajo de campo se realizó en la noche del Domingo 4 de noviembre. En base a los resultados de esta evaluación se decidió designar a un supervisor general permanente; para este efecto se tomó uno de los supervisores inicialmente asignados a la Autopista Duarte, siendo necesario nombrarle un suplente tomado del grupo de empadronadores; además se decidió substituir algunos empadronadores y supervisores cuyo trabajo era deficiente, y fortalecer las brigadas del puesto de la Carretera Sánchez que en ese momento presentaba los mayores problemas en cuanto a calidad de la información.

Las bitácoras de campo tan sólo cumplieron parcialmente con su cometido pues en varios casos su diligenciamiento se pospuso y en otros no se llevó a cabo durante varios turnos.

En los puestos de observación de la Autopista Duarte y de la Carretera Sánchez se obtuvo finalmente la información más confiable y completa, aún cuando por tratarse de los dos puntos de mayor movimiento también fueron los que al final tuvieron un mayor número de formularios rechazados; en el puesto de Villa Mella la información obtenida durante los dos primeros días se retrasó en la entrega y revisión, y al momento de ser recibida apareció una duplicación inexplicable en la numeración de los formularios.

En el puesto de la Autopista de las Américas fué notorio el elevado número de vehículos cuyos conductores no quisieron detenerse o suministrar la información completa, sobre todo se observó este caso en vehículos que salían de la ciudad y que presumiblemente se dirigían hacia el aeropuerto con productos perecederos, o que ingresaban cargados con pollitos recién nacidos.

## 2.3 EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION BASICA

### 2.3.1 Revisión de la información

En cada puesto de observación los formularios diligenciados durante cada jornada fueron revisados por el supervisor de turno; esta primera revisión permitió en muchos casos completar información faltante y sobretodo calificar sobre la marcha el trabajo realizado por cada empadronador.

El supervisor general recorrió diariamente cada uno de los puestos de observación y recibió de los supervisores de turno todos los formularios diligenciados durante las últimas 24 horas. Al momento de efectuarse cada recepción el supervisor efectuó el conteo físico de los formularios y revisó que el orden consecutivo de los mismos estuviera correcto; además tomó nota de las correcciones efectuadas hasta ese momento por los supervisores de cada puesto.

Durante la semana inmediata siguiente al censo se llevó a cabo una última revisión manual de toda la información registrada en los formula-

rios. Esta revisión fué dirigida por el supervisor general y efectuada por los supervisores que estuvieron asignados a los diferentes puestos de observación. Como producto de esta revisión fueron separados todos los formularios que se hallaban completa y correctamente diligenciados; aquellos otros que presentaban fallas subsanables fueron corregidos e incorporados a un segundo grupo de formularios listos para procesamiento; y los restantes, cuya información era incompleta y/o inconsistente, fueron anulados.

Sin embargo, al momento de ingresar la información a la computadora se encontró que aún existían fallas en numerosos formularios, por lo que se procedió a efectuar una última revisión en la medida que iban siendo digitados.

En promedio para los cinco puestos de observación, el 70% de los formularios estuvo totalmente libre de errores, el 20% presentó errores y/o fallas que fueron subsanadas, y el 10% restante fué rechazado. En términos tanto absolutos como relativos la importancia del rechazo fué mayor en los ingresos que en los egresos, y en términos absolutos se concentró en los puestos de observación de la autopista Duarte y de la carretera Sánchez.

### 2.3.2 Digitación y verificación

La información fué procesada en una computadora PC-IBM con 640 Bytes de memoria RAM, dotada con dos drives para manejo de información en diskettes blandos de hasta 360 Bytes de capacidad cada uno.

Para el procesamiento total de la información a la computadora se utilizó un programa específicamente concebido para este censo (\*). Este programa fué escrito en lenguaje Basic, y dotado de todas las subrutinas necesarias para efectuar la crítica de la información en la medida que era digitada.

El programa en cuestión impedía el ingreso de información incompleta, pero dentro de la lógica preestablecida automáticamente completaba la información en aquellos casos en que era factible y lo solicitaba expresamente el digitador.

Al término de cada jornada de digitación se efectuaban las pruebas de consistencia programadas para verificar el proceso de archivo y de actualización de los resúmenes maestros de resultados generales que iban siendo preparados en la medida que la información era ingresada. Esta verificación diaria permitió detectar y corregir oportunamente errores notorios que pudieran presentarse durante la digitación.

### 2.3.3 Almacenamiento de la información

Para efectos de almacenamiento, la información correpondiente a cada punto de observación se manejó por separado; y al interior de cada

---

(\*) Programa preparado por César Rodríguez Osorno, Consultor del IICA

puesto de observación, la información correspondiente a ingresos se manejó también separada de la correspondiente a egresos.

Físicamente se destinaron 4 diskettes, de 360 bytes de capacidad, a cada puesto de observación; en cada caso 2 se destinaron a almacenar la información de ingresos, y los otros 2 a almacenar la de egresos. La forma como se almacenó la información se explica a continuación utilizando como ejemplo el caso de los ingresos registrados por la autopista Duarte:

- El primer diskette, denominado A, rotulado con el título "A.-INGRESOS DUARTE", permaneció colocado en el drive A durante el proceso de digitación de la información de los formularios de entrada.
- El segundo diskette, denominado B, rotulado con el título "B.-INGRESOS DUARTE", permaneció colocado en el drive B durante el proceso de digitación de la información de los formularios de salida.
- En el diskette A se manejaron 3 archivos que contenían: el primero, la información de identificación del diskette, que era consultada por el programa para garantizar que siempre fuera utilizado el diskette correspondiente; el segundo, la información general de las primeras 10 preguntas del formulario, además del número de productos ingresados en cada caso y el número del registro correspondiente a cada ingreso en el archivo por productos; y el tercero, la información correspondiente al número de ingresos registrados de cada producto, y a los pesos acumulados en los rubros de: ingresado, ingresado y descargado, e ingresado en tránsito, por producto.
- En el diskette B se manejaron 111 archivos: el primero contenía la información de identificación del diskette, que era consultada por el programa para garantizar que siempre fuera utilizado el diskette correspondiente al drive, a ingresos, y al puesto de observación; y los restantes 110 archivos destinados a almacenar para cada uno de los 110 productos por separado la información correspondiente a las preguntas de la segunda página del formulario.
- Todos los archivos mencionados fueron creados del tipo "Random" para facilitar el acceso directo a cada registro por separado.

De esta manera, en la medida que la información correspondiente a cada formulario ingresaba a almacenamiento, simultáneamente estaba siendo codificada y los resultados iban siendo tabulados separadamente por puesto de observación, por ingresos o egresos, y por productos.

En este punto conviene resaltar que al interior de los archivos computarizados utilizados, la información correspondiente a cada ingreso o egreso de cada producto fue manejada como la unidad censal básica, independiente y desagregada, pero recuperable en todo momento como parte de su correspondiente formulario.

#### 2.3.4 Procesamiento y salida de resultados

La información fue procesada mediante una rutina de tabulación que

permite efectuar todos los cruces posibles con las variables estudiadas y calcular los resultados en terminos de frecuencias absolutas y relativas, referidas tanto al número de vehículos como al peso del producto.

En total fueron preparados 137 cuadros en 409 páginas con resultados básicos. Estos cuadros fueron almacenados en diskettes, y pueden ser editados mediante el procesador de textos. Copias impresas de los mismos pueden ser consultadas en la biblioteca del IICA en Santo Domingo.

Para efectos de esta publicación los cuadros más importantes fueron seleccionados y agrupados en 5 categorías de resultados, cada una de las cuales contiene la información que se indica a continuación:

- totales censados por puesto de observación (cuadro 1);
- totales censados por puesto de observación y por producto y/o grupos de productos (cuadros 2 y 3, y Anexos 2 y 3);
- totales censados por puesto de observación y por productos y/o grupos de productos, cruzada con cada una de las variables generales (cuadros 4 al 31, y Anexos 6 al 18);
- resúmenes de información por productos (cuadros 32 y 33); y,
- resultados de algunas comparaciones realizadas entre las cifras obtenidas en este censo y las provenientes de los anteriores (cuadros del 34 al 39).

Sin embargo, conviene aclarar que estos resultados pueden considerarse como los más generales posibles, y que seguramente la SEA realizará publicaciones adicionales a la presente para divulgar los resultados de otros análisis más exhaustivos previstos.

#### 2.4 COSTOS DEL CENSO

El costo operativo del censo, sin incluir los sueldos del personal participante, se desglosa a continuación:

	RD\$
Viáticos para personal participante	8,241.00
Combustible/mantenimiento vehículos	1,012.00
Materiales gastables	1,099.00
Otro material (tablas, focos, capas de agua)	529.00
Tabulación y análisis	2,500.00
Publicación del informe	2,400.00
Imprevistos	96.00
<b>TOTAL</b>	<b>15,877.00</b>

Dichos gastos fueron cubiertos por el proyecto IICA/ADN y el proyecto hemisférico de seguridad alimentaria. La SEA contribuyó con el personal y los vehículos.

### 3. PRESENTACION DE RESULTADOS

#### 3.1 INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION

En el Cuadro 1 se resumen los resultados referentes a ingresos y egresos totales censados por puesto de observación. En total fueron censados 9639 vehículos que circularon por la Ciudad de Santo Domingo transportando 110 productos agropecuarios en su estado natural; el peso total de productos ingresados fue del orden de 65 millones de libras y el de productos egresados fue de 14 millones.

Por las carreteras Duarte y Sánchez, respectivamente, ingresaron el 61 y el 25 por ciento del peso total de productos y el 42 y el 31 por ciento del número de vehículos. Estas cifras confirman la gran importancia del Cibao en el abastecimiento de alimentos de Santo Domingo, y también indican que de los vehículos que transportan alimentos hacia la capital los más grandes en promedio son los que circulan por la carretera Duarte.

El peso total de productos descargados en la Ciudad fue del orden de 58 millones; esta cifra, analizada en función del tipo de propietario de la carga (sección 3.13 y Anexo 15) permite estimar que durante la semana del censo el consumo de estos alimentos frescos en la ciudad fue del orden de 37 millones de libras.

El peso total de productos egresados de la Ciudad durante la semana fue del orden de 14 millones de libras, de las cuales el 55 por ciento (7.7 millones de libras) fueron cargadas en otros municipios del país y circularon en tránsito por la Ciudad. Por la autopista Las Américas, la carretera Sánchez y el puesto de observación de Villa Mella, respectivamente, egresaron el 39, el 31 y el 9 por ciento del peso total de productos. Sin embargo, por Villa Mella egresó el mayor número de vehículos, lo que obedeció a una mayor frecuencia de vehículos pequeños, particularmente camionetas.

De los cinco puntos de observación, Las Américas fue el único en reportar egresos (5,512,100 libras) superiores a los ingresos (3,615,070 libras) dejando una diferencia negativa de 1,897,040 libras. La explicación a esta situación de flujo negativo radica en dos factores:

- Parte de los egresos se dirigen a la exportación vía el aeropuerto de Las Américas; y
- La región Este del país no produce las cantidades que requiere de estos productos para satisfacer sus necesidades y tiene que importar alimentos de la ciudad capital y de otras regiones.

#### 3.2 INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

El censo incluyó a 110 productos agropecuarios, 4 de ellos no comestibles (tabaco, flores, carbón y leña) y los restantes 106 comestibles;

la lista total de productos puede ser consultada en el Anexo 2.

Para facilitar el análisis por tipo de productos, se conformaron 8 grandes grupos así:

- GRANOS:  
ajonjolí, arroz blanco, arroz cáscara, arveja, cacao, café, garbanzo, guandul, haba, habichuelas rojas, habichuelas, blancas, maní, maíz, millo y soya.
- RAICES, TUBERCULOS Y VIVERES:  
batata, jengibre, mapuey, ñame, papa, yuca, yautía, plátano barahona, plátano cibao, otros plátanos y rulo
- HORTALIZAS:  
ahuyama, calabaza, ají, alcachofa, ajo, apio, berenjena, berro, brócoli, cebolla, cebollín, cilantro, coliflor, espinaca, lechuga, lechuga repollada, maíz mazorca, molondrón, pepino, perejil, puerro, remolacha, rábano, repollo, tayota, tomate, tomate industrial, vainitas, verduras, zanahorias y cundeamor.
- FRUTAS:  
aguacate, anón, caña, coco de agua, coco seco, chinola, granadillo, guanábana, guayaba, guineo, jagua, lechosa, limón, limón dulce, mandarina, mango, manzana, melón, naranja, naranja agria, naranja dulce, naranja jugo, níspero, patilla, piña, tamarindo, toronja y zapote.
- PECUARIOS:  
carne de res, de cerdo, de chivo, de pollo, pescado, mariscos y otras carnes, gallinas, pollitos, pollos, huevos, leche, reses, cerdos, chivos y ovejas.
- FORESTALES:  
carbón y leña.
- OTROS:  
bija, orégano, limoncillo, musú, tabaco y flores.
- PROVISIONES DOMESTICAS:  
en este rubro se contabilizaron todas las cantidades de los diferentes productos que fueron transportadas por el propio consumidor con destino al abastecimiento propio y de su familia. Generalmente se trataba de pequeñas cantidades de diversos productos contenidas en un mismo empaque y transportadas en vehículos públicos de transporte de pasajeros o en vehículos particulares de uso familiar.

El cuadro 2 presenta por grupos de productos las cantidades que ingresaron a Santo Domingo por cada vía de acceso durante la semana del censo (ver también Anexo 4).

El 22 y el 23 por ciento de las cantidades totales ingresadas de los grupos de Granos y de Otros, respectivamente, circularon en tránsito por la Ciudad con destino a otros municipios. Los granos en tránsito fueron principalmente café y cacao destinados a la exportación, y arroz blanco



de INESPRES destinado a sus almacenes en otras regiones del país. En el caso del grupo "Otros", el principal producto en tránsito fue el tabaco que también es un producto de exportación.

Para todos los otros grupos, la cantidad descargada en la ciudad representó entre el 90 y el 98 por ciento del total ingresado.

De los productos descargados en Santo Domingo (58,366,000 libras), el 36 por ciento pertenece al grupo frutas, el 22 por ciento a granos y el 18 por ciento al grupo raíces-tubérculos-viveres. A continuación se presenta un análisis de la información por grupo de productos.

### 3.2.1 Frutas

Más de una tercera parte de las entradas descargadas en Santo Domingo pertenece al grupo frutas que incluye 27 productos, de los cuales tan solo el níspero no registró entradas porque no se produce en esa época. De los 26 restantes, el Aguacate representó el 50 por ciento del peso total de frutas descargadas en Santo Domingo, y la Naranja (dulce y de jugo), el guineo y el coco seco, el 20, el 11 y el 8 por ciento, respectivamente. El 11 por ciento restante fue distribuido entre las otras 22 frutas, destacándose dentro de éstas el coco de agua y la lechosa como las de mayor importancia.

Se considera que la mayor parte de las frutas descargadas en Santo Domingo fueron destinadas al consumo interno, con excepción del coco seco, el cual es un importante producto de exportación particularmente durante los meses de octubre a diciembre.

### 3.2.2 Granos

Este grupo incluye 16 productos de los cuales el único que no registró entradas fue el garbanzo. El grano más importante fue el arroz blanco que representó el 52 por ciento de las entradas de granos descargadas en Santo Domingo. El orden de importancia de los otros fue: maíz, café, millo, maní y habichuelas, con 15, 13, 8, 5 y 3 por ciento, respectivamente, y los restantes en conjunto con el 4 por ciento.

### 3.2.3 Raíces-Tubérculos-Viveres

En esta categoría de alimentos de consumo popular se incluyen 11 productos, de los cuales cuatro son distintos tipos de plátano que en conjunto registraron el 62 por ciento del peso total ingresado de este grupo. La yuca quedó en segundo lugar aportando el 15 por ciento, seguida por la yautía con el 11 por ciento, la papa con un siete por ciento, la batata con el cuatro por ciento, el ñame con el 1 por ciento y el jengibre con menos de medio por ciento.

De este grupo se exportan todos los productos mencionados, pero solamente en el caso de la yautía la cantidad exportada llega a ser significativa en términos del porcentaje de la producción nacional.

### 3.2.4 Pecuarios

El grupo pecuario registró el 14 por ciento de los ingresos descargados en Santo Domingo. En total hay 16 productos distintos en esta categoría incluyendo carnes, mariscos, animales en pie, leche y huevos.

De estos 16 productos, los huevos representan el 50 por ciento de las entradas descargadas en Santo Domingo. Otros productos de importancia en este grupo fueron los pollos, las reses, la leche y los cerdos, con el 16, el 13, el 11 y el 6 por ciento, respectivamente. El 4 por ciento restante fue distribuido entre los otros 11 productos del grupo.

### 3.2.5 Hortalizas

Para 29 de las 31 hortalizas censadas (ver 3.2) se registraron ingresos. El 84 por ciento del peso total descargado de este grupo en Santo Domingo se distribuyó entre los siguientes 11 productos: cebolla (15%), tomate de ensalada (10%), berenjena (10%), auyama (9%), ají (9%), repollo (8%), molondrón (6%), tayota (5%), vainita (5%), pepino (4%) y lechuga repollada (3%). De estos productos el único que tiene importancia en la exportación es el molondrón, los otros son básicamente para consumo interno.

### 3.2.6 Forestales

Este grupo incluye dos productos: carbón y leña. En total se descargaron en Santo Domingo 2.7 millones de libras de estos dos productos durante la semana del censo, que representaron el 5 por ciento del peso total de productos ingresados y descargados. Al interior de este grupo el 86 por ciento del peso registrado fue de carbón y el 14 por ciento restante de leña.

### 3.2.7 Provisiones domésticas

Las provisiones domésticas estuvieron conformadas por diversos productos (frutas, víveres, hortalizas, etc.) empacados en sacos de más o menos un quintal, y se caracterizaron por tener como destino la casa particular del individuo que lo transportó o la de un familiar suyo.

El peso total de productos ingresado en este grupo fue del orden de 256,000 libras, que equivalen aproximadamente a un medio por ciento del peso total de productos ingresados y descargados en la Ciudad durante el período del censo.

Se dió especial importancia a la cuantificación de este grupo por considerar que involucra una cantidad significativa de alimentos que llega al consumidor directamente del campo, a precios muy por debajo del precio del mercado. Este modo de abastecimiento puede ser una alternativa importante en la reducción de gastos en alimentos, particularmente para las familias marginadas que tienen enlaces directos con el campo.

### 3.2.8 Otros

Dentro de esta categoría se agruparon seis productos que no fueron incluidos en los restantes grupos: el tabaco y las flores; la bija, el orégano y la yerba limoncillo, que son especias o esencias; y el musú, que es un producto utilizado para la limpieza.

El peso total registrado de ingresos de los productos de este grupo fue del orden de 175,300 libras, equivalente a menos del 1 por ciento de la totalidad de los ingresos descargados.

Al interior de este grupo el tabaco aportó el 59 por ciento del peso ingresado, las flores el 27 por ciento, el musú el 10 por ciento, la yerba limoncillo el 3 por ciento y el orégano y la bija el 1 por ciento restante.

### 3.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

En el cuadro 3 se resumen las cifras referentes a las cantidades totales egresadas por puesto de observación y por grupos de productos.

Por lo menos desde un punto de vista teórico, las cifras registradas en la segunda columna "INGRESADO EN TRANSITO" del cuadro 2 deberían coincidir con las de la segunda columna "CARGADO EN OTROS" del cuadro 3, y también deberían coincidir las cifras correspondientes de tales columnas en aquellos cuadros que presentan esta misma información desagregada por productos.

Sin embargo, se observa que existe una diferencia del orden de 956,000 libras a favor del total "CARGADO EN OTROS", lo que indica que los ingresos en tránsito fueron subvalorados. A esta conclusión se llega necesariamente tomando en cuenta que las cifras correspondientes al rubro "CARGADOS EN OTROS" fueron registradas al de salir la carga de la ciudad, cuando el conductor del vehículo estaba haciendo referencia a la carga que efectivamente estaba egresando en ese momento; mientras que las del rubro "INGRESADO EN TRANSITO" se registraron al entrar, y en ese momento el conductor hacía referencia a la cantidad que pensaba transportar hacia otros municipios después de descargar la parte destinada a la Ciudad.

Este análisis permite localizar la falla, establecer cual de las dos cifras en cuestión es la más confiable, y sobretodo aclarar que las cifras de "TOTALES EGRESADOS" no están necesariamente afectadas por esta discrepancia por cuanto fueron calculadas como la suma de lo cargado en la ciudad y de lo cargado en otros sitios.

En realidad siempre es esperable una pequeña discrepancia entre las dos cifras, pues hay que suponer que al inicio se encuentran ya dentro de la ciudad cargamentos en tránsito ingresados antes de comenzar el censo, que son censados al salir sin haberlo sido al entrar; y también hay que suponer que al final quedan dentro de la ciudad cargamentos en tránsito censados al entrar pero no al salir.

Sin embargo, la magnitud de la discrepancia observada no puede ser

### 3.2.4 Pecuarios

El grupo pecuario registró el 14 por ciento de los ingresos descargados en Santo Domingo. En total hay 16 productos distintos en esta categoría incluyendo carnes, mariscos, animales en pie, leche y huevos.

De estos 16 productos, los huevos representan el 50 por ciento de las entradas descargadas en Santo Domingo. Otros productos de importancia en este grupo fueron los pollos, las reses, la leche y los cerdos, con el 16, el 13, el 11 y el 6 por ciento, respectivamente. El 4 por ciento restante fue distribuido entre los otros 11 productos del grupo.

### 3.2.5 Hortalizas

Para 29 de las 31 hortalizas censadas (ver 3.2) se registraron ingresos. El 84 por ciento del peso total descargado de este grupo en Santo Domingo se distribuyó entre los siguientes 11 productos: cebolla (15%), tomate de ensalada (10%), berenjena (10%), auyama (9%), ají (9%), repollo (8%), molondrón (6%), tayota (5%), vainita (5%), pepino (4%) y lechuga repollada (3%). De estos productos el único que tiene importancia en la exportación es el molondrón, los otros son básicamente para consumo interno.

### 3.2.6 Forestales

Este grupo incluye dos productos: carbón y leña. En total se descargaron en Santo Domingo 2.7 millones de libras de estos dos productos durante la semana del censo, que representaron el 5 por ciento del peso total de productos ingresados y descargados. Al interior de este grupo el 86 por ciento del peso registrado fue de carbón y el 14 por ciento restante de leña.

### 3.2.7 Provisiones domésticas

Las provisiones domésticas estuvieron conformadas por diversos productos (frutas, víveres, hortalizas, etc.) empacados en sacos de más o menos un quintal, y se caracterizaron por tener como destino la casa particular del individuo que lo transportó o la de un familiar suyo.

El peso total de productos ingresado en este grupo fue del orden de 256,000 libras, que equivalen aproximadamente a un medio por ciento del peso total de productos ingresados y descargados en la Ciudad durante el período del censo.

Se dió especial importancia a la cuantificación de este grupo por considerar que involucra una cantidad significativa de alimentos que llega al consumidor directamente del campo, a precios muy por debajo del precio del mercado. Este modo de abastecimiento puede ser una alternativa importante en la reducción de gastos en alimentos, particularmente para las familias marginadas que tienen enlaces directos con el campo.

### 3.2.8 Otros

Dentro de esta categoría se agruparon seis productos que no fueron incluidos en los restantes grupos: el tabaco y las flores; la bija, el orégano y la yerba limoncillo, que son especias o esencias; y el musú, que es un producto utilizado para la limpieza.

El peso total registrado de ingresos de los productos de este grupo fue del orden de 175,300 libras, equivalente a menos del 1 por ciento de la totalidad de los ingresos descargados.

Al interior de este grupo el tabaco aportó el 59 por ciento del peso ingresado, las flores el 27 por ciento, el musú el 10 por ciento, la yerba limoncillo el 3 por ciento y el orégano y la bija el 1 por ciento restante.

### 3.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

En el cuadro 3 se resumen las cifras referentes a las cantidades totales egresadas por puesto de observación y por grupos de productos.

Por lo menos desde un punto de vista teórico, las cifras registradas en la segunda columna "INGRESADO EN TRANSITO" del cuadro 2 deberían coincidir con las de la segunda columna "CARGADO EN OTROS" del cuadro 3, y también deberían coincidir las cifras correspondientes de tales columnas en aquellos cuadros que presentan esta misma información desagregada por productos.

Sin embargo, se observa que existe una diferencia del orden de 956,000 libras a favor del total "CARGADO EN OTROS", lo que indica que los ingresos en tránsito fueron subvalorados. A esta conclusión se llega necesariamente tomando en cuenta que las cifras correspondientes al rubro "CARGADOS EN OTROS" fueron registradas al de salir la carga de la ciudad, cuando el conductor del vehículo estaba haciendo referencia a la carga que efectivamente estaba egresando en ese momento; mientras que las del rubro "INGRESADO EN TRANSITO" se registraron al entrar, y en ese momento el conductor hacía referencia a la cantidad que pensaba transportar hacia otros municipios después de descargar la parte destinada a la Ciudad.

Este análisis permite localizar la falla, establecer cual de las dos cifras en cuestión es la más confiable, y sobretodo aclarar que las cifras de "TOTALES EGRESADOS" no están necesariamente afectadas por esta discrepancia por cuanto fueron calculadas como la suma de lo cargado en la ciudad y de lo cargado en otros sitios.

En realidad siempre es esperable una pequeña discrepancia entre las dos cifras, pues hay que suponer que al inicio se encuentran ya dentro de la ciudad cargamentos en tránsito ingresados antes de comenzar el censo, que son censados al salir sin haberlo sido al entrar; y también hay que suponer que al final quedan dentro de la ciudad cargamentos en tránsito censados al entrar pero no al salir.

Sin embargo, la magnitud de la discrepancia observada no puede ser

totalmente explicada como un producto de ese desfase inevitable. Por lo menos el 90 por ciento de la diferencia proviene del 5 por ciento de vehículos que no fueron censados por no haberse detenido o porque el conductor no quiso colaborar, y sobretodo del rechazo del 10 por ciento del total de formularios, de los cuales en 4 de cada 5 casos fueron formularios de ingreso que dejaron de ser registrados a la entrada pero que sí pudieron ser registrados en la salida.

Se observa que el total de egresos (Cuadro 3) equivalen al 22 por ciento de los ingresos totales (Cuadro 2). Del total de egresos, 45 por ciento fueron cargados en Santo Domingo y 55 por ciento en otros lugares; es decir, que el 55 por ciento de los egresos pasan por Santo Domingo en tránsito.

Las cantidades cargadas en Santo Domingo por grupos de productos se comportaron así: granos (27%); raíces-tubérculos-viveres (26%); pecuarios (24%); frutas (11%); hortalizas (9%); provisiones domésticas (2%); forestales (1%); y otros en menos de uno por ciento. Esta distribución entre las primeras cinco categorías indica la importancia de Santo Domingo como mercado de abasto para las otras regiones del país, particularmente el Este y el Sur, que fueron los lugares de destino del 39 por ciento y 31 por ciento respectivamente de los egresos (ver Cuadro 1 y Anexo 5).

Es interesante hacer notar que los egresos de provisiones domésticas (145,500 libras) representan el 56 por ciento de los ingresos de este mismo grupo. Esto nos indica que además de los camioneros intermediarios que transportan los egresos, hay consumidores individuales que viven fuera del Distrito Nacional que se autoabastecen del mercado de abasto de Santo Domingo.

Con respecto a los productos que pasaron por Santo Domingo en tránsito (cargados en otros), se nota (Cuadro 3) que el 56 por ciento fueron granos. De este grupo, el 24 por ciento fue arroz y el 21 por ciento café (Ver Cuadro 3 y Anexo 3).

### 3.4 INGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Los ingresos totales de productos a Santo Domingo entraron por las cinco carreteras en las siguientes proporciones: por la Duarte un 61 por ciento, por la Sánchez un 25 por ciento, por Las Américas un seis por ciento, por Villa Mella un cinco por ciento y por la Mella un tres por ciento. En el Cuadro 1 podemos observar que el 86 por ciento de los productos provino de la región del Cibao o del Sur.

El Cuadro 4 presenta los ingresos por vía de acceso y por día de la semana. En una revisión de los totales por día, vemos que el día de mayor ingreso fue el domingo (26%) y el de menor fue el sábado (8%). De lunes a viernes hay relativamente poca variación, descendiendo de un 15 por ciento los lunes a un 13 por ciento los martes y miércoles y a un 12 por ciento los jueves y viernes. En una comparación entre puntos de observación, se nota que todos los días, excepto los sábados, más de la mitad de los ingresos entró por la carretera Duarte. En los días de mayor movimiento, que fueron los domingos y lunes, el 72 por ciento de

los productos entró por la carretera Duarte.

Tratándose de las dos entradas principales, se observa que en la autopista Duarte el 31 por ciento del total ingresó el domingo, 5 por ciento los sábados y entre 10 y 13 por ciento durante cada uno de los restantes días de la semana; mientras que en la carretera Sánchez la variación fue menor, pues con excepción del domingo en que ingresó el 25 por ciento, durante cada uno de los restantes días ingresó entre 11 y 14 por ciento.

En el Gráfico 1 se ofrece una presentación visual de las entradas totales por día y por Puesto de Observación.

### 3.5 INGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Pudiera esperarse que en los días de mayor volumen de entradas de productos hubiera ingresado también un mayor número de vehículos. Sin embargo, el censo demostró lo contrario, pues los días de mayores ingresos de productos fueron los domingos y los lunes y el día de mayor número de ingreso de vehículos fue el miércoles. La explicación de esta contradicción es el resultado del tamaño del vehículo. Hay relativamente un menor número de vehículos los días domingos y lunes, pero son mucho más grandes (ver Cuadro 5). Esta relación es constante en todos los puestos de observación, pero es mucho más notable en las entradas de las carreteras Duarte y Sánchez, por donde entran el 86 por ciento de la totalidad de los 110 productos y solamente el 73 por ciento de los medios de transporte.

De los 7,043 vehículos que entraron durante la semana del censo, 42 por ciento entró por la carretera Duarte, 31 por ciento por la carretera Sánchez, 15 por ciento por Villa Mella, 7 por ciento por la carretera Mella y 5 por ciento por Las Américas.

El promedio diario de entradas de vehículos para cada puesto de observación fue relativamente constante de martes a sábado, notándose una reducción los domingos y lunes (ver Cuadro 5).

Las cantidades de productos descargados y en tránsito (Anexo 6) tienen las mismas características de los ingresos totales ya analizados (Cuadros 4 y 5).

### 3.6 EGRESOS DE PRODUCTOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Según lo indicado en el Cuadro 6, los egresos totales de productos son muy regulares de lunes a sábado, fluctuando entre el 14 y 17 por ciento; y tan sólo el domingo bajan significativamente al 7.5 por ciento.

De la totalidad de las salidas (14,040,760 libras), el 39 por ciento sale por la autopista Las Américas, el 31 por ciento por la carretera Sánchez, el 14 por ciento por la Duarte, el 10 por ciento por Villa Mella y el 6 por ciento por la carretera Mella.

Con respecto a las salidas por Puesto de Observación, existe mucha

variación según el punto y el día de la semana (ver Cuadro 6).

### 3.7 EGRESOS DE VEHICULOS POR DIA Y PUESTO DE OBSERVACION

Se registraron 2,596 egresos de vehículos durante el censo. De estos, 33 por ciento se registraron por Villa Mella, 25 por ciento por Las Américas, 16 por ciento por la Sánchez, 13 por ciento por la Duarte y 13 por ciento por la Mella. Las salidas variaron entre un 18 por ciento el día viernes y un siete por ciento el día domingo, y durante los otros cinco días de la semana entre 13 y 16 por ciento (Cuadro 7).

Los egresos -en libras- cargados en Santo Domingo, y los egresos -en libras- en tránsito, se presentan en el Anexo 7.

### 3.8 INGRESO DE VEHICULOS Y DE PRODUCTOS POR HORA

La distribución del ingreso de vehículos por hora y por puesto de observación se presenta en el Cuadro 8. Agrupando el ingreso de vehículos por períodos de 4 horas, se observa que el mayor número de ingresos ocurrió entre las 8 de la mañana y las 12 del mediodía (24 por ciento) y el menor se registró entre la medianoche y las 4 de la mañana (8 por ciento); y que entre las 6 de la mañana y las 8 de la noche ingresó el 70 por ciento de los vehículos. Estas mismas relaciones se mantienen en las carreteras Duarte y Sánchez, las dos principales rutas de entrada.

Haciendo el mismo tipo de análisis para las cantidades de productos que entran por hora (Cuadro 9), los resultados son diferentes: el 54 por ciento de los productos ingresa entre las 8 de la noche y las 6 de la mañana. Este promedio se mantiene en la autopista Duarte y aumenta al 64 por ciento en el caso de la carretera Sánchez. Esto indica que los vehículos que transportan alimentos hacia la Capital durante las horas de la noche, son de mayor tamaño.

Es inconveniente que el 70 por ciento de los vehículos y el 46 por ciento de las cantidades de productos agropecuarios entre a Santo Domingo en horas del día, cuando el tránsito en las calles de la ciudad está más congestionado. Sería deseable que los productos llegaran al mercado durante las horas de la noche o en la madrugada; así los productos perecederos pasarían menos tiempo en tránsito y se maltratarían menos, y disminuiría el congestionamiento en las calles y en los mercados en las horas pico de acceso de compradores.

Profundizando en este tema, en los Cuadros 10 y 11 se presentan los resultados referentes a las descargas efectuadas por grupos de productos y por productos y por horas para el caso del Mercado Nuevo. Estos resultados demuestran la importancia del Mercado Nuevo como mercado mayorista y principal destino de los productos alimenticios. Los 3,357 vehículos que fueron a este mercado durante la semana del censo representaron el 48 por ciento de la totalidad de los vehículos que ingresaron a Santo Domingo; y los 29.1 millones de libras de productos que fueron descargados en el Mercado Nuevo representan el 50 por ciento de los 58.4 millones de libras descargadas en Santo Domingo (Cuadro 2) durante el censo.



Analizando los Cuadros 10 y 11 se observa también que el 44 por ciento de los vehículos y el 65 por ciento de la cantidad llegan al Mercado Nuevo entre las 8 de la noche y las 6 de la mañana. Retomando los resultados por grupos de productos, en la página siguiente se presenta un resumen de las cifras porcentuales referentes al total de vehículos y de libras descargadas en el Mercado Nuevo entre las 8 de la noche y las 6 de la mañana.

Es obvio que los únicos rubros que están llegando en su mayoría al Mercado Nuevo en horas de la noche o de la madrugada son "Frutas" y "Otros", y que de ellos tan solo el primero -que representó el 61 por ciento (17.8 millones de libras) de los ingresos de productos al Mercado Nuevo durante el censo- es muy significativo pues el rubro "Otros" representó menos del uno por ciento (6,200 Lb.) y no tiene mayor importancia. Otros otros grupos de productos importantes en este sentido fueron Raíces-Tubérculos-Viveres con el 28 por ciento (8.3 millones de libras) de los ingresos al Mercado Nuevo, y Hortalizas con el 6 por ciento (1.8 millones de libras de los ingresos).

INGRESOS REGISTRADOS DURANTE LA NOCHE Y DESTINADOS AL MERCADO NUEVO  
- Por grupos de Productos -

Grupos de Productos	Por ciento del número de vehículos	Por ciento del peso total
Granos	35	43
Raíces-Tub-Viv.	43	32
Hortalizas	49	54
Frutas	51	84
Pecuarios	18	25
Forestales	44	52
Otros	47	80
Provisiones domésticas	0	0

En conclusión, el 68 por ciento de las Raíces-Tubérculos-Viveres, el 46 por ciento de las hortalizas y el 16 por ciento de las frutas llegan al Mercado Nuevo en horas del día. Esta realidad es un indicador de problemas en las siguientes áreas:

- Administración del Mercado Nuevo;
- Congestionamiento del tránsito;
- Pérdidas de alimentos;
- Incremento en el costo de manejo de productos durante la distribución.

Los totales de productos "descargados" y "en tránsito" ingresados en

Santo Domingo por hora y por puesto de observación se encuentran en el anexo 8. Igualmente en el anexo 8 se encuentran los detalles de las cantidades de productos individuales ingresados, según hora de entrada. En el mismo se puede observar la gran diferencia que existe entre los productos por hora de entrada. Por ejemplo, mientras el 74 % del arroz blanco ingresó entre las 12:00 del mediodía y las 9:00 p.m., el 93% del aguacate llegó a Santo Domingo entre las 3 y las 6 de la madrugada (Anexo 8).

### 3.9 EGRESOS DE VEHICULOS POR PRODUCTOS Y POR HORA

En el Anexo 9 se presentan cuatro cuadros sobre egresos de vehículos y cantidades de productos. El Cuadro Anexo 9-1 nos demuestra que solamente el 8 por ciento de los vehículos sale de Santo Domingo en horas de la noche (8:01 p.m. a 6:00 a.m.). El Cuadro Anexo 9-2 nos demuestra que estos mismos vehículos llevan el 20 por ciento de los productos que egresan durante estas horas. El restante 92 por ciento de los vehículos y el 80 por ciento de los productos sale durante el día (6:01 a.m. a 8:00 p.m.).

Los Cuadros Anexos 9-3 y 9-4 presentan los totales cargados y en tránsito egresados de Santo Domingo por hora y por puesto de observación.

### 3.10 INGRESOS Y EGRESOS POR TIPO DE TRANSPORTE

Los vehículos fueron categorizados en los 10 tipos presentados en el Cuadro 12. En términos de números de vehículos se nota que tres tipos representan el 94 por ciento del total: camión mediano (33%), camioneta (30.5%) y camión grande (13.6%).

Con respecto al punto de observación hay mucha diferencia por tipo de vehículo: las carreteras Duarte y Sánchez en conjunto registraron el 68 por ciento de los camiones grandes, el 54 por ciento de los camiones medianos, el 70 por ciento de las patanas, el 72 por ciento de los cabezote-furgones, el 55 por ciento de las camionetas y el 89 por ciento de las guaguas. Mientras que el 79 por ciento de las motonetas entró por Villa Mella, el 70 por ciento de los jeeps por la carretera Mella y el 71 por ciento de los triciclos por Villa Mella.

En términos de cantidades de productos (Cuadro 13), el 95 por ciento entró en tres tipos de vehículos: camión mediano (54%), camión grande (32%) y camionetas (9%). La Duarte y la Sánchez fueron los dos puntos de observación de mayor movimiento, registrando el 80 por ciento del total transportado en camiones grandes, el 95 por ciento del transportado en camiones medianos, el 83 por ciento en el caso de patanas, el 50 por ciento de la cantidad movida en cabezote-furgón, el 73 por ciento del transportado en camioneta y el 88 por ciento de los productos transportados en guaguas.

De los totales de productos ingresados y descargados en Santo Domingo (Anexo 10-1), el 96 por ciento entró por los tres principales modos de transporte: camión mediano (58%), camión grande (28%) y camioneta (10%).

De los totales que ingresaron en tránsito (Anexo 10-2), el 88 por ciento entró en camiones grandes (65%) o medianos (23%).

Con respecto a los egresos, vemos (Cuadro 14) que los camiones y camionetas siguen siendo los principales modos de transporte, pero son las camionetas las mayoritarias en cuanto a número (60%), comparadas con camión mediano (21%) y camión grande (11%).

La camioneta fue el tipo de vehículo más frecuentemente utilizado en los egresos por los cinco puntos de observación; sin embargo, en el análisis de cantidades de productos transportados (Cuadro 15), vemos que los camiones siguen siendo los más importantes, con los camiones grandes egresando con el 43 por ciento y los medianos con el 26%, o sea, el 69 por ciento del total egresado. Las camionetas egresaron con un 14 por ciento del total y los cabezotes-furgones con un 13 por ciento. En el análisis de puntos de observación, solamente Villa Mella registró un mayor movimiento en camioneta (37%).

Si estudiamos los egresados, analizando los cargados en Santo Domingo y los "en tránsito" (Anexo 11) vemos como diferencia significativa que la camioneta es muy importante en los egresados cargados en Santo Domingo (Anexo 11-1), llevando el 27 por ciento del total. De los egresados en tránsito, el 56 por ciento pasa por Santo Domingo en camión grande, el 25 por ciento en camión mediano y el 14 por ciento en cabezote-furgón. La conclusión de todo esto es que los vehículos grandes son utilizados para llevar productos de una región a otra o a los puertos para la exportación (cabezote-furgón). Las camionetas son importantes en el transporte de productos de Santo Domingo a centros de consumo en las cercanías de la capital. Los camiones grandes y medianos llevan productos misceláneos de Santo Domingo a los centros de consumo más distantes, particularmente a aquellas regiones sub-abastecidas como son el Este y parte del Sur.

### 3.11 COMBUSTIBLE UTILIZADO SEGUN EL MEDIO DE TRANSPORTE

El censo determinó el tipo de combustible utilizado por los vehículos que están transportando productos agropecuarios que entran y salen de Santo Domingo. Fueron clasificados en: gasolina, gas oil, gas propano y otros. De los 7,043 vehículos que ingresaron, el 72.5 por ciento reportó el uso de gas oil como combustible, el 26.7 por ciento de gasolina, el 0.1 por ciento de gas propano y el 0.6 por ciento de otros (Cuadro 16). Con respecto a cantidades transportadas hubo todavía mayor concentración: el 94.4 por ciento que reportó el uso de gas oil, el 5.5 por ciento de gasolina, y menos del 0.1 por ciento de otros (Cuadro 17).

En el caso de los egresos (Cuadros 18 y 19) el 55.4 por ciento de los choferes reportó el uso de gasolina y el 44.2 por ciento de gas oil; sin embargo, analizando cantidades de egresos (Cuadro 19) se puede notar que solamente el 14.9 por ciento de los productos salieron en vehículos utilizando gasolina como combustible, mientras el 85 por ciento salieron en vehículos utilizando gas oil. Este es el resultado del uso de camionetas, mayormente de gasolina, en la realización de los viajes cortos, particularmente llevando productos misceláneos de Santo Domingo a los centros de consumo dentro o cerca del Distrito Nacional.

### 3.12 CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Los cuadros 20-23 presentan los resultados del censo con respecto a la capacidad de los medios de transporte utilizados. Mientras el Cuadro 20 indica que el 53 por ciento de los vehículos tiene menos de 2 Tm. de capacidad de carga, el Cuadro 21 demuestra que el 56 por ciento de la carga es transportada en camiones con una capacidad superior a 4 Tm.

En todas las carreteras, el tamaño de camión mas frecuente fue el de 1-4 Tm (Cuadro 20); en vehículos de este tamaño se transporto el 44 por ciento de la carga en la Duarte, el 29 por ciento en la carretera Mella, el 18 por ciento en las Américas, el 43 por ciento en la Sánchez y el 49 por ciento en Villa Mella (Cuadro 21). Los vehículos de 10 o más Tm transportaron el 29 por ciento de la carga de la Duarte, el 43 por ciento de la Mella, el 48 por ciento de Las Américas, el 20 por ciento de la Sánchez y el 17 por ciento de Villa Mella (Cuadro 21).

La misma relación se mantiene con los egresos: el 66 por ciento de los vehículos reportó una capacidad de carga inferior a 2 Tm. (Cuadro 22), mientras el 58 por ciento de la carga fue transportada en camiones con capacidad igual o superior a 7 Tm. (Cuadro 23).

### 3.13 PROPIETARIO DE LA CARGA

Los cuadros 24 al 27 contienen la información correspondiente a numero de vehículos y peso de carga ingresados y egresados, reagrupados según el tipo de propietario de la carga.

#### 3.13.1 Comerciante doméstico

El comerciante doméstico (camionero/intermediario) es un agente de suma importancia dentro del sistema de comercialización vigente. El compra alimentos de primera necesidad a nivel de finca y los transporta a los principales mercados de Santo Domingo.

En los cuadros 24-27 la totalidad de vehículos y productos que pertenecen a este agente se obtiene sumando las tres categorías: "chofer", "propietario vehículos" y "comerciante doméstico". En el Cuadro 24 notamos que la sumatoria de estos tres subgrupos indica que el 47 por ciento del total de los vehículos censados son propiedad de los comerciantes domésticos. Repitiendo este mismo análisis, en el Cuadro 25 vemos que los comerciantes domésticos son dueños del 35 por ciento de la carga que ingresa a la ciudad capital.

Los cuadros 26 y 27 indican por su parte que el comerciante doméstico es dueño del 77 por ciento de los vehículos y de 37 por ciento de la carga que egresan de Santo Domingo.

#### 3.13.2 Agricultor

En el 38 por ciento de los casos (Cuadro 24) el chofer respondió que el agricultor era dueño de la carga; el peso de esta carga representó el

29 por ciento del total ingresado a la Ciudad (Cuadro 25).

Estos porcentajes de productos propiedad del productor son transportados en camiones pequeños o medianos, y deben considerarse como relativamente altos y muy significativos porque indican un cambio en la estructura de mercadeo y un mayor involucramiento del productor en la comercialización.

Analizando el Anexo 14 vemos que el propio agricultor esta trayendo a la ciudad los siguientes porcentajes del total ingresado de productos: Aguacate 55%, plátano 7%, coco 7%, naranja 7%, guineo 3%, yuca 2% y el 1% de la cantidad total de habichuelas rojas, maíz, batata, papa, yautía, ají, berenjena, cebolla, lechosa, toronja, reses, carbón y varios domésticos.

En los egresos, Cuadros 26 y 27, vemos que la participación del agricultor es baja, siendo propietario del 5 por ciento de los vehículos y del 6 por ciento de la carga. Estos movimientos pueden representar productos que entraron a Santo Domingo y no fueron vendidos, o cargas de productos que pasaron por la ciudad en tránsito (es posible que en algunos casos se trate de cantidades de productos compradas por el agricultor en Santo Domingo para ser vendidos en centros de consumo a nivel rural, pero se trataría entonces de productores que están operando como comerciantes en su viaje de regreso).

### 3.13.3 Industria

Según los Cuadros 24 y 25 la industria era propietaria del 6 por ciento de los vehículos y del 15 por ciento de la carga censada al ingresar. Esto indica el tamaño relativamente grande de los vehículos de transporte utilizados por la industria. En el caso de la Carretera Mella, la industria era dueña del 31 por ciento de los ingresos. Es importante notar que estas significantes cantidades de alimentos son generalmente transformadas y no llegan al consumidor tan rápido como los otros que son consumidos en su estado natural.

En lo referente a las salidas de productos agropecuarios de Santo Domingo, el 5 por ciento de los vehículos y el 15 por ciento del peso transportado fue registrado como propiedad de las industrias.

### 3.13.4 INESPRE

Otro importante propietario de los alimentos que entran y salen de Santo Domingo fue INESPRE. Aunque tan solo el 3 por ciento de los vehículos censados llevaba carga del Instituto, el peso total de la carga registrada como de su propiedad representó el 12 por ciento del total ingresado (Cuadro 25) y el 16 por ciento del total egresado (Cuadro 26).

En este caso la mayor cantidad de las entradas y salidas fueron de arroz blanco y arroz cáscara transportado entre molinos y almacenes. Esto se comprueba cuando se ve que el 91 por ciento de los ingresos (Cuadro 25) entró por la Duarte y el 50 por ciento de las salidas egresó

por Las Américas (Cuadro 27), pues es sabido que los principales molinos de arroz se encuentran en el Cibao y que el arroz blanco es transportado desde el Cibao hacia las bodegas de INESPRES en Santo Domingo y también en la región Este.

### 3.13.5 Comerciante Exportador

El comerciante exportador fue identificado como propietario del 4 por ciento de los vehículos (Cuadro 24) que entran a Santo Domingo y el 6 por ciento de la carga (Cuadro 25). De la totalidad de sus ingresos (3.8 millones de libras) el 70 por ciento fue descargado en Santo Domingo y el otro 30 por ciento pasó en tránsito (Anexo 15-1 y 15-2). De los egresos, propiedad del comerciante exportador, se reportó el 8 por ciento de la totalidad de los vehículos (Cuadro 26) y el 22 por ciento de la totalidad de la carga, (Cuadro 27), representando 3.1 millones de libras de egresos. De estos 3.1 millones de libras, el 40 por ciento fue cargado en Santo Domingo y el 60 por ciento pasó por Santo Domingo en tránsito.

Es importante hacer hincapié en que estos 3.8 millones de libras que ingresan a Santo Domingo, (Cuadro 25) están dirigidas al mercado externo y no están disponibles para el consumo interno. Esta suma representa el 6% de la totalidad de los ingresos.

### 3.13.6 Otros Propietarios

Los cinco propietarios ya indicados representan el 96 por ciento de los ingresos y egresos de productos agropecuarios a Santo Domingo durante la semana del censo. El 4 por ciento restante está distribuido entre cooperativas agrícolas con 0.6 por ciento de los ingresos y el 1.9 por ciento de los egresos; supermercados con 0.5 por ciento de los ingresos y el 0.7 por ciento de los egresos; restaurantes con el 0.1 por ciento de los ingresos y el 0.2 por ciento de los egresos y otros misceláneos del Sector Público que representan el 0.5 por ciento de los ingresos y el 1.2 por ciento de los egresos. Dentro de esta última categoría se encuentran las Fuerzas Armadas, comedores económicos, hospitales estatales y otros.

En el Anexo 15 se presentan los cuatro cuadros que detallan los ingresos (descargados y en tránsito) y los egresos (cargados y en tránsito).

En esta sección sobre propietarios de los productos agropecuarios es importante notar lo siguiente: el 27 por ciento de los ingresos fueron productos de la industria (14.9 por ciento) y de INESPRES (12.2 por ciento) y no llegan inmediatamente al consumidor. El 6 por ciento que perteneció al comerciante exportador no es consumido en el país. Consecuentemente, el 67 por ciento restante de los ingresos (aproximadamente 43.6 millones de libras) menos el 47 por ciento de los egresos (6.6 millones de libras), es la cantidad de alimentos frescos que entró en el canal de distribución urbana durante la semana del censo, aproximadamente 37 millones de libras.

### 3.14 TIPO DE CARGA DE REGRESO

Los vehículos de transporte que entran a Santo Domingo cargados con diversos productos agropecuarios pueden volver al sitio de origen con diversos tipos de carga; por ejemplo, pueden volver con todo o con una parte de la carga; con otros productos agropecuarios adquiridos; pueden volver vacíos o con cajas vacías, o con un sinnúmero de productos no agropecuarios. En respuesta a la pregunta: "tipo de carga de regreso", el 87 por ciento de los choferes respondió que regresan sin carga, el 2 por ciento con carga agropecuaria, el 2 por ciento con carga no agropecuaria y el 10 por ciento lleva productos no identificados. Este fenómeno es muy importante en cualquier análisis económico del uso de vehículos de transporte en la República Dominicana.

### 3.15 DESTINATARIOS DE LOS INGRESOS

Los productos que ingresaron a Santo Domingo y que fueron descargados allí alcanzaron 58,366,000 Lb. En cada puesto de observación los choferes reportaron el destino de la carga. A continuación se presentan los resultados de acuerdo a la información resumida en el Cuadro 29, según destino por grupo de productos.

El principal destino era el Mercado Nuevo, que recibió el 50 por ciento de los ingresos descargados. Entre los otros cuatro mercados, sólo el Mercado Modelo (3%) y el Mercado de Villa Consuelo (0.5%) recibieron cantidades significativas.

En el caso del Mercado Nuevo, entre los grupos de productos de mayor importancia se destacan las frutas (principalmente el aguacate, naranja y coco) con el 61 por ciento y raíces-tub-viveres con el 28 por ciento del total. En el Mercado Modelo se destacan los granos (38%), raíces-tub-viv. (26%) y hortalizas (16%). En el caso del Mercado Modelo el "destino" incluye las calles alrededor del mercado donde se encuentran ubicados algunos de los almacenistas de arroz, habichuelas, papas y cebollas más importantes del país. Mientras el Mercado Modelo en sí se ha convertido en un mercado artesanal, y el anexo es un mercado de hortalizas y viveres, las calles alrededor del mercado son un verdadero mercado mayorista.

Los otros destinatarios fueron las industrias (17%), INESPRES (15%), comerciantes (9%), exportadores (4%), puertos de exportación (1%) y consumo doméstico (1%). En el caso de las industrias, los grupos de productos de mayor importancia fueron los pecuarios (57%) y los granos (32%). En el caso del INESPRES como destino, el 87% era del grupo granos. En el caso de comerciantes se destacan: forestales (41%) y pecuarios (34%). Del destinatario "exportador" los grupos de mayor importancia fueron raíces-tub-viv. (40%), frutas (22%), granos (19%) y hortalizas (17%).

De los 58 millones de libras descargadas en Santo Domingo, el 90 por ciento fue de los 27 productos indicados en el Cuadro 30. El otro 10 por ciento es un agregado de pequeñas cantidades de los otros 79 productos cuantificados (4 de los 110 productos no registraron entradas).

El 55 por ciento de los ingresos descargados pertenecen a cinco productos, los cuales en orden de importancia son: aguacate (18%), arroz blanco (12%), plátanos (10%), naranja (8%) y huevos (7%). De estos cinco productos el 98 por ciento del aguacate se dirige hacia el Mercado Nuevo, el 93% del arroz hacia INESPRES, el 96% del plátano y el 82% de la naranja hacia el Mercado Nuevo, mientras el 93% de los huevos tiene la industria como destinatario.

En el Anexo 16 se presenta el cuadro del número de vehículos que corresponde al Cuadro 31.

### 3.16 PUNTO DE CARGA DE LOS EGRESOS

En el caso de los egresos originados en Santo Domingo (Cuadro 30) fueron cuantificadas 6,384,100 Lb. De éstas, el 42% fue cargado en el Mercado Nuevo; el 3% en el Mercado Modelo y menos de un uno por ciento en los otros 3 mercados, demostrando la importancia del Mercado Nuevo como centro de abastecimiento de una área mucho más grande que el Distrito Nacional. Los principales grupos de productos cargados en los Mercados Nuevo y Modelo fueron Raíces-Tub-Viv., granos y hortalizas.

Otros importantes lugares de carga reportados fueron: INESPRES (18%), principalmente de arroz blanco; Industrias (16%), principalmente de productos pecuarios; Exportadores (15%), con una variedad de productos de los grupos raíces-Tub-Viv., frutas, hortalizas y granos, y comerciantes (6%), de los grupos granos y pecuarios.

### 3.17 ANALISIS POR PRODUCTO: INGRESOS

Los 58 millones de libras ingresadas y descargadas en Santo Domingo incluyeron a 106 productos agropecuarios distintos; sin embargo, el 94 por ciento incluyó solamente a 27 productos. Estos 27 productos, con información básica sobre cantidad, porcentaje del total, provincias de origen, punto de observación, destinatarios y porcentaje destinados al INESPRES están presentados en el Cuadro 32. Un análisis de esta información con respecto a los productos de mayor cantidad de ingresos se presenta a continuación.

**Aguacate:** Representó el 18 por ciento (10,603,200 Lb.) descargadas en Santo Domingo. El 96 por ciento se originó en la provincia de Puerto Plata y consecuentemente entró por el puesto de observación, Autopista Duarte. El 98 por ciento tenía como destino en Santo Domingo el Mercado Nuevo.

**Arroz blanco:** Representó el 12 por ciento (6,739,700 Lb.) de los ingresos descargados en Santo Domingo. Las principales provincias de origen fueron: La Vega, Duarte y M.T. Sánchez. El 98 por ciento entró por la carretera Duarte y el 93 por ciento tuvo a INESPRES como destino. El arroz blanco representó el 74 por ciento de los productos destinados al INESPRES.

**Plátanos:** Entraron 6,346,400 Lb. de plátano del cibao (30%) y de Barahona y otros lugares (70%). Las principales provincias de origen fueron



Barahona, La Vega y Espaillat (Cuadro 32). La Sánchez y la Duarte fueron las principales rutas de entrada y más del 95 por ciento fue destinado al Mercado Nuevo. Los plátanos representan menos de un uno por ciento de los productos destinados a INESPRES.

Naranja: Se cuantificaron 3,241,700 Lb. de naranja para jugo y 1,031,900 Lb. de naranja dulce, representando en total el 8% de los ingresos descargados en Santo Domingo. La principal provincia de origen en los dos casos fue la Duarte, asimismo fue la principal carretera de entrada. De estas entradas más del 80 por ciento se dirigió hacia el Mercado Nuevo.

Huevos: El renglón huevos representó el 7 por ciento (4,094,600 Lb.) de los ingresos descargados en Santo Domingo. El 94 por ciento se originó en el Distrito Nacional ingresando por la carretera Duarte y destinado a la industria. El cero por ciento se dirigió a INESPRES.

Ver el Cuadro 32 para seguir este tipo de análisis para los 27 productos y Anexo 17 para los 106 productos que ingresaron.

### 3.18 ANALISIS POR PRODUCTOS: EGRESOS

Analizando los mismos 27 productos de la sección anterior (3.17) vemos que estos representaron el 82 por ciento de los egresos (Cuadro 33). Los productos que registraron mayores cantidades de egresos en orden de importancia fueron arroz blanco (16%), plátanos barahona y otros (12%), pollos (10%), huevos (8%), maíz (5%), yuca (5%) y yautía (4%). Estos siete productos representaron el 60 por ciento de los egresos totales originados en Santo Domingo.

Arroz blanco: De los 1,004,400 Lb. egresadas de arroz blanco que se originaron en Santo Domingo, el 85 por ciento fué cargado a INESPRES. También el 85 por ciento se destinó a las tres provincias del Distrito Nacional (33%) y Monte Plata (21%). El 11 por ciento salió por el puesto de observación Las Américas y el 36 por ciento por la carretera Sánchez.

Plátanos: De los 739,500 Lb. de plátanos originados y egresados de Santo Domingo, el 99 por ciento fue cargado en el Mercado Nuevo. El 64 por ciento egresó por la salida Las Américas. Las principales provincias de destino fueron el Distrito Nacional (31%), La Romana (27%) y San Pedro de Macorís (26%).

Pollos: Hubo 615,900 Lb. de pollo que se originaron en Santo Domingo, de las cuales el 91 por ciento fue cargado a nivel de industria. El 65 por ciento egresó por la carretera Sánchez. Las principales provincias de origen fueron San Cristóbal y San Pedro de Macorís.

Huevos: Las 494,800 Lb. de huevos que egresaron fueron cargadas en el Mercado Nuevo en un 83 por ciento. El 75 por ciento egresó por la autopista Duarte y el Distrito Nacional fué el destinatario del 76 por ciento de los egresos.

Maíz: El INESPRES fue el punto de carga del 47 por ciento de las

338,100 Lb. egresadas de Santo Domingo. El 48 por ciento egresó por la carretera Duarte y el 25% por la carretera Mella. El Distrito Nacional fué el destino del 57% de las salidas.

Yuca: Las 294,800 Lb. de yuca fueron cargadas principalmente en el Mercado Nuevo (71%) con destino al Distrito Nacional (59%), San Pedro de Macorís (16%) y la Romana (12%). El 66% del total fué cuantificado en la salida Las Américas.

Yautía : Hubo 268,100 Lb. de yautía cuantificada que egresó de Santo Domingo. El 61 por ciento fué cargado en el Mercado Nuevo y el 38 por ciento a nivel de exportador. El 98 por ciento salió por la autopista Las Américas y el 99 por ciento no salió del Distrito Nacional.

#### 4. ANALISIS COMPARATIVO ENTRE CENSOS (\*)

En este capítulo se presenta un análisis comparativo de las cifras obtenidas de los cuatro censos de entradas y salidas de productos agropecuarios a Santo Domingo, realizados por SEA/IICA. Cada uno de estos censos puede interpretarse como una observación en el tiempo de las variables incluidas en el cuestionario. Mediante estas cuatro observaciones se pretende dar un mejor entendimiento de la dinámica del abastecimiento de productos agropecuarios a la ciudad capital. Los supuestos básicos que permiten utilizar para este propósito dicha información son los siguientes:

- Los ciclos de producción y por ende de abastecimiento en la ciudad capital son repetitivos año tras año, cambiando lentamente con: el transcurso del tiempo, el crecimiento poblacional, la introducción de nuevas tecnologías, los cambios en la frontera agrícola y otros.
- Los cuatro censos son representativos de épocas significativamente distintas en cuanto a la composición de los volúmenes totales de productos movilizadas.
- La información obtenida es de buena calidad; es decir, la información proporcionada por los censadores es fidedigna dentro de los límites obvios en este tipo de investigación.
- El período de una semana que se tomó como base para la realización de cada censo se supone que es suficiente para permitir que se completen los ciclos de ingreso, almacenamiento temporal y salida de un producto perecedero. Se reconoce que en el caso de los granos el período de almacenamiento es más de una semana.

Sin embargo, dado que es posible que cada una de las semanas del censo no represente un mínimo o máximo de abastecimiento para todas las temporadas, por lo que las inferencias que pueden realizarse deben analizarse como datos tentativos o de aproximación.

##### 4.1 NUMERO DE VEHICULOS

El número de cada tipo de vehículo que entró a Santo Domingo con productos agropecuarios durante los respectivos censos está presentado en el Cuadro 34. Se puede observar que durante los primeros tres censos hubo mucha variación en el número total de entradas, fluctuando de 4,826 vehículos durante la semana del segundo censo hasta 7,819 vehículos en el tercer censo. Sin embargo, los porcentajes por tipo de vehículo quedaron relativamente estables en los primeros tres censos.

- 
- \* 1er. Censo: 25 de agosto al 1ro. de septiembre 1975
  - 2do. Censo: 8 al 15 de diciembre de 1975
  - 3er. Censo: 28 de junio al 5 de julio de 1976
  - 4to. Censo: 3 al 10 de noviembre de 1984

Es interesante notar que entre el tercer y cuarto censo (un período de ocho años) el número de vehículos que entró a Santo Domingo con productos agropecuarios se mantuvo, disminuyendo un poco de 7,819 hasta 7,043. Durante este mismo período el flujo de productos agropecuarios aumentó en un 100 por ciento.

La explicación de esta contradicción se basa en que en el censo de noviembre de 1984 hubo un significativo aumento en el número de camiones grandes y medianos, incluyendo patanas y cabezotes-furgones; mientras que en el tercer censo (año 1976), el 26 por ciento de los vehículos fueron medianos y grandes, en el cuarto censo el 48 por ciento fue de ese tamaño.

#### 4.2 INGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

En el Cuadro 35 se presentan: los totales de ingresos a Santo Domingo por grupo de productos para los tres primeros censos, un promedio de estos tres y los resultados del último censo, de noviembre de 1984. Vemos que en un período de 8-9 años, la cantidad de productos que entró a Santo Domingo aumentó en un poco más del 100 por ciento. También en términos porcentuales hubo cambios en la importancia relativa de los grupos: mientras los grupos granos, raíces-tubérculos-viveres y frutas se han incrementado, los grupos hortalizas, verduras y pecuarios han disminuido.

#### 4.3 EGRESOS POR GRUPOS DE PRODUCTOS

Mientras los ingresos de productos agropecuarios aumentaron en más de un 100 por ciento, los egresos (Cuadro 36) aumentaron alrededor de un 50 por ciento. Las principales salidas fueron de los grupos: granos (28-63%); pecuarios (10-29%); viveres (4-22%) y frutas (7-17%). Las hortalizas quedaron constantes, con un porcentaje del total entre 5 y 6 por ciento.

#### 4.4 INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION

Con respecto a las entradas de productos agropecuarios, la carretera Duarte es la más importante, ya que alrededor de un 50 por ciento de los alimentos entra a la ciudad por ella (Cuadro 37). El porcentaje más bajo fue registrado durante el segundo censo cuando el 48 por ciento entró por esta vía; durante el último censo entró un 61 por ciento por esta ruta. La segunda ruta de importancia fue la carretera Sánchez, con porcentajes que varían entre el 21 por ciento en el primer censo y el 35 por ciento del total en el segundo. En el último censo, se registró un 25 por ciento de las entradas por esta ruta. De los tres puestos de observación restantes, en orden de importancia con respecto a las cantidades de productos agropecuarios que entraron a Santo Domingo fueron: Las Américas, Villa Mella y la carretera Mella.

Con respecto a las salidas de productos agropecuarios de la ciudad capital, existe una mayor variación de un censo a otro; en general, las dos salidas que registraron mayor cantidad fueron las carreteras Las

## Américas y la Sánchez.

### 4.5 INGRESOS Y EGRESOS POR DIA

Como se puede verificar en el Cuadro 38, en el primer censo el día de mayor ingreso de productos fue el lunes (28%); en el segundo censo fue el martes (20%); en el tercero fue miércoles (18%) y en el último fue el domingo (26%). En conclusión, no se puede identificar un día de ingresos mas importante que otro y el mismo sucede en el caso de egresos. Sin embargo, si se limita el análisis a los productos de la canasta familiar, que se comercializa a través de los mercados publicos, los días de mayores entradas son generalmente los domingos y lunes, y los de menor movimiento son los sábados.

### 4.6 PROPIETARIOS DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS

El Cuadro 39 indica los distintos propietarios de los productos agropecuarios que entraron a Santo Domingo durante los dos últimos censos. En el caso del censo de junio-julio de 1976, el principal propietario fue el comerciante doméstico (38%), el segundo en importancia fue el agricultor (18%) y el tercero en importancia fue el camionero (16%). Entre los tres controlaron el 72 por ciento de los ingresos. En el último censo (noviembre de 1984), estos mismos tres tipos de propietarios controlaron el 85 por ciento de los ingresos, pero en un orden diferente de importancia relativa: el agricultor con el 38 por ciento; el comerciante doméstico con el 29 por ciento y el camionero con el 18 por ciento.

Esta situación indica un posible cambio en la estructura de comercialización, con el agricultor jugando un rol más directo, sin embargo, es importante notar que estos porcentajes relativos pueden cambiar con la época de cosecha, dado que hay algunos productos que el agricultor puede comercializar con mas facilidad.

Cuadro 1

NUMERO TOTAL DE INGRESOS Y EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION  
(miles de libras y # de vehiculos)

Puesto de observacion	INGRESOS miles lbs.	# vh.	INGRESOS miles lbs.	# vh.	EGRESOS miles lbs.	# vh.	DIFERENCIA miles lbs.
DUARTE	40001.70 61.4%	2958 42.01%	2011.92 14.3%	348 13.4%	37989.78 74.5%		
CARR. MELLA	1625.18 2.5%	468 6.6%	851.15 6.1%	339 13.1%	774.03 1.5%		
AMERICAS	3615.07 5.6%	364 5.2%	5512.11 39.3%	642 24.7%	-1897.04 -3.7%		
SANCHEZ	16378.63 25.2%	2157 30.6%	4372.49 31.1%	415 16.0%	12006.14 23.5%		
PTE. V. MELLA	3445.56 5.3%	1096 15.6%	1293.09 9.2%	852 32.8%	2152.47 4.2%		
TOTALES	65066.14 100%	7043 100%	14040.76 100%	2596 100%	51025.38 100%		

## Cuadro 2

**CANTIDADES TOTALES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO STO DGO	INGRESADO TRANSITO	CARGA INGRESO TOTAL
GRANOS	13023.5 22%	3740.5 56%	16764.0 [ 26%]
RAICES-TUB-VIV	10255.3 18%	401.2 6%	10656.6 [ 16%]
HORTALIZAS	2794.9 5%	68.9 1%	2863.8 [ 4%]
FRUTAS	20996.8 36%	1332.9 20%	22329.7 [ 34%]
PECUARIOS	8127.6 14%	883.6 13%	9011.2 [ 14%]
FORESTALES	2736.0 5%	182.2 3%	2918.2 [ 4%]
OTROS	175.3 0%	85.9 1%	261.1 [ 0%]
PROV. DOMESTICAS	256.6 0%	5.1 0%	261.7 [ 0%]
<b>TOTALES</b>	<b>58366.0</b> 100%	<b>6700.2</b> 100%	<b>65066.2</b> [100%]

Cuadro 3

CANTIDADES TOTALES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN STD DGO	CARGADO EN OTROS	CARGA EGRESO TOTAL
GRANOS	1745.9 27%	4283.8 56%	6029.7 [ 43%]
RAICES-TUB-VIV	1657.0 26%	789.0 10%	2446.1 [ 17%]
HORTALIZAS	574.2 9%	289.6 4%	863.8 [ 6%]
FRUTAS	682.1 11%	1039.8 14%	1721.9 [ 12%]
PECUARIOS	1524.7 24%	929.5 12%	2454.2 [ 17%]
FORESTALES	48.2 1%	197.6 3%	245.8 [ 2%]
OTROS	11.5 0%	122.3 2%	133.7 [ 1%]
PROV. DOMESTICAS	140.4 2%	5.1 0%	145.5 [ 1%]
<b>TOTALES</b>	<b>6384.1 100%</b>	<b>7656.7 100%</b>	<b>14040.8 [100%]</b>



## Cuadro 4

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

DIA	DIARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES
LUNES	6885.85 17.2%	165.06 10.2%	348.51 9.6%	1816.21 11.1%	360.71 10.5%	9576.34 100.0% [ 14.7% ]
MARTES	5144.10 12.9%	277.43 17.1%	926.95 25.6%	1842.54 11.2%	523.82 15.2%	8714.84 100.0% [ 13.4% ]
MIERCOLES	4958.60 12.4%	238.14 14.7%	456.10 12.6%	2264.76 13.8%	682.64 19.8%	8600.24 100.0% [ 13.2% ]
JUEVES	4286.57 10.7%	281.69 17.3%	636.50 17.6%	2258.96 13.8%	532.94 15.5%	7996.66 100.0% [ 12.3% ]
VIERNES	4492.33 11.2%	238.60 14.7%	678.13 18.8%	2051.51 12.4%	563.57 16.4%	8003.75 100.0% [ 12.3% ]
SABADO	1808.14 4.5%	289.28 17.8%	307.60 8.5%	2127.49 13.0%	448.38 13.0%	4980.89 100.0% [ 7.7% ]
DOMINGO	12426.12 31.1%	134.97 8.3%	261.27 7.2%	4057.55 24.7%	333.71 9.7%	17193.42 100.0% [ 26.4% ]
TOTALES	40001.70	1625.18	3615.07	16378.63	3445.56	65066.14 [100.0%]

## Cuadro 3

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( Numero de vehiculos )

DIA	DUARTE	CARR.NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE.V.NELLA	TOTALES
LUNES	442 14.9%	59 12.6%	44 12.1%	4.6% 285 13.2%	29.5% 137 12.5%	14.2% 967 100.0% [ 13.7%]
MARTES	457 15.4%	74 15.8%	47 12.9%	4.4% 325 15.1%	30.5% 161 14.7%	15.1% 1064 100.0% [ 15.1%]
MIÉRCOLES	487 16.5%	73 15.6%	59 16.2%	5.2% 344 15.9%	30.2% 175 16.0%	15.4% 1138 100.0% [ 16.2%]
JUEVES	441 14.9%	63 13.5%	67 18.4%	6.3% 313 14.5%	29.4% 179 16.3%	16.8% 1063 100.0% [ 15.1%]
VIERNES	448 15.1%	69 14.7%	79 21.7%	7.1% 333 15.4%	29.9% 184 16.8%	16.5% 1113 100.0% [ 15.8%]
SABADO	344 11.6%	78 16.7%	43 11.8%	4.5% 333 15.4%	34.5% 167 15.2%	17.3% 965 100.0% [ 13.7%]
DOMINGO	339 11.5%	52 11.1%	25 6.9%	3.4% 224 10.4%	30.6% 93 8.5%	12.7% 733 100.0% [ 10.4%]
TOTALES	2958	468	364	2157	1096	7043 [100.0%]

## Cuadro 6

**TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( en miles de libras )

DIA	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES
LUNES	580.30 28.8%	133.53 15.7%	506.77 9.2%	591.52 13.5%	189.46 14.7%	2001.57 [ 14.3%] 100.0%
MARTES	255.55 12.7%	339.88 39.9%	851.05 15.4%	525.84 12.0%	126.91 9.8%	2099.23 [ 15.0%] 100.0%
MIÉRCOLES	192.84 9.6%	113.73 13.4%	1049.38 19.0%	656.85 15.0%	191.40 14.8%	2204.19 [ 15.7%] 100.0%
JUEVES	253.48 12.6%	100.13 11.8%	1039.36 18.9%	692.73 15.8%	285.96 20.6%	2351.66 [ 16.7%] 100.0%
VIERNES	466.34 23.2%	104.12 12.2%	793.46 14.4%	636.89 14.6%	331.57 25.6%	2332.18 [ 16.6%] 100.0%
SABADO	187.54 9.3%	50.56 5.9%	833.81 15.1%	826.59 18.9%	103.48 8.0%	2001.98 [ 14.3%] 100.0%
DOMINGO	75.89 3.8%	9.21 1.1%	438.29 8.0%	442.07 10.1%	84.50 6.5%	1049.95 [ 7.5%] 100.0%
<b>TOTALES</b>	<b>2011.92</b>	<b>851.15</b>	<b>5512.11</b>	<b>4372.49</b>	<b>1293.09</b>	<b>14040.76</b> [100.0%]

Cuadro 7

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( Numero de vehiculos )

DIA	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PIE. V. NELLA	TOTALES
LUNES	47 13.5%	48 14.2%	101 15.7%	72 17.3%	129 15.1%	397 [ 15.3% ]
MARTES	59 17.0%	62 18.3%	101 15.7%	62 14.9%	108 12.7%	392 [ 15.1% ]
MIERCOLES	56 16.1%	52 15.3%	121 18.8%	52 12.5%	106 12.4%	387 [ 14.9% ]
JUEVES	46 13.2%	47 13.9%	95 14.8%	62 14.9%	156 18.3%	406 [ 15.6% ]
VIERNES	72 20.7%	61 18.0%	105 16.4%	68 16.4%	172 20.2%	478 [ 18.4% ]
SABADO	52 14.9%	52 15.3%	80 12.5%	60 14.5%	99 11.6%	343 [ 13.2% ]
DOMINGO	16 4.6%	17 5.0%	39 6.1%	39 9.4%	82 9.6%	193 [ 7.4% ]
TOTALES	348	339	642	415	852	2596 [ 100.0% ]

## Cuadro 8

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( Numero de vehiculos )

HORA		DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SAMCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES					
DE 0 A 1 AM	106	57.3%	6	3.2%	16	8.6%	50	27.0%	7	3.8%	185	100.0%
	3.6%		1.3%		4.4%		2.3%		0.6%			[ 2.6% ]
DE 1 A 2 AM	76	47.2%	3	1.9%	9	5.6%	62	38.5%	11	6.8%	161	100.0%
	2.6%		0.6%		2.5%		2.9%		1.0%			[ 2.3% ]
DE 2 A 3 AM	44	40.4%	4	3.7%	9	8.3%	47	43.1%	5	4.6%	109	100.0%
	1.5%		0.9%		2.5%		2.2%		0.5%			[ 1.5% ]
DE 3 A 4 AM	34	25.4%	3	2.2%	11	8.2%	76	56.7%	10	7.5%	134	100.0%
	1.1%		0.6%		3.0%		3.5%		0.9%			[ 1.9% ]
DE 4 A 5 AM	83	35.6%	3	1.3%	15	6.4%	112	48.1%	20	8.6%	233	100.0%
	2.8%		0.6%		4.1%		5.2%		1.8%			[ 3.3% ]
DE 5 A 6 AM	101	46.5%	12	5.5%	14	6.5%	61	28.1%	29	13.4%	217	100.0%
	3.4%		2.6%		3.8%		2.8%		2.6%			[ 3.1% ]
DE 6 A 7 AM	127	46.2%	16	5.8%	9	3.3%	62	22.5%	61	22.2%	275	100.0%
	4.3%		3.4%		2.5%		2.9%		5.6%			[ 3.9% ]
DE 7 A 8 AM	115	27.8%	27	6.5%	17	4.1%	119	28.8%	135	32.7%	413	100.0%
	3.9%		5.8%		4.7%		5.5%		12.3%			[ 5.9% ]
DE 8 A 9 AM	149	28.0%	56	10.5%	21	3.9%	170	31.9%	137	25.7%	533	100.0%
	5.0%		12.0%		5.8%		7.9%		12.5%			[ 7.6% ]
DE 9 A 10 AM	158	33.5%	51	10.8%	14	3.0%	127	27.0%	121	25.7%	471	100.0%
	5.3%		10.9%		3.8%		5.9%		11.0%			[ 6.7% ]
DE 10 A 11 AM	143	39.3%	26	7.1%	9	2.5%	103	28.3%	83	22.8%	364	100.0%
	4.8%		5.6%		2.5%		4.8%		7.6%			[ 5.2% ]
DE 11 A 12 H	128	39.9%	20	6.2%	29	9.0%	80	24.9%	64	19.9%	321	100.0%
	4.3%		4.3%		8.0%		3.7%		5.8%			[ 4.6% ]
DE 12 H A 1 PM	148	51.4%	14	4.9%	12	4.2%	74	25.7%	40	13.9%	288	100.0%
	5.0%		3.0%		3.3%		3.4%		3.6%			[ 4.1% ]
DE 1 A 2 PM	154	46.7%	21	6.4%	15	4.5%	95	28.8%	45	13.6%	330	100.0%
	5.2%		4.5%		4.1%		4.4%		4.1%			[ 4.7% ]
DE 2 A 3 PM	140	45.3%	19	6.1%	9	2.9%	107	34.6%	34	11.0%	309	100.0%
	4.7%		4.1%		2.5%		5.0%		3.1%			[ 4.4% ]

Cont. Cuadro 8

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
(Numero de vehiculos)

NORA	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
DE 3 A 4 PM	117	39.7%	23	7.8%	10	3.4%	105	35.6%	40	13.6%	295	100.0%
	4.0%		4.9%		2.7%		4.9%		3.6%			[ 4.2%]
DE 4 A 5 PM	170	46.3%	38	10.4%	14	3.8%	103	28.1%	42	11.4%	367	100.0%
	5.7%		8.1%		3.8%		4.8%		3.8%			[ 5.7%]
DE 5 A 6 PM	140	43.8%	19	5.9%	36	11.3%	83	25.9%	42	13.1%	320	100.0%
	4.7%		4.1%		9.9%		3.8%		3.8%			[ 4.5%]
DE 6 A 7 PM	162	47.4%	24	7.0%	16	4.7%	100	29.2%	40	11.7%	342	100.0%
	5.5%		5.1%		4.4%		4.6%		3.6%			[ 4.9%]
DE 7 A 8 PM	124	41.1%	31	10.3%	19	6.3%	88	29.1%	40	13.2%	302	100.0%
	4.2%		6.6%		5.2%		4.1%		3.6%			[ 4.3%]
DE 8 A 9 PM	131	47.3%	16	5.8%	11	4.0%	89	32.1%	30	10.8%	277	100.0%
	4.4%		3.4%		3.0%		4.1%		2.7%			[ 3.9%]
DE 9 A 10 PM	133	48.5%	18	6.6%	17	6.2%	85	31.0%	21	7.7%	274	100.0%
	4.5%		3.8%		4.7%		3.9%		1.9%			[ 3.9%]
DE 10 A 11 PM	139	50.2%	15	5.4%	14	5.1%	89	32.1%	20	7.2%	277	100.0%
	4.7%		3.2%		3.8%		4.1%		1.8%			[ 3.9%]
DE 11 A 12 PM	136	55.3%	3	1.2%	18	7.3%	79	28.5%	19	7.7%	246	100.0%
	4.6%		0.6%		4.9%		3.2%		1.7%			[ 3.5%]
<b>TOTALES</b>	<b>2958</b>		<b>468</b>		<b>344</b>		<b>2157</b>		<b>1096</b>		<b>7043</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 9

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

HORA	BUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
DE 0 A 1 AM	1208.25	57.4%	44.26	2.1%	210.27	10.0%	577.79	27.5%	63.08	3.0%	2103.65	100.0%
	3.0%		2.7%		5.8%		3.5%		1.8%			[ 3.2% ]
DE 1 A 2 AM	944.11	47.7%	23.50	1.2%	93.08	4.7%	825.23	41.7%	93.22	4.7%	1979.14	100.0%
	2.4%		1.4%		2.6%		5.0%		2.7%			[ 3.0% ]
DE 2 A 3 AM	474.73	36.5%	23.65	1.8%	111.15	8.5%	643.21	49.5%	47.65	3.7%	1300.39	100.0%
	1.2%		1.5%		3.1%		3.9%		1.4%			[ 2.0% ]
DE 3 A 4 AM	9930.32	90.5%	25.22	0.2%	110.14	1.0%	778.38	7.1%	134.36	1.2%	10978.42	100.0%
	24.8%		1.6%		3.0%		4.8%		3.9%			[ 16.9% ]
DE 4 A 5 AM	586.94	33.7%	10.06	0.6%	142.29	8.2%	943.79	54.2%	59.07	3.4%	1742.14	100.0%
	1.5%		0.6%		3.9%		5.8%		1.7%			[ 2.7% ]
DE 5 A 6 AM	1033.99	51.1%	46.75	2.3%	191.11	9.5%	666.66	33.0%	83.24	4.1%	2021.75	100.0%
	2.6%		2.9%		5.3%		4.1%		2.4%			[ 3.1% ]
DE 6 A 7 AM	966.58	64.6%	59.24	4.0%	53.84	3.6%	350.49	23.4%	65.29	4.4%	1495.43	100.0%
	2.4%		3.6%		1.5%		2.1%		1.9%			[ 2.3% ]
DE 7 A 8 AM	820.82	42.3%	50.24	2.6%	209.53	10.8%	609.65	31.4%	248.73	12.8%	1938.97	100.0%
	2.1%		3.1%		5.8%		3.7%		7.2%			[ 3.0% ]
DE 8 A 9 AM	351.02	46.3%	90.69	7.6%	84.15	7.1%	291.61	24.5%	173.15	14.5%	1190.61	100.0%
	1.4%		5.6%		2.3%		1.8%		5.0%			[ 1.8% ]
DE 9 A 10 AM	460.01	39.9%	94.64	8.2%	104.28	9.0%	319.28	27.7%	173.73	15.2%	1153.94	100.0%
	1.1%		5.8%		2.9%		1.9%		5.1%			[ 1.8% ]
DE 10 A 11 AM	160.22	15.8%	204.52	20.2%	18.90	1.9%	433.27	42.8%	195.09	19.3%	1011.99	100.0%
	0.4%		12.6%		0.5%		2.6%		5.7%			[ 1.6% ]
DE 11 A 12 M	662.54	39.6%	60.26	3.6%	331.62	19.8%	399.81	23.9%	218.62	13.1%	1672.84	100.0%
	1.7%		3.7%		9.2%		2.4%		6.3%			[ 2.6% ]
DE 12 M A 1 PM	1169.74	68.4%	22.35	1.3%	49.74	2.9%	374.91	21.9%	94.32	5.5%	1711.07	100.0%
	2.9%		1.4%		1.4%		2.3%		2.7%			[ 2.6% ]
DE 1 A 2 PM	1393.03	56.7%	108.76	4.4%	101.43	4.1%	653.72	26.6%	200.55	8.2%	2457.49	100.0%
	3.5%		6.7%		2.8%		4.0%		5.8%			[ 3.8% ]
DE 2 A 3 PM	1783.75	65.7%	54.30	2.0%	92.61	3.4%	422.54	15.6%	362.23	13.3%	2715.42	100.0%
	4.5%		3.3%		2.6%		2.6%		10.5%			[ 4.2% ]

Cont. Cuadro 9

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
DE 3 A 4 PM	1090.17	49.1%	62.76	2.8%	507.61	22.8%	441.18	19.9%	119.89	5.4%	2221.61	100.0%
	2.7%		3.9%		14.0%		2.7%		3.5%			[ 3.4% ]
DE 4 A 5 PM	1243.35	65.9%	75.23	4.0%	105.98	5.6%	343.19	18.2%	118.70	6.3%	1886.44	100.0%
	3.1%		4.6%		2.9%		2.1%		3.4%			[ 2.9% ]
DE 5 A 6 PM	1350.52	60.2%	108.84	4.9%	357.09	15.9%	326.81	14.6%	100.77	4.5%	2244.03	100.0%
	3.4%		6.7%		9.9%		2.0%		2.9%			[ 3.4% ]
DE 6 A 7 PM	5077.80	88.8%	84.99	1.5%	86.14	1.5%	374.79	6.6%	91.91	1.6%	5715.62	100.0%
	12.7%		5.2%		2.4%		2.3%		2.7%			[ 8.8% ]
DE 7 A 8 PM	1417.16	57.8%	87.60	3.6%	175.98	7.2%	636.35	25.9%	136.83	5.6%	2453.92	100.0%
	3.5%		5.4%		4.9%		3.9%		4.0%			[ 3.8% ]
DE 8 A 9 PM	2568.05	39.6%	85.44	1.3%	92.68	1.4%	3538.27	54.6%	194.57	3.0%	6479.01	100.0%
	6.4%		5.3%		2.6%		21.6%		5.6%			[ 10.0% ]
DE 9 A 10 PM	1979.67	64.3%	128.73	4.2%	128.70	4.2%	702.40	22.8%	137.24	4.5%	3076.75	100.0%
	4.9%		7.9%		3.6%		4.3%		4.0%			[ 4.7% ]
DE 10 A 11 PM	1675.92	58.2%	57.65	2.0%	112.68	3.9%	896.13	31.1%	136.97	4.8%	2879.34	100.0%
	4.2%		3.5%		3.1%		5.5%		4.0%			[ 4.4% ]
DE 11 A 12 PM	1453.04	55.1%	15.50	0.6%	144.10	5.5%	829.19	31.5%	194.36	7.4%	2636.20	100.0%
	3.6%		1.0%		4.0%		5.1%		5.6%			[ 4.1% ]
<b>TOTALES</b>	<b>40001.70</b>		<b>1625.18</b>		<b>3615.07</b>		<b>16378.63</b>		<b>3445.56</b>		<b>65066.14</b>	<b>[ 100.0% ]</b>



TOTALES INGRESADOS AL MERCADO NUEVO POR HORA Y POR GRUPO DE PRODUCTOS  
(Número de vehículos)

HORA	GRANOS	RAICES-TUB-YIV	MORTALIZAS	FRUTAS	PECUARIOS	FORESTALES	OTROS	PROV. DOMESTICO	TOTALES						
DE 0 A 1 AM	2	32	292	21	172	54	482	2	22	-	1	12	-	112	1002
DE 1 A 2 AM	11	41	172	31	62	42	702	12	32	-	72	-	-	77	1002
DE 2 A 3 AM	12	13	22	12	62	42	52	12	32	52	-	-	-	-	1002
DE 3 A 4 AM	4	42	23	17	172	54	532	-	-	-	1	12	-	101	1002
DE 4 A 5 AM	32	32	232	32	172	42	412	-	-	-	72	-	-	-	1002
DE 5 A 6 AM	10	52	232	60	282	82	412	4	22	1	62	2	-	216	1002
DE 6 A 7 AM	72	62	172	32	232	82	492	22	22	52	132	-	-	167	1002
DE 7 A 8 AM	9	52	28	32	62	52	622	22	22	192	202	-	-	-	1002
DE 8 A 9 AM	72	62	132	19	132	88	622	7	52	-	-	-	-	141	1002
DE 9 A 10 AM	9	22	132	16	142	48	432	42	262	-	-	-	-	-	1002
DE 10 A 11 AM	3	32	152	22	22	32	32	29	262	-	-	-	1	12	1002
DE 11 A 12 M	22	22	172	11	72	91	562	172	112	-	-	102	-	12	1002
DE 1 A 2 PM	13	82	27	32	22	22	32	172	112	-	-	-	-	12	1002
DE 2 A 3 PM	102	32	32	22	22	62	102	102	112	-	72	-	-	12	1002
DE 3 A 4 PM	13	82	92	26	172	82	532	17	112	-	-	-	-	12	1002
DE 4 A 5 PM	102	22	152	42	22	52	512	102	132	2	12	1	2	12	1002
DE 5 A 6 PM	12	92	11	12	162	72	512	18	132	102	72	202	-	116	1002
DE 6 A 7 PM	92	12	12	32	222	32	512	6	52	-	-	-	-	-	1002
DE 7 A 8 PM	42	22	22	42	22	42	342	32	62	-	202	-	-	-	1002
DE 8 A 9 PM	7	62	50	412	13	41	342	7	62	1	12	12	2	22	1002
DE 9 A 10 PM	52	62	62	22	112	32	362	42	52	52	72	202	-	12	1002
DE 10 A 11 PM	3	22	70	462	13	92	362	8	52	-	-	-	-	12	1002
DE 11 A 12 PM	22	-	82	372	22	42	392	2	12	-	-	-	-	-	1002
DE 1 A 2 PM	-	-	62	22	52	42	412	12	12	-	-	-	-	-	1002
DE 2 A 3 PM	5	52	23	232	232	32	442	2	22	-	-	-	-	-	1002
DE 3 A 4 PM	42	32	262	28	222	48	382	10	82	3	22	-	-	-	1002
DE 4 A 5 PM	22	42	42	42	42	32	62	62	142	-	-	-	-	-	1002
DE 5 A 6 PM	4	42	312	28	252	36	332	5	52	2	22	1	12	-	1002
DE 6 A 7 PM	32	42	332	32	312	22	262	6	52	102	72	-	-	-	1002
DE 7 A 8 PM	32	52	322	62	222	22	352	7	52	102	72	-	-	-	1002
DE 8 A 9 PM	5	42	43	322	222	47	352	42	52	102	-	-	-	-	1002
DE 9 A 10 PM	42	62	252	42	342	32	312	7	52	-	-	-	-	-	1002
DE 10 A 11 PM	72	62	42	36	42	43	312	42	52	-	-	-	-	-	1002
DE 11 A 12 PM	5	32	65	392	232	55	532	3	22	2	12	-	-	-	1002
DE 1 A 2 PM	42	82	82	62	262	42	402	22	32	102	-	-	-	-	1002
DE 2 A 3 PM	5	32	51	262	54	78	402	5	32	1	12	-	-	-	1002
DE 3 A 4 PM	42	62	82	82	52	52	472	32	22	52	-	-	-	-	1002
DE 4 A 5 PM	2	12	57	292	38	192	472	3	22	-	-	-	-	-	1002
DE 5 A 6 PM	12	-	72	62	72	72	682	22	12	-	-	-	-	-	1002
DE 6 A 7 PM	-	-	20	142	24	172	96	1	12	-	-	-	-	-	1002
DE 7 A 8 PM	-	-	22	42	42	62	62	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 8 A 9 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 9 A 10 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 10 A 11 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 11 A 12 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 1 A 2 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 2 A 3 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 3 A 4 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 4 A 5 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 5 A 6 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 6 A 7 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 7 A 8 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 8 A 9 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 9 A 10 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 10 A 11 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002
DE 11 A 12 PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1002

TOTALES INGRESADOS AL MERCADO NUEVO POR AGUA Y POR GRUPO DE PRODUCTOS  
(en miles de libras)

AGUA	GRANOS	RAICES-TUB-VIV	MORTALIZAS	FRUTAS	PECUARIOS	FORESTALES	OTROS	PROV. DOMESTICO	TOTALES
DE 0 A 1 AN	3.4 0Z 1Z	268.1 27Z 3Z	89.3 9Z 5Z	612.8 63Z 3Z	2.0 0Z 0Z	-	2.7 0Z 44Z	-	978.4 100Z [ 3Z]
DE 1 A 2 AN	7.7 1Z 1Z	112.2 20Z 1Z	43.9 8Z 2Z	394.4 67Z 2Z	5.2 1Z 1Z	6.0 1Z 4Z	-	-	569.4 100Z [ 2Z]
DE 2 A 3 AN	6.9 0Z 1Z	158.1 2Z 2Z	46.6 0Z 3Z	979.7 98Z 56Z	-	-	0.4 0Z 6Z	-	10191.6 100Z [ 35Z]
DE 3 A 4 AN	37.1 4Z 6Z	316.7 31Z 4Z	179.5 17Z 10Z	458.7 44Z 3Z	29.2 3Z 7Z	10.0 1Z 6Z	1.0 0Z 17Z	-	1032.2 100Z [ 4Z]
DE 4 A 5 AN	90.4 10Z 14Z	162.3 18Z 2Z	69.5 8Z 4Z	499.7 56Z 3Z	3.3 0Z 1Z	58.6 7Z 34Z	0.8 0Z 13Z	-	884.7 100Z [ 3Z]
DE 5 A 6 AN	2.9 1Z 0Z	108.4 27Z 1Z	25.4 6Z 1Z	249.3 63Z 1Z	8.8 2Z 2Z	-	-	-	394.9 100Z [ 1Z]
DE 6 A 7 AN	48.8 15Z 8Z	52.8 16Z 1Z	5.3 2Z 0Z	164.4 50Z 1Z	55.5 17Z 13Z	-	-	0.3 0Z 9Z	328.1 100Z [ 1Z]
DE 7 A 8 AN	7.7 2Z 1Z	108.9 34Z 1Z	12.7 4Z 1Z	166.6 51Z 1Z	23.7 9Z 6Z	-	0.0 0Z 0Z	0.2 0Z 6Z	324.8 100Z [ 1Z]
DE 8 A 9 AN	11.4 5Z 2Z	45.3 19Z 1Z	9.4 4Z 1Z	134.7 57Z 1Z	34.3 15Z 8Z	-	-	1.0 0Z 29Z	236.1 100Z [ 1Z]
DE 9 A 10 AN	4.9 2Z 1Z	35.0 18Z 0Z	8.1 4Z 0Z	132.1 67Z 1Z	15.0 8Z 3Z	0.4 0Z 0Z	0.2 0Z 3Z	1.3 1Z 38Z	197.0 100Z [ 1Z]
DE 10 A 11 AN	1.8 1Z 0Z	113.8 44Z 1Z	22.8 9Z 1Z	102.1 40Z 1Z	16.6 6Z 4Z	-	0.2 0Z 4Z	-	237.3 100Z [ 1Z]
DE 11 A 12 AN	6.6 1Z 1Z	338.5 60Z 4Z	14.1 3Z 1Z	165.4 29Z 1Z	18.0 3Z 4Z	19.8 4Z 17Z	0.3 0Z 4Z	0.2 0Z 6Z	562.7 100Z [ 2Z]
DE 12 AN A 1 PA	4.0 1Z 1Z	446.2 65Z 5Z	37.1 5Z 2Z	184.7 27Z 1Z	18.3 3Z 4Z	-	-	0.4 0Z 12Z	690.8 100Z [ 2Z]
DE 1 A 2 PA	-	307.1 38Z 4Z	66.6 8Z 4Z	411.4 51Z 2Z	14.6 2Z 3Z	-	-	-	799.7 100Z [ 3Z]
DE 2 A 3 PA	1.4 0Z 0Z	193.0 45Z 2Z	83.8 19Z 5Z	145.5 34Z 1Z	8.3 2Z 2Z	-	-	-	432.0 100Z [ 1Z]
DE 3 A 4 PA	11.3 2Z 2Z	221.8 43Z 3Z	71.6 14Z 4Z	163.9 32Z 1Z	47.4 9Z 11Z	0.8 0Z 0Z	-	-	516.7 100Z [ 2Z]
DE 4 A 5 PA	27.8 5Z 4Z	246.3 48Z 3Z	85.8 17Z 5Z	124.8 24Z 1Z	5.9 1Z 1Z	20.8 4Z 12Z	0.6 0Z 9Z	-	512.0 100Z [ 2Z]
DE 5 A 6 PA	41.1 7Z 7Z	309.2 50Z 4Z	116.4 19Z 6Z	114.8 18Z 1Z	17.4 3Z 4Z	23.7 4Z 14Z	0.0 0Z 0Z	-	622.6 100Z [ 2Z]
DE 6 A 7 PA	70.4 10Z 11Z	243.6 33Z 3Z	120.0 16Z 7Z	267.6 36Z 2Z	22.6 3Z 5Z	16.8 2Z 10Z	-	-	741.1 100Z [ 3Z]
DE 7 A 8 PA	110.2 3Z 18Z	3028.7 81Z 37Z	156.9 4Z 9Z	399.8 11Z 2Z	24.5 1Z 6Z	-	-	-	3720.1 100Z [ 13Z]
DE 8 A 9 PA	87.9 7Z 14Z	467.3 37Z 6Z	134.6 11Z 7Z	566.0 44Z 3Z	11.8 1Z 3Z	5.9 0Z 3Z	-	-	1273.4 100Z [ 4Z]
DE 9 A 10 PA	32.6 3Z 5Z	381.8 32Z 5Z	172.8 15Z 10Z	565.1 48Z 3Z	15.4 1Z 3Z	8.0 1Z 5Z	-	-	1175.7 100Z [ 4Z]
DE 10 A 11 PA	8.1 1Z 1Z	472.1 30Z 6Z	127.7 8Z 7Z	930.3 59Z 3Z	28.5 2Z 6Z	-	-	-	1566.6 100Z [ 3Z]
DE 11 A 12 PA	-	148.8 13Z 2Z	114.8 10Z 4Z	842.7 74Z 5Z	9.0 1Z 2Z	-	-	-	1115.3 100Z [ 4Z]

Cuadro 12

**NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE**  
( Numero de vehiculos )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES
CANION GRANDE	449 15.2%	46.8% 97 20.7%	10.1% 119 32.7%	12.4% 205 9.5%	21.4% 89 8.1%	9.3% 959 100.0% [ 13.6%]
CANION MEDIANO	1164 39.4%	50.1% 91 19.4%	3.9% 121 33.2%	5.2% 784 36.3%	33.7% 163 14.9%	7.0% 2323 100.0% [ 33.0%]
PATAMA	13 0.4%	43.3% 0 0.0%	0.0% 1 0.3%	3.3% 8 0.4%	26.7% 8 0.7%	26.7% 30 100.0% [ 0.4%]
CABEZOTE-FURSON	11 0.4%	34.4% 0 0.0%	0.0% 2 0.5%	6.3% 12 0.6%	37.5% 7 0.6%	21.9% 32 100.0% [ 0.5%]
CANIONETA	624 21.1%	29.0% 266 56.8%	12.4% 105 28.8%	4.9% 553 25.6%	25.7% 602 54.9%	28.0% 2150 100.0% [ 30.5%]
NOTONETA	5 0.2%	6.7% 0 0.0%	0.0% 1 0.3%	1.3% 10 0.5%	13.3% 59 5.4%	78.7% 75 100.0% [ 1.1%]
GORGON	676 22.9%	56.3% 1 0.2%	0.1% 3 0.8%	0.3% 387 17.9%	32.3% 133 12.1%	11.1% 1200 100.0% [ 17.0%]
JEEP	1 0.0%	10.0% 7 1.5%	70.0% 0 0.0%	0.0% 2 0.1%	20.0% 0 0.0%	0.0% 10 100.0% [ 0.1%]
TRICICLO	1 0.0%	2.4% 1 0.2%	2.4% 10 2.7%	24.4% 0 0.0%	0.0% 29 2.6%	70.7% 41 100.0% [ 0.6%]
OTROS	14 0.5%	6.3% 5 1.1%	2.2% 2 0.5%	0.9% 196 9.1%	87.9% 6 0.5%	2.7% 223 100.0% [ 3.2%]
<b>TOTALES</b>	<b>2958</b>	<b>468</b>	<b>364</b>	<b>2157</b>	<b>1096</b>	<b>7043</b> (100.0%)

Cuadro 13

**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE**  
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
CAMION GRANDE	12121.70	58.2%	962.13	4.6%	2236.01	10.7%	4496.26	21.6%	1019.95	4.9%	20836.05	100.0%
	30.3%		59.2%		61.9%		27.5%		29.6%			( 32.0%)
CAMION MEDIANO	23795.50	67.5%	391.60	1.1%	710.71	2.0%	9537.55	27.1%	802.55	2.3%	33237.92	100.0%
	59.5%		24.1%		19.7%		58.2%		23.3%			( 34.2%)
PATANA	583.80	60.6%	0.00	0.0%	4.50	0.5%	213.17	22.1%	161.77	16.8%	963.24	100.0%
	1.5%		0.0%		0.1%		1.3%		4.7%			( 1.5%)
CABEZOTE-FURGON	247.30	20.6%	0.00	0.0%	445.80	37.1%	347.61	28.9%	160.98	13.4%	1201.68	100.0%
	0.6%		0.0%		12.3%		2.1%		4.7%			( 1.8%)
CAMIONETA	2970.74	48.7%	267.38	4.4%	214.61	3.5%	1451.67	23.8%	1199.43	19.7%	6103.83	100.0%
	7.4%		16.5%		5.9%		8.9%		34.8%			( 9.4%)
MOTONETA	1.90	4.7%	0.00	0.0%	0.26	0.6%	5.90	14.6%	32.48	80.1%	40.53	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.9%			( 0.1%)
GUAGUA	278.54	52.5%	0.52	0.1%	1.23	0.2%	190.38	35.9%	60.37	11.4%	531.03	100.0%
	0.7%		0.0%		0.0%		1.2%		1.8%			( 0.8%)
JEEP	0.22	4.4%	3.07	62.3%	0.00	0.0%	1.64	33.3%	0.00	0.0%	4.93	100.0%
	0.0%		0.2%		0.0%		0.0%		0.0%			( 0.0%)
TRICICLO	0.18	2.0%	0.21	2.3%	1.68	18.6%	0.00	0.0%	6.96	77.1%	9.03	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.2%			( 0.0%)
OTROS	1.84	1.3%	0.26	0.2%	0.27	0.2%	134.45	97.5%	1.08	0.8%	137.90	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.8%		0.0%			( 0.2%)
<b>TOTALES</b>	<b>40001.70</b>		<b>1625.18</b>		<b>3615.07</b>		<b>16378.63</b>		<b>3445.56</b>		<b>65066.14</b>	<b>(100.0%)</b>

Cuadro 14

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( Numero de vehiculos )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR.HELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.HELLA		TOTALES	
CANTON GRANDE	39	13.2%	23	7.8%	86	29.2%	103	34.9%	44	14.9%	295	100.0%
	11.2%		6.8%		13.4%		24.8%		5.2%			[ 11.4% ]
CANTON MEDIANO	71	13.1%	66	12.2%	212	39.2%	137	25.3%	55	10.2%	541	100.0%
	20.4%		19.5%		33.0%		33.0%		6.5%			[ 20.8% ]
PATANA	3	23.1%	1	7.7%	2	15.4%	3	23.1%	4	30.8%	13	100.0%
	0.9%		0.3%		0.3%		0.7%		0.5%			[ 0.5% ]
CABEZOTE-FURGON	4	7.8%	1	2.0%	46	90.2%	0	0.0%	0	0.0%	51	100.0%
	1.1%		0.3%		7.2%		0.0%		0.0%			[ 2.0% ]
CANTONETA	216	13.9%	236	15.2%	259	16.7%	156	10.1%	683	44.1%	1550	100.0%
	62.1%		69.6%		40.3%		37.6%		80.2%			[ 59.7% ]
MOOTONETA	0	0.0%	6	12.0%	22	44.0%	1	2.0%	21	42.0%	50	100.0%
	0.0%		1.8%		3.4%		0.2%		2.5%			[ 1.9% ]
GUAGUA	15	18.5%	2	2.5%	6	7.4%	15	18.5%	43	53.1%	81	100.0%
	4.3%		0.6%		0.9%		3.6%		5.0%			[ 3.1% ]
JEEP	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	2	100.0%
	0.0%		0.3%		0.0%		0.0%		0.1%			[ 0.1% ]
TRICICLO	0	0.0%	0	0.0%	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	8	100.0%
	0.0%		0.0%		1.1%		0.0%		0.1%			[ 0.3% ]
OTROS	0	0.0%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	100.0%
	0.0%		0.9%		0.3%		0.0%		0.0%			[ 0.2% ]
<b>TOTALES</b>	<b>348</b>		<b>339</b>		<b>642</b>		<b>415</b>		<b>852</b>		<b>2596</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 15

**TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
CAMION GRANDE	688.73	11.4%	365.08	6.0%	1892.25	31.2%	2662.21	43.9%	458.14	7.6%	6066.41	100.0%
	34.2%		42.9%		34.3%		60.9%		35.4%			[ 43.2% ]
CAMION MEDIANO	496.89	13.9%	227.44	6.4%	1292.56	36.2%	1315.56	36.8%	241.85	6.8%	3574.31	100.0%
	24.7%		26.7%		23.4%		30.1%		18.7%			[ 25.5% ]
PATANA	34.14	16.9%	7.80	3.9%	45.60	22.6%	31.80	15.8%	82.54	40.9%	201.88	100.0%
	1.7%		0.9%		0.8%		0.7%		6.4%			[ 1.4% ]
CABEZOTE-FURGON	87.10	5.0%	1.73	0.1%	1663.72	94.9%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1752.55	100.0%
	4.3%		0.2%		30.2%		0.0%		0.0%			[ 12.5% ]
CAMIONETA	331.98	16.6%	244.90	12.2%	587.56	29.3%	357.35	17.8%	480.70	24.0%	2002.49	100.0%
	16.5%		28.8%		10.7%		8.2%		37.2%			[ 14.3% ]
MOTONETA	0.00	0.0%	2.40	6.2%	21.95	56.9%	0.79	2.1%	13.42	34.8%	38.56	100.0%
	0.0%		0.3%		0.4%		0.0%		1.0%			[ 0.3% ]
GUAGUA	373.08	93.2%	0.38	0.1%	7.10	1.8%	4.77	1.2%	15.13	3.8%	400.47	100.0%
	18.5%		0.0%		0.1%		0.1%		1.2%			[ 2.9% ]
JEEP	0.00	0.0%	0.13	9.6%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.18	90.4%	1.31	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.1%			[ 0.0% ]
TRICICLO	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.90	88.3%	0.00	0.0%	0.12	11.7%	1.02	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0% ]
OTROS	0.00	0.0%	1.30	73.6%	0.47	26.4%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.76	100.0%
	0.0%		0.2%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0% ]
<b>TOTALES</b>	<b>2011.92</b>		<b>851.15</b>		<b>5512.11</b>		<b>4372.49</b>		<b>1293.09</b>		<b>14040.76</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 16

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( Numero de vehiculos )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE	CARR.NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE.V.NELLA	TOTALES
GASOLINA	420 14.2%	217 46.4%	83 22.8%	606 28.1%	558 50.9%	1884 [ 26.7% ]
GAS OIL	2535 85.7%	248 53.0%	278 76.4%	1540 71.4%	508 46.4%	5109 [ 72.5% ]
GAS PROPANO	1 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 0.3%	0 0.0%	8 [ 0.1% ]
OTROS	2 0.1%	3 0.6%	3 0.8%	4 0.2%	30 2.7%	42 [ 0.6% ]
<b>TOTALES</b>	<b>2958</b>	<b>468</b>	<b>364</b>	<b>2157</b>	<b>1096</b>	<b>7043 [100.0%]</b>

Cuadro 17

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES
GASOLINA	1050.48 2.6%	188.93 11.6%	196.78 5.4%	1181.17 7.2%	992.86 28.8%	3610.22 [ 5.5% ]
GAS OIL	38943.87 97.4%	1435.93 88.4%	3417.67 94.5%	15153.64 92.5%	2443.14 70.9%	61394.25 [ 94.4% ]
GAS PROPANO	0.03 0.0%	0.00 0.0%	0.00 0.0%	3.82 0.0%	0.00 0.0%	3.84 [ 0.0% ]
OTROS	7.33 0.0%	0.31 0.0%	0.61 0.0%	40.01 0.2%	9.56 0.3%	57.82 [ 0.1% ]
TOTALES	40001.70	1625.18	3615.07	16378.63	3445.56	65066.14 [100.0%]



Cuadro 18

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRANSPORTE  
( Numero de vehiculos )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE	CARR. MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. MELLA	TOTALES
GASOLINA	177 50.9%	229 67.6%	253 39.4%	118 28.4%	8.2% 662 77.7%	1439 100.0% [ 53.4%]
GAS OIL	170 48.9%	109 32.2%	387 60.3%	296 71.3%	25.8% 185 21.7%	1147 100.0% [ 44.2%]
GAS PROPANO	1 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.2%	33.3% 1 0.1%	3 100.0% [ 0.1%]
OTROS	0 0.0%	1 0.3%	2 0.3%	0 0.0%	0.0% 4 0.5%	7 100.0% [ 0.3%]
<b>TOTALES</b>	<b>348</b>	<b>339</b>	<b>642</b>	<b>415</b>	<b>852</b>	<b>2596 [100.0%]</b>

Cuadro 19

TOTALES ERESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES
GASOLINA	581.67 28.9%	220.91 26.0%	544.29 9.9%	277.70 6.4%	465.06 36.0%	2089.63 [ 14.9% ]
GAS OIL	1416.76 70.4%	629.99 74.0%	4967.70 90.1%	4094.02 93.6%	826.48 63.9%	11934.95 [ 85.0% ]
GAS PROPANO	13.50 0.7%	0.00 0.0%	0.00 0.0%	0.76 0.0%	0.50 0.0%	14.76 [ 0.1% ]
OTROS	0.00 0.0%	0.25 0.0%	0.13 0.0%	0.00 0.0%	1.05 0.1%	1.42 [ 0.0% ]
TOTALES	2011.92	851.15	5512.11	4372.49	1293.39	14040.76 [100.0%]

Cuadro 20

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE  
( Numero de vehiculos )

CAPACIDAD	DIARTE	CARR.MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTÉ.V.MELLA	TOTALES
HASTA 1 TH.	148 5.0%	101 21.6%	28 7.7%	198 9.2%	228 20.8%	703 100.0% [ 10.0% ]
DE 1.0 A 2 TH.	1155 39.0%	173 37.0%	108 29.7%	1035 48.0%	578 52.7%	3049 100.0% [ 43.3% ]
DE 2.0 A 4 TH.	631 21.3%	68 14.5%	68 18.7%	383 17.8%	134 12.2%	1284 100.0% [ 18.3% ]
DE 4.0 A 7 TH.	377 12.7%	27 5.8%	39 10.7%	258 12.0%	54 4.9%	753 100.0% [ 10.7% ]
DE 7.0 A 10 TH.	212 7.2%	22 4.7%	43 11.8%	139 6.4%	49 4.5%	465 100.0% [ 6.6% ]
DE 10.0 A 20 TH.	334 11.3%	62 13.2%	64 17.6%	97 4.5%	29 2.6%	586 100.0% [ 8.3% ]
MAS DE 20.0 TH.	101 3.4%	15 3.2%	14 3.8%	47 2.2%	24 2.2%	201 100.0% [ 2.9% ]
<b>TOTALES</b>	<b>2958</b>	<b>468</b>	<b>364</b>	<b>2157</b>	<b>1096</b>	<b>7043</b> [100.0%]

Cuadro 21

TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

CAPACIDAD	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PIE. V. NELLA	TOTALES
HASTA 1 TM.	425.29 1.1%	63.79 3.9%	57.80 1.6%	908.42 5.5%	189.56 5.5%	1644.87 [ 2.5%]
DE 1.0 A 2 TM.	2734.08 6.8%	190.36 11.7%	259.83 7.2%	1629.02 9.9%	1017.23 29.5%	5830.52 [ 9.0%]
DE 2.0 A 4 TM.	14349.67 35.9%	224.04 13.8%	336.19 9.3%	5456.01 33.3%	640.72 18.6%	21006.63 [ 32.3%]
DE 4.0 A 7 TM.	3771.39 9.4%	168.54 10.4%	326.29 9.0%	2724.31 16.6%	412.14 12.0%	7402.66 [ 11.4%]
DE 7.0 A 10 TM.	7216.16 18.0%	274.55 16.9%	883.50 24.4%	2375.47 14.5%	590.21 17.1%	11339.90 [ 17.4%]
DE 10.0 A 20 TM.	7314.58 18.3%	493.50 30.4%	1161.20 32.1%	1881.86 11.5%	378.75 11.0%	11229.90 [ 17.3%]
MAS DE 20.0 TM.	4190.53 10.5%	210.40 12.9%	590.25 16.3%	1403.54 8.6%	216.94 6.3%	6611.66 [ 10.2%]
<b>TOTALES</b>	<b>40001.70</b>	<b>1625.18</b>	<b>3615.07</b>	<b>16378.63</b>	<b>3445.56</b>	<b>65066.14 [100.0%]</b>

Cuadro 22

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE  
( Numero de vehiculos )

CAPACIDAD	DUARTE	CARR. MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. MELLA	TOTALES
HASTA 1 TM.	92 26.4%	128 37.8%	96 15.0%	41 9.9%	202 23.7%	559 [ 21.5% ]
DE 1.0 A 2 TM.	135 38.8%	120 35.4%	228 35.5%	131 31.6%	548 64.3%	1162 [ 44.8% ]
DE 2.0 A 4 TM.	49 14.1%	49 14.5%	109 17.0%	70 16.9%	40 4.7%	317 [ 12.2% ]
DE 4.0 A 7 TM.	23 6.6%	19 5.6%	61 9.5%	52 12.5%	19 2.2%	174 [ 6.7% ]
DE 7.0 A 10 TM.	20 5.7%	17 5.0%	35 5.5%	27 6.5%	16 1.9%	115 [ 4.4% ]
DE 10.0 A 20 TM.	16 4.6%	4 1.2%	58 9.0%	74 17.8%	21 2.5%	173 [ 6.7% ]
MAS DE 20.0 TM.	13 3.7%	2 0.6%	55 8.6%	20 4.8%	6 0.7%	96 [ 3.7% ]
TOTALES	348	339	642	415	852	2596 [100.0%]

Cuadro 23

TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

CAPACIDAD	DUARTE	CARR. MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. MELLA	TOTALES
HASTA 1 TM.	506.78 25.2%	103.62 12.2%	139.17 2.5%	112.73 2.6%	112.80 8.7%	975.09 100.0% [ 6.9%]
DE 1.0 A 2 TM.	203.44 10.1%	141.01 16.6%	641.33 11.6%	347.22 7.9%	418.21 32.3%	1751.22 100.0% [ 12.5%]
DE 2.0 A 4 TM.	253.23 12.6%	138.87 16.3%	715.25 13.0%	322.78 7.4%	121.71 9.4%	1551.83 100.0% [ 11.1%]
DE 4.0 A 7 TM.	181.73 9.0%	133.39 15.7%	408.31 7.4%	722.10 16.5%	139.32 10.8%	1584.84 100.0% [ 11.3%]
DE 7.0 A 10 TM.	259.55 12.9%	314.66 37.0%	385.66 7.0%	535.02 12.2%	173.93 13.5%	1668.83 100.0% [ 11.9%]
DE 10.0 A 20 TM.	359.35 17.9%	7.55 0.9%	1219.75 22.1%	1619.69 37.0%	225.44 17.4%	3431.78 100.0% [ 24.4%]
MAS DE 20.0 TM.	247.85 12.3%	12.05 1.4%	2002.64 36.3%	712.94 16.3%	101.67 7.9%	3077.16 100.0% [ 21.9%]
<b>TOTALES</b>	<b>2011.92</b>	<b>851.15</b>	<b>5512.11</b>	<b>4372.49</b>	<b>1293.09</b>	<b>14040.76 [100.0%]</b>

Cuadro 24

NUMERO TOTAL DE INGRESOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
( Numero de vehiculos )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES
CHOFER	84 2.2%	31.5%	17 3.6%	8.4%	11 3.0%	5.4%	89 4.1%	43.8%	22 2.0%	10.8%	203 100.0% [ 2.9%]
PROP. VEHICULO	183 6.2%	17.2%	150 32.1%	14.1%	67 18.4%	6.3%	476 22.1%	44.8%	187 17.1%	17.6%	1063 100.0% [ 15.1%]
AGRICULTOR	1200 40.6%	44.9%	106 22.6%	4.0%	32 8.8%	1.2%	953 44.2%	35.6%	383 34.9%	14.3%	2674 100.0% [ 38.0%]
COOP. AGRICOLA	15 0.5%	34.9%	3 0.6%	7.0%	1 0.3%	2.3%	16 0.7%	37.2%	8 0.7%	18.6%	43 100.0% [ 0.6%]
COMERC. EXPORTADOR	84 2.8%	33.2%	15 3.2%	5.9%	15 4.1%	5.9%	110 5.1%	43.5%	29 2.6%	11.5%	253 100.0% [ 3.6%]
COMERC. DOMESTICO	1042 35.2%	50.4%	108 23.1%	5.2%	170 46.7%	8.2%	369 17.1%	17.9%	377 34.4%	18.2%	2066 100.0% [ 29.3%]
SUPERMERCADO	12 0.4%	31.6%	5 1.1%	13.2%	9 2.5%	23.7%	3 0.1%	7.9%	9 0.8%	23.7%	38 100.0% [ 0.5%]
RESTAURANTE	2 0.1%	25.0%	1 0.2%	12.5%	0 0.0%	0.0%	3 0.1%	37.5%	2 0.2%	25.0%	8 100.0% [ 0.1%]
INDUSTRIA	129 4.4%	31.2%	59 12.6%	14.3%	43 11.8%	10.4%	109 5.1%	26.3%	74 6.8%	17.9%	414 100.0% [ 5.9%]
INESPRE	219 7.4%	88.0%	3 0.6%	1.2%	11 3.0%	4.4%	12 0.6%	4.8%	4 0.4%	1.6%	249 100.0% [ 3.5%]
OTROS S. PUBLICO	8 0.3%	25.0%	1 0.2%	3.1%	5 1.4%	15.6%	17 0.8%	53.1%	1 0.1%	3.1%	32 100.0% [ 0.5%]
<b>TOTALES</b>	<b>2958</b>		<b>468</b>		<b>364</b>		<b>2157</b>		<b>1096</b>		<b>7043</b> [100.0%]

Cuadro 25

**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA**  
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
CHOFER	395.72	30.5%	25.69	2.0%	38.65	3.0%	762.03	58.8%	74.52	5.7%	1296.61	100.0%
	1.0%		1.6%		1.1%		4.7%		2.2%			[ 2.0%]
PROP.VEHICULO	1203.29	14.9%	213.55	2.6%	298.38	3.7%	6096.79	75.4%	271.57	3.4%	8083.58	100.0%
	3.0%		13.1%		8.3%		37.2%		7.9%			[ 12.4%]
AGRICULTOR	14574.75	78.5%	338.72	1.8%	149.72	0.8%	2645.74	14.2%	863.87	4.7%	18572.79	100.0%
	36.4%		20.8%		4.1%		16.2%		25.1%			[ 28.5%]
COOP.AGRICOLA	250.52	66.5%	3.65	1.0%	1.61	0.4%	97.11	25.8%	23.82	6.3%	376.71	100.0%
	0.6%		0.2%		0.0%		0.6%		0.7%			[ 0.6%]
COMERC.EXPORTADOR	1247.37	32.7%	147.62	3.9%	636.65	16.7%	1501.58	39.4%	279.17	7.3%	3812.39	100.0%
	3.1%		9.1%		17.6%		9.2%		8.1%			[ 5.9%]
COMERC.DOMESTICO	8335.98	62.1%	266.79	2.0%	1226.40	9.1%	2543.61	18.9%	1055.53	7.9%	13428.30	100.0%
	20.8%		16.4%		33.9%		15.5%		30.6%			[ 20.6%]
SUPERMERCADO	114.36	35.8%	12.49	3.9%	135.87	42.5%	8.04	2.5%	48.94	15.3%	319.70	100.0%
	0.3%		0.8%		3.8%		0.0%		1.4%			[ 0.5%]
RESTAURANTE	9.82	25.0%	2.00	5.1%	0.00	0.0%	18.42	46.8%	9.09	23.1%	39.32	100.0%
	0.0%		0.1%		0.0%		0.1%		0.3%			[ 0.1%]
INDUSTRIA	5841.80	60.4%	496.63	5.1%	681.92	7.1%	1904.37	19.7%	744.11	7.7%	9668.84	100.0%
	14.6%		30.6%		18.9%		11.6%		21.6%			[ 14.9%]
INESPRE	7234.73	90.9%	99.50	1.2%	302.10	3.8%	268.77	3.4%	55.77	0.7%	7960.88	100.0%
	18.1%		6.1%		8.4%		1.6%		1.6%			[ 12.2%]
OTROS S.PUBLICO	793.36	52.6%	18.54	1.2%	143.78	9.5%	532.17	35.3%	19.17	1.3%	1507.03	100.0%
	2.0%		1.1%		4.0%		3.2%		0.6%			[ 2.3%]
<b>TOTALES</b>	<b>40001.70</b>		<b>1625.18</b>		<b>3615.07</b>		<b>16378.63</b>		<b>3445.56</b>		<b>65066.14</b>	<b>[100.0%]</b>



Cuadro 26

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
( Numero de vehiculos )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE	CARR. NELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE. V. NELLA	TOTALES
CHOFER	13 3.7%	18 5.3%	28 4.4%	44 10.6%	27 3.2%	130 100.0% [ 5.0%]
PROP. VEHICULO	17 4.9%	114 33.6%	126 19.6%	96 23.1%	39 4.6%	392 100.0% [ 15.1%]
AGRICULTOR	23 6.6%	20 5.9%	7 1.1%	62 14.9%	29 3.4%	141 100.0% [ 5.4%]
COOP. AGRICOLA	3 0.9%	3 0.9%	1 0.2%	8 1.9%	4 0.5%	19 100.0% [ 0.7%]
COMERC. EXPORTADOR	4 1.1%	1 0.3%	144 22.4%	29 7.0%	21 2.5%	199 100.0% [ 7.7%]
COMERC. DOMESTICO	244 70.1%	157 46.3%	276 43.0%	99 23.9%	695 81.6%	1471 100.0% [ 56.7%]
SUPERMERCADO	3 0.9%	5 1.5%	2 0.3%	5 1.2%	1 0.1%	16 100.0% [ 0.6%]
RESTAURANTE	0 0.0%	0 0.0%	4 0.6%	0 0.0%	2 0.2%	6 100.0% [ 0.2%]
INDUSTRIA	24 6.9%	18 5.3%	15 2.3%	45 10.8%	28 3.3%	130 100.0% [ 5.0%]
INESPRE	14 4.0%	3 0.9%	38 5.9%	23 5.5%	3 0.4%	81 100.0% [ 3.1%]
OTROS S. PUBLICO	3 0.9%	0 0.0%	1 0.2%	4 1.0%	3 0.4%	11 100.0% [ 0.4%]
<b>TOTALES</b>	<b>348</b>	<b>339</b>	<b>642</b>	<b>415</b>	<b>852</b>	<b>2596</b> [100.0%]

Cuadro 27

**TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA**  
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
CHOFER	8.27	3.0%	15.62	5.6%	73.66	26.3%	167.19	59.8%	15.06	5.4%	279.80	100.0%
	0.4%		1.8%		1.3%		3.8%		1.2%			[ 2.0%
PROP. VEHICULO	49.22	3.4%	134.29	9.3%	485.49	33.7%	681.48	47.3%	89.81	6.2%	1440.30	100.0%
	2.4%		15.8%		8.8%		15.6%		6.9%			[ 10.3%
AGRICULTOR	437.84	49.5%	71.68	8.1%	22.57	2.6%	288.44	32.6%	64.56	7.3%	885.09	100.0%
	21.8%		8.4%		0.4%		6.6%		5.0%			[ 6.3%
COOP. AGRICOLA	16.16	6.0%	22.89	8.6%	28.80	10.8%	153.62	57.5%	45.85	17.2%	267.32	100.0%
	0.8%		2.7%		0.5%		3.5%		3.5%			[ 1.9%
COMERC. EXPORTADOR	54.00	1.7%	5.20	0.2%	2408.24	76.5%	540.18	17.2%	140.95	4.5%	3148.56	100.0%
	2.7%		0.6%		43.7%		12.4%		10.9%			[ 22.4%
COMERC. DOMESTICO	775.29	22.8%	338.20	9.9%	1130.92	33.2%	607.44	17.8%	553.84	16.3%	3405.69	100.0%
	38.5%		39.7%		20.5%		13.9%		42.8%			[ 24.3%
SUPERMERCADO	2.44	2.4%	18.25	17.7%	20.35	19.7%	56.20	54.4%	6.00	5.8%	103.24	100.0%
	0.1%		2.1%		0.4%		1.3%		0.5%			[ 0.7%
RESTAURANTE	0.00	0.0%	0.00	0.0%	10.08	45.7%	0.00	0.0%	11.99	54.3%	22.07	100.0%
	0.0%		0.0%		0.2%		0.0%		0.9%			[ 0.2%
INDUSTRIA	346.14	17.0%	197.28	9.7%	158.22	7.8%	1068.73	52.6%	262.99	12.9%	2033.36	100.0%
	17.2%		23.2%		2.9%		24.4%		20.3%			[ 14.5%
INESPRE	295.60	12.9%	47.75	2.1%	1153.77	50.4%	725.90	31.7%	68.43	3.0%	2291.46	100.0%
	14.7%		5.6%		20.9%		16.6%		5.3%			[ 16.3%
OTROS S. PUBLICO	26.96	16.5%	0.00	0.0%	20.00	12.2%	83.30	50.8%	33.61	20.5%	163.87	100.0%
	1.3%		0.0%		0.4%		1.9%		2.6%			[ 1.2%
<b>TOTALES</b>	<b>2011.92</b>		<b>851.15</b>		<b>3512.11</b>		<b>4372.49</b>		<b>1293.09</b>		<b>14040.76</b>	<b>(100.0%)</b>

Cuadro 28

INGRESOS TOTALES POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN EL TIPO DE CARGA DE REGRESO  
( Numero de vehiculos )

TIPO CARGA REGRESO	DUARTE	CARR.MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE.V.MELLA	TOTALES
SIN CARGA	2627 88.8%	407 6.6%	249 68.4%	1948 90.3%	892 81.4%	6123 100.0%
AGROPECUARIA	21 0.7%	18 3.8%	29 8.0%	15 0.7%	33 3.0%	116 100.0%
NO AGROPECUARIA	53 1.8%	11 2.4%	7 1.9%	38 1.8%	13 1.2%	122 100.0%
NO IDENTIFICADA	257 8.7%	32 6.8%	79 21.7%	156 7.2%	158 14.4%	682 100.0%
<b>TOTALES</b>	<b>2958</b>	<b>468</b>	<b>364</b>	<b>2157</b>	<b>1096</b>	<b>7043</b>
						<b>[100.0%]</b>

Cuadro 29

IMPRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR GRUPO DE PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	MER. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	I-ESPRES	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES								
ERANDOS	624.5 2Z	734.0 38Z	33.8 11Z	0.8 2Z	31.8 42Z	0Z	7373.0 37Z	57Z	3130.6 32Z	24Z	401.1 8Z	3Z	479.6 19Z	4Z	180.0 39Z	1Z	29.3 5Z	0Z	13023.5 [ 22Z ]	100Z
RAICES-TUB-VIV	8285.9 28Z	503.6 26Z	45.2 15Z	4.7 14Z	0Z	0.7 1Z	51.0 1Z	1Z	9.0 0Z	0Z	151.5 3Z	1Z	1002.6 40Z	10Z	111.6 24Z	1Z	86.4 16Z	1Z	10255.3 [ 18Z ]	100Z
MORTALIZAS	1814.7 6Z	307.6 16Z	27.3 9Z	1.7 5Z	0Z	5.0 7Z	45.3 1Z	2Z	30.1 0Z	1Z	90.6 2Z	3Z	421.2 17Z	15Z	43.5 9Z	2Z	6.9 1Z	0Z	2794.9 [ 5Z ]	100Z
FRUTAS	1776.4 61Z	187.5 10Z	82.0 27Z	17.8 54Z	0Z	3.2 4Z	871.3 10Z	4Z	759.6 8Z	4Z	497.9 10Z	2Z	546.5 22Z	3Z	118.1 26Z	1Z	136.5 26Z	1Z	20996.8 [ 36Z ]	100Z
PECUARIOS	441.5 2Z	85.0 4Z	53.5 18Z	7.4 22Z	0Z	33.8 45Z	101.1 1Z	1Z	5667.0 57Z	70Z	1706.3 34Z	21Z	13.0 1Z	0Z	-	-	19.1 4Z	0Z	8127.6 [ 14Z ]	100Z
FORESTALES	170.8 1Z	81.8 4Z	61.3 20Z	-	-	-	-	-	319.6 3Z	12Z	2092.4 41Z	76Z	-	-	-	-	10.2 2Z	0Z	2736.0 [ 5Z ]	100Z
OTROS	6.2 0Z	6.8 0Z	0.3 0Z	0.1 0Z	0Z	-	-	-	-	-	107.8 2Z	62Z	47.9 2Z	27Z	5.9 1Z	5Z	0.3 0Z	0Z	175.3 [ 0Z ]	100Z
PROV. DOMESTICAS	3.4 0Z	2.7 0Z	0.4 0Z	0.6 2Z	0Z	0.4 1Z	-	-	-	-	3.4 0Z	1Z	2.1 0Z	1Z	-	-	243.5 46Z	95Z	256.6 [ 0Z ]	100Z
<b>TOTALES</b>	<b>29123.4</b>	<b>1909.1</b>	<b>303.7</b>	<b>33.1</b>	<b>74.9</b>	<b>8450.7</b>	<b>9913.8</b>	<b>5051.1</b>	<b>2513.0</b>	<b>459.1</b>	<b>532.2</b>	<b>58366.0</b>	<b>(100Z)</b>							

IMPRESOS TOTALES DESCASADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS SELECCIONADOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
( en miles de libras )

Lugar Stago	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS	MERC. HONDURAS	MERC. L. NIÑAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMESTICO	TOTALES
ARROZ BLANCO	242.6 4X	-	-	-	27.1 0Z	6251.5 93Z	27.8 0Z	146.3 2Z	7.5 0Z	33.8 1Z	3.1 0Z	6739.7 100Z
CAFE	144.3 9Z	72.3 4Z	-	-	34Z	74Z	0Z	3Z	0Z	7Z	1Z	1438.9 100Z
MARICHA ROSA	75.4 20Z	230.9 60Z	1.8 0Z	0.5 0Z	-	4Z	8Z	1Z	9Z	-	4Z	391.8 100Z
MATE	82.3 4Z	417.7 22Z	31.5 2Z	1Z	-	0Z	-	0Z	2Z	-	0Z	1894.8 100Z
MANI	0Z	22Z	10Z	-	5Z	1Z	10Z	4Z	3Z	-	0Z	600.3 100Z
MILLO	47.0 5Z	-	-	-	-	-	6Z	-	-	-	-	978.3 100Z
BATATA	320.9 71Z	24.0 5Z	-	-	-	4Z	6Z	-	-	20.0 4Z	3.8 1Z	452.6 100Z
PIPIA	228.0 34Z	431.8 64Z	7.5 1Z	-	-	0Z	-	0Z	3Z	4Z	1Z	671.1 100Z
YAUTIA	215.9 20Z	12.0 1Z	12.0 1Z	-	-	0Z	-	0Z	-	-	0Z	1077.2 100Z
YUCA	1337.6 86Z	16.3 1Z	18.6 1Z	0.2 0Z	-	7.9 1Z	-	-	31Z	8Z	0Z	1335.9 100Z
CEROLLA	175.6 43Z	217.6 33Z	7.1 2Z	-	-	1.9 0Z	-	7.5 2Z	4Z	2Z	0.5 0Z	410.1 100Z
AGUACATE	18405.7 98Z	24.7 0Z	0.0 0Z	0.6 0Z	2.9 0Z	1.8 0Z	-	14.7 0Z	122.9 1Z	22.7 0Z	7.2 0Z	18403.2 100Z
COCO DE AGUA	418.9 79Z	3.1 1Z	0.4 0Z	2Z	4Z	0Z	-	0Z	5Z	5Z	1Z	527.3 100Z
COCO SECO	279.9 17Z	20.7 1Z	15.3 1Z	0.1 0Z	0.3 0Z	-	2.5 0Z	54.2 10Z	43.1 8Z	-	5.1 1Z	527.3 100Z
GUTERO	2003.5 87Z	60.5 3Z	0.7 0Z	0.5 0Z	0Z	10Z	3Z	1Z	4Z	11Z	2.8 0Z	1623.3 100Z
LECHOSA	319.0 77Z	14.0 3Z	3.8 2Z	0.2 0Z	-	1.4 0Z	8.5 2Z	63.0 13Z	17.8 1Z	1Z	1.7 0Z	411.7 100Z
MARAJA DULCE	813.7 79Z	31.9 3Z	4.9 0Z	1.6 0Z	-	0Z	38.2 4Z	15.2 1Z	69.2 7Z	-	0Z	1031.9 100Z
MARAJA JUGO	2711.3 84Z	23.3 1Z	29.4 1Z	2.6 0Z	-	0Z	190.8 6Z	91.1 3Z	143.0 4Z	15.5 0Z	23.6 1Z	3241.7 100Z
PLATANO CIJAO	1836.7 95Z	15.0 1Z	7.1 0Z	8Z	-	0Z	2Z	36.5 2Z	2.4 0Z	3Z	4Z	1934.4 100Z
PLATANO OTROS	4023.4 97Z	0.6 0Z	-	3.4 0Z	0.7 0Z	23.5 1Z	-	43.6 1Z	-	42.3 1Z	27.0 1Z	4164.4 100Z
RESES	2.2 0Z	0Z	-	10Z	1Z	0Z	-	1Z	-	9Z	5Z	1634.8 10Z
CERDOS	46.5 10Z	-	-	-	1.7 0Z	48.5 11Z	218.6 48Z	138.1 30Z	-	-	0.5 0Z	453.8 100Z

IMPRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANITO DOMINGO POR PRODUCTOS SELECCIONADOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
( en miles de libras )

Lugar	Stobgo	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS	MERC. HONDURAS	MERC. L. NIÑAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMESTICO	TOTALES												
POLLOS	158.8	12Z	37.1	3Z	36.6	3Z	7.3	1Z	14.3	1Z	32.8	2Z	306.6	23Z	721.4	55Z	-	-	0.4	0Z	1315.3	100Z			
	1Z	2Z	19Z	0Z	12Z	0Z	22Z	0Z	0.5	0Z	0Z	0Z	3Z	14Z	14Z	14Z	14Z	-	-	0Z	0Z	1315.3	100Z		
LECHE	7.3	1Z	1.3	0Z	2.5	0Z	-	-	679.4	75Z	208.2	23Z	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8	1Z	907.1	100Z	
	0Z	0Z	0Z	1Z	1Z	1Z	-	-	7Z	4Z	4Z	4Z	-	-	-	-	-	-	-	-	1Z	1Z	907.1	100Z	
HUEVOS	171.7	4Z	16.4	0Z	7.9	0Z	-	-	3727.6	91Z	161.1	4Z	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0Z	4094.6	100Z	
	1Z	1Z	1Z	3Z	3Z	3Z	-	-	38Z	3Z	3Z	3Z	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	4094.6	100Z	
CARBON	170.8	7Z	81.8	3Z	41.3	3Z	-	-	28.1	1Z	2002.4	85Z	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	0Z	2354.3	100Z	
	1Z	4Z	4Z	20Z	20Z	20Z	-	-	0Z	40Z	40Z	4Z	-	-	-	-	-	-	-	-	2Z	2Z	2354.3	100Z	
LEGA	-	-	-	-	-	-	-	-	291.4	76Z	90.0	24Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381.4	100Z
	-	-	-	-	-	-	-	-	3Z	2Z	2Z	2Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381.4	100Z
OTROS	2882.4	52Z	153.8	3Z	55.1	1Z	419.2	8Z	373.0	7Z	501.0	9Z	673.6	12Z	209.0	4Z	288.4	5Z	288.4	5Z	5570.0	100Z			
	10Z	8Z	8Z	18Z	18Z	18Z	5Z	4Z	4Z	4Z	10Z	10Z	27Z	44Z	44Z	44Z	44Z	44Z	44Z	44Z	54Z	54Z	5570.0	100Z	
TOTALES	29123.4	1909.1	303.7	33.1	74.9	8450.7	9915.8	5031.1	2513.0	459.1	532.2	58366.0	100Z												

Cuadro 31

EBRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO POR SECTOR DE PRODUCTOS Y SECTOR PUERTO DE CARGA EN LA CIUDAD  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS	MERC. HONDURAS	MERC. L. MIAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
GRANOS	147.6 8Z	61.1 4Z	16.6 1Z	-	-	1110.7 64Z	115.6 7Z	181.7 10Z	112.6 6Z	-	-	1743.9 100Z
	6Z	3Z	39Z	-	-	99Z	11Z	47Z	12Z	-	-	[ 27Z ]
RAICES-TUB-VIV	1230.0 74Z	60.1 4Z	0.8 0Z	-	0.0 0Z	1.4 0Z	-	19.8 1Z	344.9 21Z	-	-	1657.0 100Z
	46Z	31Z	2Z	-	0Z	0Z	-	5Z	37Z	-	-	[ 25Z ]
MORTALIZAS	270.8 47Z	61.8 11Z	0.7 0Z	-	-	2.9 1Z	52.6 9Z	13.6 2Z	171.8 30Z	-	0.0 0Z	574.2 100Z
	10Z	32Z	2Z	-	-	0Z	5Z	4Z	19Z	-	2Z	[ 9Z ]
FRUTAS	440.3 65Z	0.5 0Z	19.6 3Z	-	-	0.6 0Z	-	8.0 1Z	212.5 31Z	-	0.7 0Z	682.1 100Z
	17Z	0Z	47Z	-	-	0Z	-	2Z	23Z	-	48Z	[ 11Z ]
PECUARIOS	446.7 29Z	7.6 0Z	3.7 0Z	-	6.5 0Z	8.8 1Z	860.1 56Z	154.7 10Z	36.6 2Z	-	-	1524.7 100Z
	17Z	4Z	9Z	-	30Z	1Z	84Z	40Z	4Z	-	-	[ 24Z ]
FORESTALES	23.2 48Z	-	0.3 1Z	-	15.2 3Z	-	-	9.5 20Z	-	-	-	48.2 100Z
	1Z	-	1Z	-	70Z	-	-	2Z	-	-	-	[ 1Z ]
OTROS	0.2 2Z	-	-	-	-	-	-	1.0 8Z	10.3 90Z	-	-	11.5 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	1Z	-	-	[ 0Z ]
PROV. DOMESTICAS	98.7 70Z	0.9 1Z	0.3 0Z	-	-	-	-	1.0 1Z	38.7 28Z	-	0.7 0Z	140.4 100Z
	4Z	0Z	1Z	-	-	-	-	0Z	4Z	-	50Z	[ 2Z ]
<b>TOTALES</b>	<b>2657.5</b>	<b>191.9</b>	<b>42.1</b>	<b>-</b>	<b>21.7</b>	<b>1124.4</b>	<b>1028.3</b>	<b>389.3</b>	<b>927.4</b>	<b>-</b>	<b>1.4</b>	<b>6384.1 [100Z]</b>

CUADRO 32  
**INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS**  
**CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS**  
 3-10 de Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	ARROZ BLANCO	ARROZ CASCARA	CAFE	HASICHUELAS ROJAS	MAIZ	MANI	MILLO	BAYATA
Cantidad de ingresos descargados en Santo Domingo (lb.)	6,739,700	237,900	1,638,900	381,800	1,896,800	600,300	978,300	452,600
Porcentaje de la totalidad de productos descargados en Santo Domingo	12%	<1%	3%	1%	3%	1%	2%	1%
Principales provincias de origen (Z)	La Vega (39) Duarte (24) M.T. Sánchez (22) Valverde (11) Otros (4)	Valverde (56) El Seybo (42) Otros (2)	Españat(30) Santiago (22) Barahona (15) Mons. Nouel (11) Peravia (10) Otros (12)	San Juan (31) Peravia (30) La Vega (12) Elias Piña (9) San Cristóbal (6) Azua (5) Otros (7)	San Juan (39) Azua (15) Elias Piña (8) Sánchez Ramírez (8) San Cristóbal (5) Altigracia (5) Otros (20)	Elias Piña (49) Altigracia (12) S. Rodríguez (11) Dajabon (8) San. Raíz (8) San Juan (8) Saaná (5)	Altigracia (22) Azua (16) Montecristi (14) San Juan (13) Barahona (13) Dajabon (13) Santiago (10)	San Juan (70) Duarte (17) Salcedo (5) La Vega (3) Otros (5)
Porcentaje de ingreso por punto de observación:								
-Duarte	98%	56%	65%	24%	12%	24%	36%	28%
-Sánchez	0	0	32%	75%	73%	56%	42%	71%
-Las Américas	<1%	42%	1%	<1%	6%	9%	16%	<1%
-Carr.Mella	<1%	0	0	<1%	4%	2%	6%	<1%
-Villa Mella	<1%	2%	1%	<1%	4%	8%	0%	<1%
Destinatarios Principales en Santo Domingo (Z)	INESPRE (93) Merc. Nuevo(4) Coerciantes(2) Exportación (1)	INESPRE (84) Exportación (16)	Industrias (47) INESPRE (21) Exportadores (14) Merc. Nuevo (19) Mercado Modelo (4) Coerciantes (3) Cons. Doaéstico(1)	Merc.Modelo(60) Merc. Nuevo (20) Exportadores (14) Coerciantes (5) Otros (1)	Industrias (100) Merc.Modelo (22) Coerciantes (9) Exportadores (5) Mer. Nuevo (4) Otros (6)	Industrias(57) INESPRE (38) Mer. Nuevo (5)	Industrias(57) INESPRE (38) Mer. Nuevo (5)	Mer. Nuevo (71) Exportadores (16) Mer. Modelo (3) Puerto Export. (4) Otros (4)
Porcentaje de los productos destinados al INESPRE	74%	2%	4%	<1%	1%	0%	4%	<1%



CUADRO 32  
**INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS**  
**CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS**  
 3-10 de Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	PAPA	YAUTIA	YUCA	CEBOLLA	AGUACATE	COCO DE AGUA	COCO SECO	GUINEO	
1. Cantidad de ingresos descargados en Santo Domingo (Lb.)	671,100	1,077,200	1,555,900	410,100	10,603,200	527,300	1,625,300	2,311,700	
2. Porcentaje de la totalidad de productos descargados en Santo Domingo.	1%	2%	3%	1%	18%	1%	3%	4%	
3. Principales Provincias de origen (%)	La Vega (68) Peravia (31) Otros (1)	Dist.Nacional (39) Monte Plata (14) El Seybo (13) Altigracia (9) Duarde (8) Barahona (5) Peravia (5) Otros (7)	Espailat (42) La Vega (14) Salcedo (14) Barahona (7) Peravia (6) San Cristóbal (5) Otros (12)	La Vega (74) Peravia (23) Otros (3)	Puerto Plata (96) San Juan (1) Bahoruco (1) Elias Pina (1) Otros (1)	Dist.Nacional (42) Duarde (12) Monte Plata (10) M.T. Sánchez (8) Samaná (6) Otros (10)	Dist.Nacional (42) Duarde (12) Monte Plata (10) M.T. Sánchez (8) Samaná (6) Otros (10)	Sanc.Ramirez (50) M.T. Sánchez (18) Altigracia (16) Samaná (6) Otros (10)	Barahona (27) Azua (24) Peravia (18) Bahoruco (11) Valverde (6) Montecristi (5) Otros (9)
4. Porcentaje de Ingreso por punto de observación:	69%	14%	80%	74%	97%	46%	76%	16%	
-Duarde	30%	10%	18%	25%	3%	1%	2%	84%	
-Sánchez	0%	46%	<1%	<1%	0%	<1%	16%	<1%	
-Las Américas	0%	22%	<1%	<1%	<1%	2%	1%	1%	
-Carr. Mella	1%	7%	2%	<1%	<1%	5%	5%	<1%	
-Villa Mella									
5. Destinatarios principales en Sto. Dgo. (%)	Mercado Modelo (64) Mercado Nuevo (34) Merc.Villa Cons(1) Otros (1)	Exportadores (72) Merc.Nuevo (20) Puerto Export(4) Coerciantes(2) Otros (2)	Merc.Nuevo (86) Exportadores (7) Coerciantes (2) Otros (5)	Merc.Modelo (53) Merc.Nuevo (43) Merc.V.Consuelo(2) Coerciantes (2)	Merc.Nuevo (98) Exportadores (1)	Mercado Nuevo (79) Coerciantes (10) Exportadores (9) Otros (2)	Mercado Nuevo (79) Coerciantes (10) Exportadores (9) Otros (2)	INESPRE (50) Industria (18) Mercado Nuevo (17) Exportadores (6) Otros (9)	Merc.Nuevo (87) Coerciantes (4) Merc.Modelo (3) Otros (6)
6. Porcentaje de los productos destinados al INESPRE	<1%	0%	<1%	<1%	<1%	0%	10%	<1%	

CUADRO 32

INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS  
 CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS  
 3-10 de noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	LECHOSA	MARAJA DULCE	MARAJA JUSO	PLATANO CIBAO	PLATANO BARAHONA Y OTROS	RESES	CERDOS	POLLOS
1. Cantidad de ingresos descargados en Santo Domingo (lb.)	411,700	1,031,900	3,241,700	1,934,400	4,412,000	1,034,800	453,800	1,315,300
2. Porcentaje de la totalidad de productos descargados en Santo Domingo	11%	22%	61%	31%	71%	21%	11%	21%
3. Principales provincias de origen (%)	Peravia (88) Mons.Novel (6) Santiago (2) Otros (4)	Duarte (42) El Seybo (9) Altagracia (8) Sanc.Raafrez (6) Salcedo (6) San Cristóbal (5) Otros (24)	Duarte (51) Sanc.Raafrez (13) Salcedo (8) Monte Plata (5) La Vega (4) San Cristóbal (4) Otros (15)	La Vega (40) Espaillat (27) Salcedo (15) Duarte (9) Sanc.Raafrez (4) Otros (5)	Barahona (70) La Vega (10) Salcedo (6) Espaillat (5) Bahoruco (3) Duarte (3) Otros (3)	Altagracia (26) El Seybo (16) Dist.Nacional (10) San Juan (7) La Vega (6) Duarte (6) Otros (29)	Dist.Nacional (48) Espaillat (22) M.T. Sánchez (6) Santiago (5) Monte Plata (5) Otros (14)	Dist.Nacional (46) Peravia (25) Monte Plata (12) San Cristóbal (11) Otros (6)
4. Porcentaje de ingreso por punto de observación:	81 99 11 22 01	62 61 12 72 13	83 22 42 11 11	97 01 01 01 31	25 75 11 11 11	25 11 29 22 12	46 11 13 72 33	33 23 13 31 25
5. Destinatarios principales en Santo Domingo (%)	Merc.Nuevo (77) Comerciantes (15) Merc.Modelo (3) Industrias (2) Otros (3)	Merc.Nuevo (79) Exportadores (7) Industria (4) Cons.Doméstico (4) Merc.Modelo (3) Otros (3)	Merc.Nuevo (84) Industrias (6) Exportadores (4) Comerciantes (3) Otros (3)	Merc.Nuevo (95) Comerciantes (2) Merc.Modelo (1) Cons.Doméstico (1) Otros (1)	Merc.Nuevo (96) Comerciantes (1) Exportadores (1) Otros (2)	Industrias (68) Comerciantes (31) Merc.Los Minas (1)	Industrias (48) Comerciantes (30) INESPRE (11) Merc.Nuevo (10) Otros (1)	Comerciantes (55) Industrias (23) Mercado Nuevo (12) Mercado Modelo (3) Merc.Villa Consuelo (3) Otros (4)
6. Porcentaje de los productos destinados al INESPRE	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%

**CUADRO 32**  
**INGRESOS DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS**  
**CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AEROPUECARIOS**  
**3-10 de Noviembre de 1984**

TIPO DE INFORMACION	LECHE	HUEVOS	CARBON	LEÑA
<b>1. Cantidad de ingresos descargados en Santo Domingo (lb.)</b>	907,100	4,094,600	2,354,500	381,400
<b>2. Porcentaje de la totalidad de productos descargados en Santo Domingo</b>	2%	7%	4%	1%
<b>3. Principales provincias de origen (%):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Monte Plata (49)</li> <li>Dist.Nacional(94)</li> <li>Dist.Nacional(36)</li> <li>Espailiat (3)</li> <li>San Juan (5)</li> <li>Santiago (2)</li> <li>Otros (10)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Azuá (22)</li> <li>Barahona (21)</li> <li>Altagracia (13)</li> <li>Pedernales (12)</li> <li>Independencia (12)</li> <li>San Juan (10)</li> <li>Otros (10)</li> </ul>	Dist.Nacional(100)	
<b>4. Porcentaje de ingreso por punto de observación:</b>	19%	99%	<1%	0%
-Duarte	6%	<1%	85%	0%
-Sánchez	1%	<1%	13%	100%
-Las Américas	15%	0%	<1%	0%
-Carr.Mella	60%	1%	1%	0%
-Villa Mella				
<b>5. Destinatarios Principales en Santo Domingo (%)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Industrias (75)</li> <li>Coerciantes (23)</li> <li>Cons.Doméstico (1)</li> <li>Merc.Nuevo (1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Industrias (91)</li> <li>Merc.Nuevo(4)</li> <li>Coerciantes(4)</li> <li>Otros (1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coerciantes (85)</li> <li>Merc.Nuevo (7)</li> <li>Merc.Modelo (3)</li> <li>Merc.Villa Coms.(3)</li> <li>Industrias (1)</li> <li>Otros (1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Industrias (76)</li> <li>Coerciantes (24)</li> </ul>
<b>6. Porcentaje de los productos destinados al INESPRE</b>	0%	0%	0%	0%

CUADRO 33  
EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS  
CENSO DE ENTRADA Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS  
3-10 Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	ARROZ BLANCO	ARROZ CASCARA	CAFE	HABICHUELAS ROJAS	MAIZ	MANI	MILLO	BATATA
1. Cantidad de egresos originados en Santo Domingo (Lb.)	1,004,400	0	154,600	111,300	338,100	1,200	30,600	217,300
2. Porcentaje del total de egresos cargados en Santo Domingo	16%	0	2%	2%	5%	<1%	<1%	3%
3. Punto de carga en Santo Domingo (%)	INESPRE (85) Comerciantes (8) Merc.Nuevo (6) Merc.V.Consuelo(1)	-	Industrias (51) Exportadores (27) Merc.Nuevo (8) INESPRE (6) Comerciantes (6) Merc. Modelo (2)	Mercado Modelo(47) INESPRE (28) Merc.Nuevo (11) Industrias (8) Comerciantes (5)	INESPRE (47) Comerciantes (24) Merc.Nuevo (18) Industrias (8) Merc. V.Consuelo(2) Otros (1)	Merc. Modelo (66) Merc.Nuevo (34)	INESPRE (100)	Exportadores (72) Merc.Nuevo (27) Comerciantes (1)
4. Porcentaje de egresos (Lb.) por punto de observación:	16% 36% 11% 18% 20%	-	- 46% 54% - -	13% 31% 44% 7%	48% 12% 9% 25% 6%	33% 0 66% 0 0	82% 0 0 4% 14%	3% 2% 93% 2% <1%
5. Principales provincias de destino (%)	Distrito Nacional (33) San Cristóbal (31) Monte Plata (21) Peravia (7) La Vega (3) S.P. Macoris (3) Mons. Nouel (2)	-	Dist. Nacional (54) Peravia (32) Azua (8) San Cristóbal (6)	San Cristóbal (31) San P. Macoris (21) Alttagracia (13) Dist.Nacional (13) Duarte (8) La Romana (8) Otros (6)	Dist. Nacional (57) San Cristóbal (12) Duarte (12) Desconocidos (11)	San P. Macor(s) (66) Dist. Nacional (34)	Santiago (82) Monte Plata (11) Dist. Nacional (7)	Dist. Nacional (83) S.P. Macoris (7) La Romana (3) Alttagracia (2)

CUADRO 33  
EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS  
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS  
3-10 de Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	PAPA	YAUTIA	YUCA	CEBOLLA	AGUACATE	COCO DE AGUA	COCO SECO	GUINEO
1. Cantidad de egresos originados en Santo Domingo (Lb.)	117,500	268,100	294,800	95,900	123,800	3,900	60,000	157,300
2. Porcentaje del total de egresos cargados en Santo Domingo	ZI	4%	5%	ZI	ZI	<1%	1%	ZI
3. Punto de carga en Santo Domingo (%)	Merc. Modelo (50) Merc. Nuevo (41) Coerciantes (8) Otros (1)	Merc. Nuevo (71) Exportadores (28) Coerciantes (1)	Merc. Modelo (33) Merc. Nuevo (41) INESPRE (3) Coerciantes (3) Merc. V. Cons. (1)	Merc. Nuevo (66) Exportadores (33) otros (1)	Merc. Nuevo (100) Merc. Nuevo (48) Merc. V. Cons. (32)	Merc. Nuevo (94) Coerciantes (4) Exportadores (1) Otros (1)		
4. Porcentaje de egresos por punto de observación:	17%	<1%	8%	23%	5%	8%	4%	18%
-Duarte	13%	1%	11%	11%	<1%	0%	57%	<1%
-Sanchez	45%	98%	66%	43%	85%	92%	1%	35%
-Las Americas	8%	<1%	5%	17%	6%	0%	<1%	20%
-Carr. Hella	18%	<1%	11%	5%	4%	0%	36%	27%
5. Principales provincias de destino	Dist. Nacional (32) S.P. Macoris (27) La Romana (43) San Cristóbal (9) San Juan (8) Otros (11)	Dist. Nacional (59) S.P. Macoris (16) La Romana (12) San Cristóbal (11) Otros (2)	S.P. Macoris (26) Santiago (19) La Romana (17) Dist. Mac. (14) Monte Plata (6) Otros (18)	Dist. Nacional (87) San P. Macoris (7) La Romana (2) San Cristóbal (2) Otros (2)	Dist. Mac. (100) San Cristóbal (60) Dist. Nacional (40) S.P. Macoris (20) El Seybo Atlagracia Monte Plata (3) Otros (3)			

CUADRO 33  
EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS  
CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS  
3-10 de Noviembre de 1984

TIPO DE INFORMACION	LECHOSA	NARANJA DULCE	NARANJA JUSO	PLATANO CIBAO	PLATANO BARAHONA Y OTROS	RESES	CERDOS	POLLOS.
1. Cantidad de egresos originados en Santo Domingo (Lb.)	2,900	75,000	186,100	1,600	737,900	37,000	23,100	615,900
2. Porcentaje del total de egresos cargados en Santo Domingo	<1%	1%	3%	<1%	12%	1%	<1%	10%
3. Punto de carga en Santo Domingo (Z)	Mercado Nuevo(92) Comerciantes (8)	Mercado Nuevo(63) Exportadores (37)	Exportadores (50) Merc. Nuevo(49) Otros (1)	Mercado Nuevo(100)	Merc.Nuevo(99) Comerciantes(1)	Comerciantes(40) Industrias (37) INESPRE (14) Merc.Los Minas(9)	Comerciantes(96) Industrias (2) Merc.Nuevo (1) Merc.V.Consuelo(1)	Industrias (91) Comerciantes(5) Merc.Nuevo (4)
4. Porcentaje de egresos por punto de observación:	34%	3%	4%	0	7%	0	1%	2%
-Duarto	14%	19%	19%	0	5%	12%	8%	65%
-Sánchez	24%	48%	63%	100%	64%	0	1	11%
-Las Américas	14%	9%	5%	0	12%	20%	0	19%
-Carr. Mella	14%	22%	8%	0	12%	68%	76%	3%
5. Principales provincias de destino (Z)	Dist.Nac.(49) Peravia (14) S.P.Macoris (13) San Cristóbal (11) Sanc.Ramirez (9) Otros (4)	Dist.Nac.(81) San Juan (8) San Cristóbal(8) Peravia (3)	Dist.Nacional(79) Azua (10) San Juan (4) Peravia (3) San Cristóbal (2) Otros (2)	S.P. Macoris(100)	Dist.Nacional (31) La Romana (27) S.P.Macoris (26) El Seybo (9) San Cristóbal (4) Monte Plata (3)	Dist.Nacional (67) Monte Plata (21) Azua (9) Peravia (3)	Dist.Nacional (79) San Cristóbal(13) Elias Pina (4) Azua (2) Otros (2)	San Cristóbal (59) S.P.Macoris (22) Dist.Nacional(5) San Juan (3) La Romana Otros (8)

**CUADRO 33**  
**EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO DE PRODUCTOS SELECCIONADOS**  
**CENSO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS**  
**3-10 de Noviembre de 1984**

TIPO DE INFORMACION	LECHE	HUEVOS	CARBON	LEÑA
1. Cantidad de egresos originados en Santo Domingo (Lb.)	No hubo egresos	494,800	48,200	No Hubo Egresos
2. Por ciento del total de egresos cargados en Santo Domingo	-	8%	1%	-
3. Punto de carga en Santo Domingo (%)	-	Merc.Nuevo (83) Industrias (13) Merc.Modelo (1) Comerciantes (1) INESPRES (1) Merc.V.Consuelo(1)	Merc.Nuevo (48) Merc.Los Minas(32) Comerciantes (20)	-
4. Por ciento de egresos por punto de observación:				
-Duarte	-	75%	3%	-
-Sánchez	-	19%	1%	-
-Las Américas	-	4%	3%	-
-Carr.Mella	-	1%	18%	-
-Villa Mella	-	1%	76%	-
5. Principales provincias de destino (%)	-	Dist.Nacional(76) Peravia (13) San Cristóbal (3) S.P.Macoris (2) Otros (6)	Dist.Nacional (100)	-

**CUADRO 34**  
**ENTRADAS DE VEHICULOS DURANTE CUATRO CENSOS, 1975, 1976 Y 1984**  
**(Número y Porcentaje)**

VEHICULOS	1er Censo 25 agosto 1 Sept.1975		2do.Censo 8-15 Dic. 1975		3er.Censo 28 junio 5 julio 1976		4to.Censo 3-10 Nov. 1984	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
Camión Grande	411	8	657	14	653	8	959	14
Camión Mediano	1107	21	1072	22	1429	18	2323	33
Patana	‡		‡		‡		30	0.4
Cabezote-Furgón	‡		‡		‡		32	0.5
Camioneta	2572	50	2463	51	4282	55	2150	31
Motoneta	443	9	230	5	820	10	75	1
Guegua	126	2	99	2	140	2	1200	17
Jeep	52	1	31	0.6	58	1	10	0.1
Triciclo	347	7	‡‡		‡‡		41	0.6
Otros	90	2	274	6	437	6	223	3
<b>TOTALES</b>	<b>5148</b>	<b>100</b>	<b>4826</b>	<b>100</b>	<b>7819</b>	<b>100</b>	<b>7043</b>	<b>100</b>

‡ Incluido en la categoría camión grande

‡‡ Incluido en "Otros"

FUENTE: Serie SEA/IICA. documentos No. 4, 15 y 26. Proyecto de Comercialización Integrado. Depto. de Economía Agropecuaria. SEA. Santo Domingo. 1976-1977.



**CUADRO 35**  
**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR GRUPO DE PRODUCTOS**  
**CENSOS 1975, 1976, 1984**  
**(Toneladas Métricas y Porcentajes)**

GRUPO DE PRODUCTOS	CENSOS									
	25 Agosto 1 Sept. 1975		8-15 Dic.1975		28 junio- 5 julio 1976		Promedio de tres censos		3-10 nov. 1984	
	TM	%	TM	%	TM	%	TM	%	TM	%
Granos	3289	22	2666	23	2624	18	2860	20	7620.0	26
Raíces-Tuber- Viveres	1027	7	1267	11	3134	21	1809	13	4843.9	16
Hortalizas y Verduras	1065	7	866	7	869	6	933	7	1301.7	4
Frutas	5434	35	2408	20	3510	24	3784	27	10149.9	34
Pecuarios	2172	14	3974	33	3821	26	3322	24	4096.0	14
Forestales	‡		‡		‡				1326.5	5
Otros	2322	15	700	6	699	5	1240	9	118.7	0.4
Prov. Domésticas	‡‡		‡‡		‡‡				118.9	0.4
<b>TOTALES</b>	<b>15309</b>	<b>100</b>	<b>11881</b>	<b>100</b>	<b>14657</b>	<b>100</b>	<b>13948</b>	<b>100</b>	<b>29575.5</b>	<b>100</b>

‡ No cuantificado

‡‡ Incluido en Otros

FUENTE: Serie SEA/IICA. Proyecto de Comercialización Integrado. Documentos No. 4, 15 y 26. Depto. de Economía Agropecuaria, SEA. Santo Domingo. 1976- y 1977.

**CUADRO 36**  
**TOTALES ESPESADOS DE SANTO DOMINGO POR GRUPO DE PRODUCTOS**  
**CENSOS 1975, 1976, 1977**  
**(Toneladas Métricas y Porcentajes)**

GRUPO DE PRODUCTOS	CENSOS									
	25 agosto 1 Sept. 1975		8- 15 Dic. 1975		28 junio 5 julio 1976		Promedio de tres censos		3-10 nov. 1977	
	TN	%	TN	%	TN	%	TN	%	TN	%
Grasos	3249	63	1471	55	1270	28	1997	49	2741	43
Raíces-Tub. Viveres	181	4	159	6	974	22	438	10	1112	17
Hortalizas y Verduras	245	5	122	5	239	5	202	5	393	6
Frutas	853	17	183	7	608	14	548	13	783	12
Pecuarios	592	10	685	25	1283	29	853	21	1116	17
Forestales	§		§		§				112	2
Otros	34	1	72	3	95	2	67	2	61	1
Prov. Domésticas	§		§		§				66	1
<b>TOTALES</b>	<b>5154</b>	<b>100</b>	<b>2692</b>	<b>100</b>	<b>4469</b>	<b>100</b>	<b>4105</b>	<b>100</b>	<b>6382</b>	<b>100</b>

§ No cuantificado  
 §§ Includido en Otros

FUENTE: Serie SEA/IICA. Documentos 4, 15 y 26. Proyecto de Comercialización Integrado. Depto. Economía Agropecuaria. SEA. Santo Domingo. 1976 y 1977.

**CUADRO 37**  
**INGRESOS Y EGRESOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION**  
**ANALISIS COMPARATIVO CENSOS 1975, 1976, 1984**  
**(PORCENTAJES)**

PUESTO DE OBSERVACION	CENSOS							
	25 agosto		8-15		28 Junio		3-10	
	1	Sept.	Dic.1975		5 julio		Nov.	
	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.
Duarte	49	14	48	34	52	24	61	15
Sánchez	21	25	35	22	34	18	25	31
Las Américas	16	42	9	24	5	11	6	39
Carr. Mella	4	9	5	5	3	8	3	6
Villa Mella	10	10	3	15	6	39	5	9
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

FUENTE: Serie SEA/IICA Proyecto de Comercialización Integrado; Depto. de Economía Agropecuaria SEA. Documentos Numeros 4, 15 y 26. Santo Domingo 1976 y 1977.

**CUADRO 38**  
**INGRESOS Y EGRESOS DE SANTO DOMINGO POR DIA**  
**ANALISIS COMPARATIVO CENSOS 1975, 1976, 1984**  
**(Porcentajes)**

DIA	CENSOS							
	25 agosto		8-15		28 Junio		3-10 Nov.	
	1 Sept 1975	Dic. 1975	5 julio 1976	1984	Ing.	Egr.	Ing.	Egr.
Lunes	28	‡	16	16	15	19	15	14
Martes	14	‡	14	20	16	15	14	15
Miercoles	14	‡	13	17	18	21	13	16
Jueves	18	‡	16	13	15	15	12	17
Viernes	11	‡	22	19	15	16	12	17
Sabado	8	‡	10	10	12	10	8	14
Domingo	7	‡	10	5	9	5	26	8
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>		<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Nota : Ing.= Entradas  
Egr.= Salidas

‡ No disponible

FUENTE: Serie SEA/IICA Proyecto de Comercialización Integrado. Documentos No. 4, 15 y 26. Depto. de Economía Agropecuaria. SEA Santo Domingo 1976 y 1977.

**CUADRO 39**  
**PROPIETARIOS DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS QUE INGRESAN A SANTO DOMINGO**  
**CENSOS 1976 Y 1984**  
**( Porcentajes )**

PROPIETARIO	CENSOS	
	28 Junio 5 Julio 1976	3-10 Nov. 1984
Camionero	16.4	18.01‡
Agricultor	18.2	38.0
Cooperativa Agrícola	0.4	0.6
Comerciantes Exportadores	3.1	3.6
Comerciantes Domésticos	38.1	29.3
Supermercado	‡	0.5
Restaurante	‡	0.1
Industria	9.7	5.9
INESPRE	8.8	3.5
Otros	5.1	0.5
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

‡ Incluidos en Otros

‡‡ Chofer propietario de vehículo

FUENTE: Serie SEA/IICA Proyecto de Comercialización Integrado. Documentos No. 4, 15 y 26. Depto. de Economía Agropecuaria, SEA. Santo Domingo 1976 y 1977.



ANEXOS





**ANEXO I**



CENSO DE ENTRADA Y SALIDA DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS  
A SANTO DOMINGO

ENTRADA

	RESPUESTA
1. NUMERO DEL CUESTIONARIO _____	
2. PUNTO DE OBSERVACION.....	
<input type="checkbox"/> 1 Autopista Duarte <input type="checkbox"/> 4 Carretera Sánchez <input type="checkbox"/> 2 Carretera Mella <input type="checkbox"/> 5 Puente de Villa Mella <input type="checkbox"/> 3 Autopista Las Américas	
3. HORA (De 0 a 24 horas, sin minutos).....	
4. DIA.....	
<input type="checkbox"/> 1 Lunes <input type="checkbox"/> 5 Viernes <input type="checkbox"/> 2 Martes <input type="checkbox"/> 6 Sábado <input type="checkbox"/> 3 Miércoles <input type="checkbox"/> 7 Domingo <input type="checkbox"/> 4 Jueves	
5. TIPO DE TRANSPORTE.....	
<input type="checkbox"/> 1 Camión grande con cama <input type="checkbox"/> 6 Motoneta <input type="checkbox"/> 2 Camión mediano con cama <input type="checkbox"/> 7 Guagua <input type="checkbox"/> 3 Patana <input type="checkbox"/> 8 Jeep <input type="checkbox"/> 4 Cabezote con furgón <input type="checkbox"/> 9 Triciclo <input type="checkbox"/> 5 Camioneta <input type="checkbox"/> 0 En animal	
6. NUMERO DE LA PLACA DEL VEHICULO _____	
7. TIPO DE COMBUSTIBLE QUE CONSUME EL VEHICULO.....	
<input type="checkbox"/> 1 Gasolina <input type="checkbox"/> 2 Gas Oil <input type="checkbox"/> 3 Gas Propano <input type="checkbox"/> 4 Otro	
8. CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHICULO.....	
- UNIDAD DE PESO UTILIZADA.....	
<input type="checkbox"/> 1 Quintales de 100 libras <input type="checkbox"/> 2 Toneladas <input type="checkbox"/> 3 Kilos	
9. A QUIEN PERTENECE LA CARGA PRINCIPAL?.....	
<input type="checkbox"/> 1 Al chofer (no dueño del vehículo) <input type="checkbox"/> 6 Comerciante Doméstico <input type="checkbox"/> 2 Al dueño del vehículo <input type="checkbox"/> 7 Supermercado <input type="checkbox"/> 3 Al Agricultor <input type="checkbox"/> 8 Restaurante <input type="checkbox"/> 4 Cooperativa Agrícola <input type="checkbox"/> 9 Industria <input type="checkbox"/> 5 Comerciante Exportador <input type="checkbox"/> 0 INESPRE	
10. EL VEHICULO PARTIRA DESPUES DE DESCARGAR PARA EL INTERIOR: .....	
<input type="checkbox"/> 1 Vacío <input type="checkbox"/> 2 Con productos agropecuarios <input type="checkbox"/> 3 Con productos no agropecuarios <input type="checkbox"/> 4 No sabe con qué producto	

1. LA CARGA QUE LLEVA:  ¿Se queda toda en la Capital?  ¿Se queda parte en la Capital?  ¿Sigue para el interior?

2. ¿CUANTOS PRODUCTOS LLEVA? .....

12. ¿CUANTOS PRODUCTOS LLEVA? .....

NOMBRE DEL PRODUCTO	CANTIDAD TOTAL	UNIDAD DE MEDIDA	PESO DE LA UNIDAD		LUGAR DONDE CARGO		SANTO DOMINGO		LUGAR DONDE VA LA CARGA	
			KILO	LIBRA	PROVINCIA	MUNICIPIO	CANTIDAD	DONDE*	PROV.	MUNICIPIO
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	
					Prov.				Prov.	
					Munic.				Munic.	

- \* Tabla 1: 1. Mercado Nuevo
- 2. Mercado Modelo
- 3. Mercado de Villa Consuelo
- 4. Mercado de Honduras
- 5. Mercado de Los Minas
- 6. INESPRES
- 7. Industria
- 8. Comerciantes
- 9. Exportador
- 0. Mercado Exterior



NOMBRE DEL PRODUCTO	CANTIDAD TOTAL	PESO DE LA UNIDAD		SANTO DOMINGO	LUGAR DONDE CARGO		LUGAR DONDE VA LA CARGA	
		UNIDAD DE MEDIDA	LIBRA		CANTIDAD DONDE*	PROVINCIA		MUNICIPIO
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	
					PROV.		PROV.	
					Munic.		Munic.	

- Tabla 1:
1. Mercado Nuevo
  2. Mercado Modelo
  3. Mercado Villa Consuelo
  4. Mercado de Honduras
  5. Mercado de Los Minas
  6. INESPRE
  7. Industria
  8. Comerciantes
  9. Exportador
  0. Mercado Exterior

**ANEXO 2**





Cuadro 2-1  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOTAL
AJONJOLI	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-		[	0%]
ARROZ BLANCO	6739.7	83%	1339.7	17%	8079.4	100%
	12%		20%		[	12%]
ARROZ CASCARA	237.9	65%	127.3	35%	365.3	100%
	0%		2%		[	1%]
ARVEJA	3.0	100%	-	-	3.0	100%
	0%		-		[	0%]
CACAO	241.9	43%	315.2	57%	557.1	100%
	0%		5%		[	1%]
CAFE	1638.9	56%	1306.6	44%	2945.5	100%
	3%		20%		[	5%]
BARBANZO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
GUANDUL	144.8	94%	9.4	6%	154.1	100%
	0%		0%		[	0%]
HABA	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-		[	0%]
HABICH. BLANCA	3.5	100%	-	-	3.5	100%
	0%		-		[	0%]
HABICH. NEGRA	6.3	100%	-	-	6.3	100%
	0%		-		[	0%]
HABICH. ROJA	381.8	82%	86.4	18%	468.2	100%
	1%		1%		[	1%]
MAIZ	1896.8	80%	483.5	20%	2380.2	100%
	3%		7%		[	4%]
MANI	600.3	99%	7.5	1%	607.8	100%
	1%		0%		[	1%]
MILLO	978.3	100%	-	-	978.3	100%
	2%		-		[	2%]
SOYA	148.6	70%	65.0	30%	213.6	100%
	0%		1%		[	0%]
AHUYAMA	253.7	98%	4.5	2%	258.2	100%
	0%		0%		[	0%]
BATATA	452.6	99%	3.2	1%	455.9	100%
	1%		0%		[	1%]
CALABAZA	15.2	100%	-	-	15.2	100%
	0%		-		[	0%]
JENGIBRE	19.9	99%	0.1	1%	20.0	100%
	0%		0%		[	0%]
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
NAME	130.4	92%	11.1	8%	141.5	100%
	0%		0%		[	0%]
PAPA	671.1	100%	0.9	0%	672.0	100%
	1%		0%		[	1%]

Cont. Cuadro 2-1  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO	TOT
YAUTIA	1077.2	86%	169.7	14%	1246.9	100%	
	2%		3%				[ 2%
YUCA	1555.9	96%	72.5	4%	1628.4	100%	
	3%		1%				[ 3%
AJI	264.2	95%	13.1	5%	277.3	100%	
	0%		0%				[ 0%
AJO	63.1	97%	1.8	3%	64.9	100%	
	0%		0%				[ 0%
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-	
	-		-				
APIO	9.8	100%	-	-	9.8	100%	
	0%		-				[ 0%
BERENJENA	289.1	99%	1.9	1%	290.9	100%	
	0%		0%				[ 0%
BERRO	16.7	100%	0.1	0%	16.7	100%	
	0%		0%				[ 0%
BIJA	0.3	31%	0.6	69%	0.9	100%	
	0%		0%				[ 0%
BROCOLI	0.3	100%	-	-	0.3	100%	
	0%		-				[ 0%
CEBOLLA	410.1	98%	8.3	2%	418.5	100%	
	1%		0%				[ 1%
CEBOLLIN	0.5	17%	2.6	83%	3.1	100%	
	0%		0%				[ 0%
CILANTRO	25.5	94%	1.5	6%	27.0	100%	
	0%		0%				[ 0%
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-	
	-		-				
ESPINACA	0.7	100%	-	-	0.7	100%	
	0%		-				[ 0%
LECHUGA	32.9	100%	0.1	0%	33.0	100%	
	0%		0%				[ 0%
LECHUGA REPELL	89.8	100%	-	-	89.8	100%	
	0%		-				[ 0%
MAIZ MAZORCA	18.9	100%	-	-	18.9	100%	
	0%		-				[ 0%
MOLONDON	162.0	96%	6.2	4%	168.2	100%	
	0%		0%				[ 0%
OREGANO	3.0	97%	0.1	3%	3.1	100%	
	0%		0%				[ 0%
PEPINO	104.7	97%	3.3	3%	108.0	100%	
	0%		0%				[ 0%
PEREJIL	0.0	3%	0.1	97%	0.1	100%	
	0%		0%				[ 0%
PUERRO	1.3	100%	-	-	1.3	100%	
	0%		-				[ 0%

Cont. Cuadro 2-1  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO	TOTAL
RABANO	0.7	100%	-	-	0.7	100%	
	0%		-		[	0%	
REMOLACHA	86.1	100%	0.0	0%	86.2	100%	
	0%		0%		[	0%	
REPOLLO	213.8	100%	1.1	0%	214.9	100%	
	0%		0%		[	0%	
TAYOTA	145.7	100%	0.5	0%	146.3	100%	
	0%		0%		[	0%	
TOMATE	276.1	97%	9.5	3%	285.6	100%	
	0%		0%		[	0%	
TOMATE INDUST.	41.6	100%	-	-	41.6	100%	
	0%		-		[	0%	
VAINITA	134.8	99%	0.9	1%	135.7	100%	
	0%		0%		[	0%	
VERDURA	20.1	98%	0.4	2%	20.5	100%	
	0%		0%		[	0%	
ZANAHORIA	90.1	87%	13.0	13%	103.1	100%	
	0%		0%		[	0%	
AGUACATE.	10603.2	100%	8.7	0%	10611.8	100%	
	18%		0%		[	16%	
ANON	4.0	100%	-	-	4.0	100%	
	0%		-		[	0%	
CAÑA	127.4	100%	0.4	0%	127.9	100%	
	0%		0%		[	0%	
COCO DE AGUA	527.3	56%	411.4	44%	938.7	100%	
	1%		6%		[	1%	
COCO SECO	1625.3	79%	425.5	21%	2050.8	100%	
	3%		6%		[	3%	
CUNDEAMOR	27.4	100%	-	-	27.4	100%	
	0%		-		[	0%	
CHINOLA	24.2	82%	5.4	18%	29.6	100%	
	0%		0%		[	0%	
GRANADILLO	13.5	100%	0.0	0%	13.6	100%	
	0%		0%		[	0%	
GUANABANA	7.4	47%	8.3	53%	15.8	100%	
	0%		0%		[	0%	
GUAYABA	175.9	54%	149.8	46%	325.7	100%	
	0%		2%		[	1%	
GUINEO	2311.7	94%	151.8	6%	2463.5	100%	
	4%		2%		[	4%	
JAGUA	3.5	99%	0.0	1%	3.5	100%	
	0%		0%		[	0%	
LECHOSA	411.7	96%	19.3	4%	431.1	100%	
	1%		0%		[	1%	
LIMONA	188.0	98%	4.1	2%	192.1	100%	
	0%		0%		[	0%	

Cont. Cuadro 2-1  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
LIMONCILLO	4.9	100%	-	-	4.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
LIMON DULCE	33.5	97%	1.0	3%	34.4	100%
	0%		0%		[ 0%]	
MANDARINA	61.1	100%	0.1	0%	61.2	100%
	0%		0%		[ 0%]	
MANGO	1.3	100%	-	-	1.3	100%
	0%		-		[ 0%]	
MANZANA	34.3	100%	-	-	34.3	100%
	0%		-		[ 0%]	
MELON	37.5	100%	-	-	37.5	100%
	0%		-		[ 0%]	
NARANJA AGRIA	188.7	100%	0.7	0%	189.4	100%
	0%		0%		[ 0%]	
NARANJA DULCE	1031.9	94%	68.2	6%	1100.1	100%
	2%		1%		[ 2%]	
NARANJA JUGO	3241.7	98%	68.7	2%	3310.4	100%
	6%		1%		[ 5%]	
NISPERO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PATILLA	25.2	100%	-	-	25.2	100%
	0%		-		[ 0%]	
PIÑA	152.0	97%	5.5	3%	157.5	100%
	0%		0%		[ 0%]	
PLATANO BARAH.	247.6	87%	35.9	13%	283.5	100%
	0%		1%		[ 0%]	
PLATANO CIBAO	1934.4	97%	64.6	3%	1999.0	100%
	3%		1%		[ 3%]	
PLATANO OTROS	4164.4	99%	42.9	1%	4207.3	100%
	7%		1%		[ 6%]	
RULO	1.9	88%	0.3	12%	2.1	100%
	0%		0%		[ 0%]	
TAMARINDO	0.4	100%	-	-	0.4	100%
	0%		-		[ 0%]	
TORONJA	165.1	98%	4.0	2%	169.1	100%
	0%		0%		[ 0%]	
ZAPOTE	0.9	100%	-	-	0.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
MUSU	16.9	100%	-	-	16.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
TABACO	103.4	56%	82.2	44%	185.6	100%
	0%		1%		[ 0%]	
CARNE RES	95.9	99%	1.1	1%	96.9	100%
	0%		0%		[ 0%]	
CARNE CERDO	46.9	69%	21.4	31%	68.4	100%
	0%		0%		[ 0%]	

Cont. Cuadro 2-1  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS A LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO	TOTAL
CARNE CHIVO	1.6	100%	-	-	1.6	100%	
	0%		-			[ 0%]	
CARNE POLLO	15.6	37%	27.2	63%	42.8	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
CARNE PESCADO	51.2	92%	4.6	8%	55.8	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
MARISCOS	14.1	41%	20.2	59%	34.2	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
OTRAS CARNES	8.8	100%	-	-	8.8	100%	
	0%		-			[ 0%]	
RESES	1034.8	86%	165.7	14%	1200.6	100%	
	2%		2%			[ 2%]	
CERDOS	453.8	83%	94.6	17%	548.3	100%	
	1%		1%			[ 1%]	
CHIVOS	16.9	100%	0.1	0%	16.9	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
OVEJAS	1.2	42%	1.6	58%	2.8	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
POLLOS	1315.3	72%	501.5	28%	1816.7	100%	
	2%		7%			[ 3%]	
POLLITOS	38.8	86%	6.3	14%	45.1	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
GALLINA	31.1	64%	17.6	36%	48.8	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
LECHE	907.1	99%	12.9	1%	919.9	100%	
	2%		0%			[ 1%]	
HUEVOS	4094.6	100%	9.0	0%	4103.6	100%	
	7%		0%			[ 6%]	
FLORES	46.8	94%	3.0	6%	49.8	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
CARBON	2354.5	93%	182.2	7%	2536.7	100%	
	.4%		3%			[ 4%]	
LEÑA	381.4	100%	-	-	381.4	100%	
	1%		-			[ 1%]	
VARIOS DOMEST.	256.6	98%	5.1	2%	261.7	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
<b>TOTALES</b>	<b>58366.0</b>		<b>6700.2</b>		<b>65066.2</b>		
	100%		100%			[100%]	

Cuadro 2-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTA	
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	6620.0	84%	1265.0	16%	7884.9	100%
	18%		35%			[ 20%]
ARROZ CASCARA	132.5	75%	45.0	25%	177.5	100%
	0%		1%			[ 0%]
ARVEJA	3.0	100%	-	-	3.0	100%
	0%		-			[ 0%]
CACAO	87.3	23%	291.2	77%	378.5	100%
	0%		8%			[ 1%]
CAFE	1067.9	52%	983.1	48%	2051.0	100%
	3%		27%			[ 5%]
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	13.2	100%	-	-	13.2	100%
	0%		-			[ 0%]
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	92.6	97%	3.0	3%	95.6	100%
	0%		0%			[ 0%]
MAIZ	230.8	100%	-	-	230.8	100%
	1%		-			[ 1%]
MANI	146.6	95%	7.5	5%	154.1	100%
	0%		0%			[ 0%]
MILLO	353.3	100%	-	-	353.3	100%
	1%		-			[ 1%]
SOYA	-	-	-	-	-	-
AHUYAMA	130.1	100%	-	-	130.1	100%
	0%		-			[ 0%]
BATATA	128.6	100%	-	-	128.6	100%
	0%		-			[ 0%]
CALABAZA	1.8	100%	-	-	1.8	100%
	0%		-			[ 0%]
JENGIBRE	-	-	-	-	-	-
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
NAME	89.9	100%	-	-	89.9	100%
	0%		-			[ 0%]
PAPA	461.1	100%	0.8	0%	461.9	100%
	1%		0%			[ 1%]

Cont. Cuadro 2-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO	TOTAL
YAUTIA	153.8 0%	94%	9.0 0%	6%	162.8	100%	[ 0%]
YUCA	1245.0 3%	99%	17.7 0%	1%	1262.7	100%	[ 3%]
AJI	55.8 0%	86%	9.0 0%	14%	64.8	100%	[ 0%]
AJO	62.4 0%	97%	1.7 0%	3%	64.1	100%	[ 0%]
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-	-
APIO	9.7 0%	100%	-	-	9.7	100%	[ 0%]
BERENJENA	54.6 0%	99%	0.3 0%	1%	54.9	100%	[ 0%]
BERRO	16.7 0%	100%	-	-	16.7	100%	[ 0%]
BIJA	0.0 0%	100%	-	-	0.0	100%	[ 0%]
BROCOLI	0.3 0%	100%	-	-	0.3	100%	[ 0%]
CEBOLLA	304.3 1%	98%	5.3 0%	2%	309.6	100%	[ 1%]
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-	-
CILANTRO	12.7 0%	100%	-	-	12.7	100%	[ 0%]
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-	-
ESPINACA	-	-	-	-	-	-	-
LECHUGA	22.3 0%	100%	-	-	22.3	100%	[ 0%]
LECHUGA REPOLL	88.5 0%	100%	-	-	88.5	100%	[ 0%]
MAIZ MAZORCA	8.2 0%	100%	-	-	8.2	100%	[ 0%]
MOLONDRON	-	-	-	-	-	-	-
OREGANO	1.4 0%	100%	-	-	1.4	100%	[ 0%]
PEPINO	18.3 0%	100%	-	-	18.3	100%	[ 0%]
PEREJIL	-	-	-	-	-	-	-
PUERRO	1.3 0%	100%	-	-	1.3	100%	[ 0%]

Cont. Cuadro 2-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
RABANO	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
REMOLACHA	86.1	100%	-	-	86.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
REPOLLO	143.8	100%	-	-	143.8	100%
	0%		-		[ 0%]	
TAYOTA	27.4	100%	-	-	27.4	100%
	0%		-		[ 0%]	
TOMATE	11.3	100%	-	-	11.3	100%
	0%		-		[ 0%]	
TOMATE INDUST.	8.1	100%	-	-	8.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
VAINITA	110.2	99%	0.9	1%	111.1	100%
	0%		0%		[ 0%]	
VERDURA	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
ZANAHORIA	9.9	100%	-	-	9.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
AGUACATE	10289.0	100%	-	-	10289.0	100%
	28%		-		[ 26%]	
ANON	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	
CAÑA	1.9	100%	-	-	1.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
COCO DE AGUA	241.0	37%	406.4	63%	647.4	100%
	1%		11%		[ 2%]	
COCO SECO	1237.2	88%	169.5	12%	1406.7	100%
	3%		5%		[ 4%]	
CUNDEAMOR	10.9	100%	-	-	10.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
CHINOLA	1.0	100%	-	-	1.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
GRANADILLO	6.1	100%	-	-	6.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	
GUAYABA	66.1	76%	20.8	24%	86.8	100%
	0%		1%		[ 0%]	
GUINEO	368.3	92%	30.0	8%	398.3	100%
	1%		1%		[ 1%]	
JAGUA	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-		[ 0%]	
LECHOSA	33.6	100%	-	-	33.6	100%
	0%		-		[ 0%]	
LIMONA	45.2	100%	-	-	45.2	100%
	0%		-		[ 0%]	



Cont. Cuadro 2-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO	TOTAL
LIMONCILLO	4.1	100%	-	-	4.1	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
LIMON DULCE	5.4	100%	-	-	5.4	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MANDARINA	60.6	100%	-	-	60.6	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MANGO	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
MANZANA	23.8	100%	-	-	23.8	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MELON	0.0	100%	-	-	0.0	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
NARANJA AGRIA	64.2	100%	-	-	64.2	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
NARANJA DULCE	636.2	100%	-	-	636.2	100%	
	2%		-	-		[ 2%]	
NARANJA JUGO	2704.1	100%	0.1	0%	2704.3	100%	
	7%		0%			[ 7%]	
NISPERO	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
PATILLA	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
PIÑA	134.3	96%	5.5	4%	139.8	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
PLATANO BARAH.	0.1	100%	-	-	0.1	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
PLATANO CIBAO	1877.0	97%	64.6	3%	1941.6	100%	
	5%		2%			[ 5%]	
PLATANO OTROS	1082.7	97%	35.7	3%	1118.4	100%	
	3%		1%			[ 3%]	
RULO	0.6	100%	-	-	0.6	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
TORONJA	113.7	100%	0.0	0%	113.7	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
ZAPOTE	0.1	100%	-	-	0.1	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MUSU	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
TABACO	3.4	6%	55.2	94%	58.5	100%	
	0%		2%			[ 0%]	
CARNE RES	3.2	100%	-	-	3.2	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
CARNE CERDO	0.3	100%	-	-	0.3	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	

Cont. Cuadro 2-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADAS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	3.1	60%	2.1	40%	5.2	100%
	0%		0%			[ 0%]
CARNE PESCADO	16.8	100%	-	-	16.8	100%
	0%		-			[ 0%]
MARISCOS	2.5	100%	-	-	2.5	100%
	0%		-			[ 0%]
OTRAS CARNES	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-			[ 0%]
RESSES	258.0	88%	34.4	12%	292.4	100%
	1%		1%			[ 1%]
CERDOS	208.2	78%	60.1	22%	268.3	100%
	1%		2%			[ 1%]
CHIVOS	2.3	100%	-	-	2.3	100%
	0%		-			[ 0%]
OVEJAS	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
POLLOS	454.4	89%	55.7	11%	510.2	100%
	1%		2%			[ 1%]
POLLITOS	0.6	9%	5.9	91%	6.4	100%
	0%		0%			[ 0%]
GALLINA	28.7	62%	17.6	38%	46.3	100%
	0%		0%			[ 0%]
LECHE	170.1	100%	-	-	170.1	100%
	0%		-			[ 0%]
HUEVOS	4034.8	100%	9.0	0%	4043.8	100%
	11%		0%			[ 10%]
FLORES	46.8	94%	3.0	6%	49.8	100%
	0%		0%			[ 0%]
CARBON	8.6	100%	-	-	8.6	100%
	0%		-			[ 0%]
LEÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
VARIOS DOMEST.	125.0	100%	0.1	0%	125.1	100%
	0%		0%			[ 0%]
<b>TOTALES</b>	<b>36386.8</b>		<b>3614.9</b>		<b>40001.7</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>		<b>[100%</b>	

Cuadro 2-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOTAL
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	56.3	56%	43.5	44%	99.8	100%
	5%		10%		[ 6%]	
ARROZ CASCARA	-	-	-	-	-	-
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	84.4	100%	-	-	84.4	100%
	7%		-		[ 5%]	
CAFE	3.8	6%	56.4	94%	60.2	100%
	0%		14%		[ 4%]	
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	-	-	-	-	-	-
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0%]	
MAIZ	77.7	100%	-	-	77.7	100%
	6%		-		[ 5%]	
MANI	13.3	100%	-	-	13.3	100%
	1%		-		[ 1%]	
MILLO	60.0	100%	-	-	60.0	100%
	5%		-		[ 4%]	
SOYA	-	-	-	-	-	-
AHUYAMA	2.9	44%	3.7	56%	6.6	100%
	0%		1%		[ 0%]	
BATATA	1.4	100%	-	-	1.4	100%
	0%		-		[ 0%]	
CALABAZA	-	-	-	-	-	-
JENGIBRE	-	-	-	-	-	-
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
NAME	13.5	55%	11.0	45%	24.5	100%
	1%		3%		[ 2%]	
PAPA	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0%]	

Cont. Cuadro 2-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOTL
YAUTIA	239.2	79%	62.2	21%	301.4	100%
	20%		15%			[ 19%]
YUCA	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-			[ 0%]
AJI	0.6	22%	2.0	78%	2.6	100%
	0%		0%			[ 0%]
AJO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
APIO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-			[ 0%]
BERENJENA	2.2	100%	-	-	2.2	100%
	0%		-			[ 0%]
BERRO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BIJA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BROCOLI	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CEBOLLA	1.4	100%	-	-	1.4	100%
	0%		-			[ 0%]
CEBOLLIN	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0%]
CILANTRO	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-			[ 0%]
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
ESPINACA	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-			[ 0%]
LECHUGA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	-0%		-			[ 0%]
LECHUGA REPOLL	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
MAIZ MAZORCA	1.5	100%	-	-	1.5	100%
	0%		-			[ 0%]
MOJONDRON	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
OREGANO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PEPINO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PEREJIL	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
FUERRO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-

Cont. Cuadro 2-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
RABANO	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
REMOLACHA	-	-	-	-	-	-
REPOLLO	-	-	-	-	-	-
TAYOTA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
TOMATE	-	-	-	-	-	-
TOMATE INDUST.	-	-	-	-	-	-
VAINITA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
VERDURA	0.8	100%	-	-	0.8	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
ZANAHORIA	-	-	-	-	-	-
AGUACATE	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
ANON	-	-	-	-	-	-
CAÑA	40.4	100%	-	-	40.4	100%
	3%		-	-	[ 2%]	
COCO DE AGUA	10.9	100%	-	-	10.9	100%
	1%		-	-	[ 1%]	
COCO SECO	14.7	41%	21.5	59%	36.2	100%
	1%		5%		[ 2%]	
CUNDEAMOR	-	-	-	-	-	-
CHINOLA	0.5	55%	0.4	45%	0.8	100%
	0%		0%		[ 0%]	
GRANADILLO	0.8	100%	-	-	0.8	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
GUAYABA	-	-	30.0	100%	30.0	100%
	-		7%		[ 2%]	
GUINEO	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
JAGUA	1.3	100%	-	-	1.3	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
LECHOSA	6.5	100%	-	-	6.5	100%
	1%		-	-	[ 0%]	
LIMONA	1.3	100%	-	-	1.3	100%
	0%		-	-	[ 0%]	

Cont. Cuadro 2-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOTAL
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	12.4	100%	-	-	12.4	100%
	1%		-	-		[ 1% ]
MANDARINA	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-	-		[ 0% ]
MANGO	-	-	-	-	-	-
MANZANA	-	-	-	-	-	-
MELON	-	-	-	-	-	-
NARANJA AGRIA	16.7	100%	-	-	16.7	100%
	1%		-	-		[ 1% ]
NARANJA DULCE	75.3	90%	8.1	10%	83.4	100%
	6%		2%			[ 5% ]
NARANJA JUGO	6.4	56%	5.0	44%	11.4	100%
	1%		1%			[ 1% ]
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	-	-	-	-	-	-
PIÑA	3.7	100%	-	-	3.7	100%
	0%		-	-		[ 0% ]
PLATANO BARAH.	-	-	-	-	-	-
PLATANO CIBAO	-	-	-	-	-	-
PLATANO OTROS	2.6	100%	-	-	2.6	100%
	0%		-	-		[ 0% ]
RULO	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0% ]
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-
TORONJA	1.4	100%	-	-	1.4	100%
	0%		-	-		[ 0% ]
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
MUSU	-	-	-	-	-	-
TABACO	-	-	-	-	-	-
CARNE RES	0.8	64%	0.5	36%	1.3	100%
	0%		0%			[ 0% ]
CARNE CERDO	-	-	-	-	-	-

Cont. Cuadro 2-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
MARISCOS	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-
RESES	232.2	72%	89.3	28%	321.5	100%
	19%		21%		[ 20%]	
CERDOS	33.8	87%	5.3	13%	39.1	100%
	3%		1%		[ 2%]	
CHIVOS	2.8	100%	-	-	2.8	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
OVEJAS	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
POLLOS	34.0	31%	77.2	69%	111.2	100%
	3%		19%		[ 7%]	
POLLITOS	-	-	-	-	-	-
GALLINA	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
LECHE	132.3	100%	-	-	132.3	100%
	11%		-	-	[ 8%]	
HUEVOS	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
FLORES	-	-	-	-	-	-
CARBON	13.1	99%	0.1	1%	13.2	100%
	1%		0%		[ 1%]	
LEÑA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
VARIOS DOMEST.	-	-	-	-	-	-
	-		-	-	-	-
<b>TOTALES</b>	<b>1209.0</b>		<b>416.1</b>		<b>1625.2</b>	
	100%		100%		[ 100%]	

Cuadro 2-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOTL
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	59.9 2%	67%	30.0 5%	33%	89.9	100% [ 2%]
ARROZ CASCARA	98.9 3%	55%	82.3 14%	45%	181.3	100% [ 5%]
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	43.6 1%	64%	24.0 4%	36%	67.6	100% [ 2%]
CAFE	17.0 1%	94%	1.0 0%	6%	18.0	100% [ 0%]
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	-	-	-	-	-	-
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	0.4 0%	100%	-	-	0.4	100% [ 0%]
MAIZ	115.5 4%	100%	-	-	115.5	100% [ 3%]
MANI	56.5 2%	100%	-	-	56.5	100% [ 2%]
MILLO	155.0 5%	100%	-	-	155.0	100% [ 4%]
SOYA	-	-	-	-	-	-
AHUYAMA	14.9 0%	100%	-	-	14.9	100% [ 0%]
BATATA	0.1 0%	100%	-	-	0.1	100% [ 0%]
CALABAZA	-	-	-	-	-	-
JENGIBRE	-	-	-	-	-	-
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
ÑAME	0.0 0%	100%	-	-	0.0	100% [ 0%]
PAPA	0.0 0%	100%	-	-	0.0	100% [ 0%]



Cont. Cuadro 2-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOTAL
YAUTIA	494.8	92%	43.2	8%	538.0	100%
	16%		7%			[ 15%]
YUCA	0.4	100%	-	-	0.4	100%
	0%		-			[ 0%]
AJI	6.3	100%	-	-	6.3	100%
	0%		-			[ 0%]
AJO	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0%]
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
APIO	-	-	-	-	-	-
BERENJENA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-			[ 0%]
BERRO	-	-	-	-	-	-
BIJA	-	-	-	-	-	-
BROCOLI	-	-	-	-	-	-
CEBOLLA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-			[ 0%]
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-
CILANTRO	-	-	-	-	-	-
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-
ESPINACA	-	-	-	-	-	-
LECHUGA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-			[ 0%]
LECHUGA REPOLL	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-			[ 0%]
MAIZ MAZORCA	-	-	-	-	-	-
MOLONDRON	-	-	-	-	-	-
OREGANO	-	-	-	-	-	-
PEPINO	-	-	-	-	-	-
PEREJIL	-	-	-	-	-	-
PUERRO	-	-	-	-	-	-

Cont. Cuadro 2-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTA	
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	-	-	-	-	-	-
REPOLLO	-	-	-	-	-	-
TAYOTA	-	-	-	-	-	-
TOMATE	-	-	-	-	-	-
TOMATE INDUST.	-	-	-	-	-	-
VAINITA	-	-	-	-	-	-
VERDURA	-	-	-	-	-	-
ZANAHORIA	-	-	-	-	-	-
AGUACATE	-	-	-	-	-	-
ANON	-	-	-	-	-	-
CAÑA	-	-	-	-	-	-
COCO DE AGUA	1.0	100%	-	-	1.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
COCO SECO	260.6	56%	201.1	44%	461.7	100%
	9%		33%			[ 13%
CUNDEAMOR	-	-	-	-	-	-
CHINOLA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
GRANADILLO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0%
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
GUAYABA	-	-	23.4	100%	23.4	100%
	-	-	4%			[ 1%
GUINEO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0%
JAGUA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-	-		[ 0%
LECHOSA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-	-		[ 0%
LIMONA	125.5	98%	2.7	2%	128.2	100%
	4%		0%			[ 4%

Cont. Cuadro 2-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO	TOTAL
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	7.2	100%	-	-	7.2	100%	[ 0% ]
MANDARINA	-	-	-	-	-	-	-
MANGO	-	-	-	-	-	-	-
MANZANA	0.3	100%	-	-	0.3	100%	[ 0% ]
MELON	-	-	-	-	-	-	-
NARANJA AGRIA	26.3	99%	0.2	1%	26.5	100%	[ 1% ]
NARANJA DULCE	122.9	88%	17.0	12%	139.9	100%	[ 4% ]
NARANJA JUGO	125.5	100%	0.4	0%	125.9	100%	[ 3% ]
NISPERO	-	-	-	-	-	-	-
PATILLA	-	-	-	-	-	-	-
PIÑA	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO BARAH.	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO CIBAO	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO OTROS	3.8	100%	-	-	3.8	100%	[ 0% ]
RULO	0.0	100%	-	-	0.0	100%	[ 0% ]
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-	-
TORONJA	7.7	100%	-	-	7.7	100%	[ 0% ]
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-	-
MUSU	-	-	-	-	-	-	-
TABACO	-	-	26.3	100%	26.3	100%	[ 1% ]
CARNE RES	4.6	100%	-	-	4.6	100%	[ 0% ]
CARNE CERDO	-	-	-	-	-	-	-

Cont. Cuadro 2-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOT	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	3.0	100%	-	-	3.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
MARISCOS	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-
RESES	297.6	88%	38.9	12%	336.5	100%
	10%		6%			[ 9%
CERDOS	59.2	95%	3.1	5%	62.3	100%
	2%		1%			[ 2%
CHIVOS	-	-	-	-	-	-
OVEJAS	-	-	1.6	100%	1.6	100%
	-		0%			[ 0%
POLLOS	165.5	63%	96.8	37%	262.4	100%
	5%		16%			[ 7%
POLLITOS	38.3	100%	-	-	38.3	100%
	1%		-			[ 1%
GALLINA	-	-	-	-	-	-
LECHE	9.3	100%	-	-	9.3	100%
	0%		-			[ 0%
HUEVOS	8.9	100%	-	-	8.9	100%
	0%		-			[ 0%
FLORES	-	-	-	-	-	-
CARBON	297.8	97%	10.1	3%	307.8	100%
	10%		2%			[ 9%
LEÑA	381.4	100%	-	-	381.4	100%
	13%		-			[ 11%
VARIOS DOMEST.	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0%
<b>TOTALES</b>	<b>3012.9</b>	<b>100%</b>	<b>602.1</b>	<b>100%</b>	<b>3615.1</b>	<b>[100%</b>

Cuadro 2.5  
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ  
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
AJONJOLI	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
ARROZ BLANCO	1.5	55%	1.2	45%	2.7	100%
	0%		0%		[ 0%]	
ARROZ CASCARA	-	-	-	-	-	-
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	4.5	100%	-	-	4.5	100%
	0%		-		[ 0%]	
CAFE	529.6	73%	198.2	27%	727.8	100%
	4%		12%		[ 4%]	
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	129.0	93%	9.4	7%	138.4	100%
	1%		1%		[ 1%]	
HABA	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-		[ 0%]	
HABICH. BLANCA	3.5	100%	-	-	3.5	100%
	0%		-		[ 0%]	
HABICH. NEGRA	6.3	100%	-	-	6.3	100%
	0%		-		[ 0%]	
HABICH. ROJA	287.9	78%	83.3	22%	371.2	100%
	2%		5%		[ 2%]	
MAIZ	1391.7	76%	432.7	24%	1824.4	100%
	9%		27%		[ 11%]	
MANI	337.4	100%	-	-	337.4	100%
	2%		-		[ 2%]	
MILLO	410.0	100%	-	-	410.0	100%
	3%		-		[ 3%]	
SOYA	148.6	77%	45.0	23%	193.6	100%
	.1%		3%		[ 1%]	
AHUYAMA	78.4	99%	0.8	1%	79.2	100%
	1%		0%		[ 0%]	
BATATA	321.2	99%	3.0	1%	324.2	100%
	2%		0%		[ 2%]	
CALABAZA	11.6	100%	-	-	11.6	100%
	0%		-		[ 0%]	
JENGIBRE	0.1	44%	0.1	56%	0.2	100%
	0%		0%		[ 0%]	
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
NAME	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%		[ 0%]	
PAPA	202.1	100%	0.1	0%	202.2	100%
	1%		0%		[ 1%]	

Cont. Cuadro 2.5  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO TOTL
YAUTIA	112.1	78%	31.6	22%	143.7	100%
	1%		2%			[ 1%]
YUCA	283.5	84%	52.6	16%	336.1	100%
	2%		3%			[ 2%]
AJI	193.6	99%	2.1	1%	195.7	100%
	1%		0%			[ 1%]
AJO	0.1	41%	0.1	59%	0.2	100%
	0%		0%			[ 0%]
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
APIO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BERENJENA	221.5	99%	1.6	1%	223.1	100%
	2%		0%			[ 1%]
BERRO	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%			[ 0%]
BIJA	0.1	8%	0.6	92%	0.6	100%
	0%		0%			[ 0%]
BROCOLI	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CEBOLLA	102.9	98%	2.5	2%	105.4	100%
	1%		0%			[ 1%]
CEBOLLIN	-	-	2.6	100%	2.6	100%
	-		0%			[ 0%]
CILANTRO	12.1	89%	1.5	11%	13.6	100%
	0%		0%			[ 0%]
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
ESPINACA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
LECHUGA	2.9	98%	0.1	2%	3.0	100%
	0%		0%			[ 0%]
LECHUGA REPOLL	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-			[ 0%]
MAIZ MAZORCA	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0%]
MOLONDRON	162.0	96%	6.2	4%	168.2	100%
	1%		0%			[ 1%]
OREGANO	1.4	94%	0.1	6%	1.5	100%
	0%		0%			[ 0%]
PEPINO	76.0	100%	0.2	0%	76.2	100%
	1%		0%			[ 0%]
PEREJIL	0.0	3%	0.1	97%	0.1	100%
	0%		0%			[ 0%]
PUERRO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-

Cont. Cuadro 2.5  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
RABANO	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0% ]	
REMOLACHA	0.0	10%	0.0	90%	0.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
REPOLLO	70.0	98%	1.1	2%	71.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
TAYOTA	117.5	100%	0.5	0%	118.1	100%
	1%		0%		[ 1% ]	
TOMATE	264.8	97%	9.5	3%	274.3	100%
	2%		1%		[ 2% ]	
TOMATE INDUST.	33.6	100%	-	-	33.6	100%
	0%		-		[ 0% ]	
VAINITA	8.8	100%	-	-	8.8	100%
	0%		-		[ 0% ]	
VERDURA	16.0	97%	0.4	3%	16.5	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
ZANAHORIA	80.2	86%	13.0	14%	93.2	100%
	1%		1%		[ 1% ]	
AGUACATE	313.1	97%	8.7	3%	321.8	100%
	2%		1%		[ 2% ]	
ANON	4.0	100%	-	-	4.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CAÑA	2.2	84%	0.4	16%	2.6	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
COCO DE AGUA	7.0	58%	5.0	42%	12.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
COCO SECO	37.2	53%	33.4	47%	70.6	100%
	0%		2%		[ 0% ]	
CUNDEAMOR	12.0	100%	-	-	12.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CHINOLA	0.8	14%	5.0	86%	5.8	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
GRANADILLO	3.2	99%	0.0	1%	3.3	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
GUANABANA	6.9	45%	8.3	55%	15.3	100%
	0%		1%		[ 0% ]	
GUAYABA	22.3	23%	75.7	77%	97.9	100%
	0%		5%		[ 1% ]	
GUINEO	1941.2	94%	121.8	6%	2063.1	100%
	13%		8%		[ 13% ]	
JAGUA	0.5	94%	0.0	6%	0.5	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
LECHOSA	371.4	95%	19.3	5%	390.7	100%
	3%		1%		[ 2% ]	
LIMONA	16.0	92%	1.4	8%	17.4	100%
	0%		0%		[ 0% ]	

Cont. Cuadro 2.5  
CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ  
( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOI
YAUTIA	112.1	78%	31.6	22%	143.7	100%
	1%		2%			[ 1%
YUCA	283.5	84%	52.6	16%	336.1	100%
	2%		3%			[ 2%
AJI	193.6	99%	2.1	1%	195.7	100%
	1%		0%			[ 1%
AJO	0.1	41%	0.1	59%	0.2	100%
	0%		0%			[ 0%
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
APIO	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
BERENJENA	221.5	99%	1.6	1%	223.1	100%
	2%		0%			[ 1%
BERRO	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%			[ 0%
BIJA	0.1	8%	0.6	92%	0.6	100%
	0%		0%			[ 0%
BROCOLI	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
CEBOLLA	102.9	98%	2.5	2%	105.4	100%
	1%		0%			[ 1%
CEBOLLIN	-	-	2.6	100%	2.6	100%
	-		0%			[ 0%
CILANTRO	12.1	89%	1.5	11%	13.6	100%
	0%		0%			[ 0%
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
ESPINACA	-	-	-	-	-	-
	-		-			-
LECHUGA	2.9	98%	0.1	2%	3.0	100%
	0%		0%			[ 0%
LECHUGA REPOLL	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-			[ 0%
MAIZ MAZORCA	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0%
MOLONDRON	162.0	96%	6.2	4%	168.2	100%
	1%		0%			[ 1%
OREGANO	1.4	94%	0.1	6%	1.5	100%
	0%		0%			[ 0%
PEPINO	76.0	100%	0.2	0%	76.2	100%
	1%		0%			[ 0%
PEREJIL	0.0	3%	0.1	97%	0.1	100%
	0%		0%			[ 0%
PUERRO	-	-	-	-	-	-
	-		-			-



Cont. Cuadro 2.5  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
RABANO	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0% ]	
REMOLACHA	0.0	10%	0.0	90%	0.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
REPOLLO	70.0	98%	1.1	2%	71.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
TAYOTA	117.5	100%	0.5	0%	118.1	100%
	1%		0%		[ 1% ]	
TOMATE	264.8	97%	9.5	3%	274.3	100%
	2%		1%		[ 2% ]	
TOMATE INDUST.	33.6	100%	-	-	33.6	100%
	0%		-		[ 0% ]	
VAINITA	8.8	100%	-	-	8.8	100%
	0%		-		[ 0% ]	
VERDURA	16.0	97%	0.4	3%	16.5	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
ZANAHORIA	80.2	86%	13.0	14%	93.2	100%
	1%		1%		[ 1% ]	
AGUACATE	313.1	97%	8.7	3%	321.8	100%
	2%		1%		[ 2% ]	
ANON	4.0	100%	-	-	4.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CAÑA	2.2	84%	0.4	16%	2.6	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
COCO DE AGUA	7.0	58%	5.0	42%	12.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
COCO SECO	37.2	53%	33.4	47%	70.6	100%
	0%		2%		[ 0% ]	
CUNDEAMOR	12.0	100%	-	-	12.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CHINOLA	0.8	14%	5.0	86%	5.8	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
GRANADILLO	3.2	99%	0.0	1%	3.3	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
GUANABANA	6.9	45%	8.3	55%	15.3	100%
	0%		1%		[ 0% ]	
GUAYABA	22.3	23%	75.7	77%	97.9	100%
	0%		5%		[ 1% ]	
GUINEO	1941.2	94%	121.8	6%	2063.1	100%
	13%		8%		[ 13% ]	
JAGUA	0.5	94%	0.0	6%	0.5	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
LECHOSA	371.4	95%	19.3	5%	390.7	100%
	3%		1%		[ 2% ]	
LIMONA	16.0	92%	1.4	8%	17.4	100%
	0%		0%		[ 0% ]	

Cont. Cuadro 2-5  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO TO
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	8.4	90%	1.0	10%	9.3	10%
	0%		0%			[ 0]
MANDARINA	-	-	0.1	100%	0.1	10%
	-		0%			[ 0]
MANGO	1.3	100%	-	-	1.3	10%
	0%		-			[ 0]
MANZANA	5.4	100%	-	-	5.4	10%
	0%		-			[ 0]
MELON	37.4	100%	-	-	37.4	10%
	0%		-			[ 0]
NARANJA AGRIA	44.5	99%	0.5	1%	45.0	10%
	0%		0%			[ 0]
NARANJA DULCE	63.0	89%	7.9	11%	70.9	10%
	0%		0%			[ 0]
NARANJA JUGO	64.7	81%	15.0	19%	79.7	10%
	0%		1%			[ 0]
NISPERO	-	-	-	-	-	-
	-		-			
PATILLA	25.2	100%	-	-	25.2	10%
	0%		-			[ 0]
PIÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-			
PLATANO BARAH.	247.5	87%	35.9	13%	283.4	10%
	2%		2%			[ 2]
PLATANO CIBAO	-	-	-	-	-	-
	-		-			
PLATANO OTROS	3070.2	100%	5.8	0%	3076.0	10%
	21%		0%			[ 17]
RULO	1.1	82%	0.3	18%	1.4	10%
	0%		0%			[ 0]
TAMARINDO	0.4	100%	-	-	0.4	10%
	0%		-			[ 0]
TORONJA	25.6	87%	3.9	13%	29.5	10%
	0%		0%			[ 0]
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
	-		-			
MUSU	11.4	100%	-	-	11.4	10%
	0%		-			[ 0]
TABACO	100.1	99%	0.7	1%	100.8	10%
	1%		0%			[ 1]
CARNE RES	0.1	19%	0.6	81%	0.8	10%
	0%		0%			[ 0]
CARNE CERDO	-	-	0.0	100%	0.0	10%
	-		0%			[ 0]

Cont. Cuadro 2-5  
**CANTIDADES TOTALES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
CARNE CHIVO	1.6	100%	-	-	1.6	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CARNE POLLO	12.5	33%	25.1	67%	37.6	100%
	0%		2%		[ 0% ]	
CARNE PESCADO	30.8	87%	4.6	13%	35.4	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
MARISCOS	7.8	28%	20.2	72%	27.9	100%
	0%		1%		[ 0% ]	
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	
RESES	118.3	99%	1.8	1%	120.1	100%
	1%		0%		[ 1% ]	
CERDOS	2.7	16%	14.1	84%	16.8	100%
	0%		1%		[ 0% ]	
CHIVOS	11.1	100%	0.0	0%	11.1	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
OVEJAS	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0% ]	
POLLOS	327.3	75%	109.1	25%	436.4	100%
	2%		7%		[ 3% ]	
POLLITOS	-	-	0.5	100%	0.5	100%
	-		0%		[ 0% ]	
GALLINA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-		[ 0% ]	
LECHE	54.7	81%	12.9	19%	67.5	100%
	0%		1%		[ 0% ]	
HUEVOS	12.0	100%	0.0	0%	12.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
FLORES	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	
CARBON	2011.1	92%	171.9	8%	2183.0	100%
	14%		11%		[ 13% ]	
LEÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	
VARIOS DOMEST.	102.8	95%	5.0	5%	107.8	100%
	1%		0%		[ 1% ]	
<b>TOTALES</b>	<b>14762.4</b>		<b>1616.2</b>		<b>16378.7</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>		<b>[ 100% ]</b>	

Cuadro 2-6  
 CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO TOT
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	2.1	100%	-	-	2.1	100%
	0%		-			[ 0%]
ARROZ CASCARA	6.5	100%	-	-	6.5	100%
	0%		-			[ 0%]
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	22.1	100%	-	-	22.1	100%
	1%		-			[ 1%]
CAFE	20.6	23%	67.9	77%	88.4	100%
	1%		15%			[ 3%]
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	2.5	100%	-	-	2.5	100%
	0%		-			[ 0%]
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	0.7	89%	0.1	11%	0.8	100%
	0%		0%			[ 0%]
MAIZ	81.0	61%	50.8	39%	131.8	100%
	3%		11%			[ 4%]
MANI	46.5	100%	-	-	46.5	100%
	2%		-			[ 1%]
MILLO	-	-	-	-	-	-
SOYA	-	-	20.0	100%	20.0	100%
	-		4%			[ 1%]
AHUYAMA	27.4	100%	-	-	27.4	100%
	1%		-			[ 1%]
BATATA	1.4	86%	0.2	14%	1.6	100%
	0%		0%			[ 0%]
CALABAZA	1.8	100%	-	-	1.8	100%
	0%		-			[ 0%]
JENGIBRE	19.8	100%	-	-	19.8	100%
	1%		-			[ 1%]
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
NAME	27.0	100%	-	-	27.0	100%
	1%		-			[ 1%]
PAFA	7.3	100%	-	-	7.3	100%
	0%		-			[ 0%]

Cont. Cuadro 2-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO	TOTAL
YAUTIA	77.2	76%	23.8	24%	101.0	100%	
	3%		5%			[ 3%]	
YUCA	26.3	92%	2.2	8%	28.5	100%	
	1%		0%			[ 1%]	
AJI	7.9	100%	-	-	7.9	100%	
	0%		-			[ 0%]	
AJO	0.1	100%	-	-	0.1	100%	
	0%		-			[ 0%]	
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
APIO	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
BERENJENA	10.7	100%	-	-	10.7	100%	
	0%		-			[ 0%]	
BERRO	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
BIJA	0.2	100%	-	-	0.2	100%	
	0%		-			[ 0%]	
BROCOLI	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
CEBOLLA	1.2	68%	0.6	32%	1.7	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
CILANTRO	0.4	100%	-	-	0.4	100%	
	0%		-			[ 0%]	
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
ESPINACA	0.1	100%	-	-	0.1	100%	
	0%		-			[ 0%]	
LECHUGA	7.4	100%	-	-	7.4	100%	
	0%		-			[ 0%]	
LECHUGA REPOLL	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
MAIZ MAZORCA	8.7	100%	-	-	8.7	100%	
	0%		-			[ 0%]	
MOJONDRON	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
OREGANO	0.2	100%	-	-	0.2	100%	
	0%		-			[ 0%]	
PEPINO	10.4	77%	3.1	23%	13.5	100%	
	0%		1%			[ 0%]	
PEREJIL	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	
PUERRO	-	-	-	-	-	-	
	-		-		-	-	

Cont. Cuadro 2-6  
 CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOI	
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	-	-	-	-	-	-
REPOLLO	-	-	-	-	-	-
TAYOTA	0.8	100%	-	-	0.8	100%
	0%		-	-		[ 0%
TOMATE	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
TOMATE INDUST.	-	-	-	-	-	-
VAINITA	15.5	100%	-	-	15.5	100%
	1%		-	-		[ 0%
VERDURA	2.2	100%	-	-	2.2	100%
	0%		-	-		[ 0%
ZANAHORIA	-	-	-	-	-	-
AGUACATE	0.4	100%	-	-	0.4	100%
	0%		-	-		[ 0%
ANON	-	-	-	-	-	-
CAÑA	83.0	100%	-	-	83.0	100%
	3%		-	-		[ 2%
COCO DE AGUA	267.4	100%	-	-	267.4	100%
	9%		-	-		[ 8%
COCO SECO	75.6	100%	-	-	75.6	100%
	3%		-	-		[ 2%
CUNDEAMOR	4.6	100%	-	-	4.6	100%
	0%		-	-		[ 0%
CHINOLA	21.9	100%	-	-	21.9	100%
	1%		-	-		[ 1%
GRANADILLO	3.3	100%	-	-	3.3	100%
	0%		-	-		[ 0%
GUANABANA	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-	-		[ 0%
GUAYABA	87.6	100%	-	-	87.6	100%
	3%		-	-		[ 3%
GUINEO	1.7	100%	-	-	1.7	100%
	0%		-	-		[ 0%
JAGUA	0.9	100%	-	-	0.9	100%
	0%		-	-		[ 0%
LECHOSA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
LIMONA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0%

Cont. Cuadro 2-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras ).

PRODUCTO	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO TRANSITO		CARGA	INGRESO	TOTAL
LIMONCILLO	0.8	100%	-	-	0.8	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
LIMON DULCE	0.1	100%	-	-	0.1	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MANDARINA	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
MANGO	0.0	100%	-	-	0.0	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MANZANA	4.8	100%	-	-	4.8	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MELON	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
NARANJA AGRIA	37.1	100%	-	-	37.1	100%	
	1%		-	-		[ 1%]	
NARANJA DULCE	134.5	79%	35.1	21%	169.6	100%	
	4%		8%			[ 5%]	
NARANJA JUGO	340.8	88%	48.2	12%	389.0	100%	
	11%		11%			[ 11%]	
NISPERO	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
PATILLA	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
PIÑA	14.1	100%	-	-	14.1	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
PLATANO BARAH.	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
PLATANO CIBAO	57.4	100%	-	-	57.4	100%	
	2%		-	-		[ 2%]	
PLATANO OTROS	5.1	79%	1.4	21%	6.5	100%	
	0%		0%			[ 0%]	
RULO	0.1	100%	-	-	0.1	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
TORONJA	16.8	100%	-	-	16.8	100%	
	1%		-	-		[ 0%]	
ZAPOTE	0.8	100%	-	-	0.8	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
MUSU	5.5	100%	-	-	5.5	100%	
	0%		-	-		[ 0%]	
TABACO	-	-	-	-	-	-	
	-		-	-		-	
CARNE RES	87.1	100%	-	-	87.1	100%	
	3%		-	-		[ 3%]	
CARNE CERDO	46.6	69%	21.4	31%	68.1	100%	
	2%		5%			[ 2%]	

Cont. Cuadro 2-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS INGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TO	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-
MARISCOS	3.8	100%	-	-	3.8	100%
	0%		-	-		[ 0%
OTRAS CARNES	8.5	100%	-	-	8.5	100%
	0%		-	-		[ 0%
RESES	128.7	99%	1.4	1%	130.1	100%
	4%		0%			[ 4%
CERDOS	149.8	93%	12.0	7%	161.8	100%
	5%		3%			[ 5%
CHIVOS	0.6	93%	0.0	7%	0.7	100%
	0%		0%			[ 0%
OVEJAS	0.9	100%	-	-	0.9	100%
	0%		-	-		[ 0%
POLLOS	334.0	67%	162.6	33%	496.6	100%
	11%		36%			[ 14%
POLLITOS	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
GALLINA	1.7	100%	-	-	1.7	100%
	0%		-	-		[ 0%
LECHE	540.7	100%	-	-	540.7	100%
	18%		-	-		[ 16%
HUEVOS	38.9	100%	-	-	38.9	100%
	1%		-	-		[ 1%
FLORES	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
CARBON	24.1	99%	0.2	1%	24.2	100%
	1%		0%			[ 1%
LEÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
VARIOS DOMEST.	28.3	100%	-	-	28.3	100%
	1%		-	-		[ 1%
<b>TOTALES</b>	<b>2994.8</b>		<b>450.8</b>		<b>3445.6</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>		<b>[100%</b>	



**ANEXO 3**



Cuadro 3-i  
CANTIDADES TOTALES EGRESADAS  
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	1004.4	36%	1822.1	64%	2826.5	100%
	16%		24%		[ 20% ]	
ARROZ CASCARA	-	-	34.3	100%	34.3	100%
	-		0%		[ 0% ]	
ARVEJA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CACAO	70.0	35%	128.3	65%	198.3	100%
	1%		2%		[ 1% ]	
CAFE	154.6	9%	1641.1	91%	1795.7	100%
	2%		21%		[ 13% ]	
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
GUANDUL	3.2	4%	82.5	96%	85.8	100%
	0%		1%		[ 1% ]	
HABA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
HABICH. BLANCA	1.3	100%	-	-	1.3	100%
	0%		-		[ 0% ]	
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
HABICH. ROJA	111.3	54%	94.1	46%	205.4	100%
	2%		1%		[ 1% ]	
MAIZ	338.1	63%	201.3	37%	539.4	100%
	5%		3%		[ 4% ]	
MANI	1.2	6%	19.6	94%	20.8	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
MILLO	30.6	100%	-	-	30.6	100%
	0%		-		[ 0% ]	
SOYA	31.0	11%	260.5	89%	291.5	100%
	0%		3%		[ 2% ]	
AHUYAMA	0.6	9%	6.2	91%	6.9	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
BATATA	217.3	82%	46.5	18%	263.8	100%
	3%		1%		[ 2% ]	
CALABAZA	3.6	34%	7.0	66%	10.6	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
JENGIBRE	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-		[ 0% ]	
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
ÑAME	16.7	64%	9.6	36%	26.3	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
PAPA	117.5	97%	3.5	3%	121.0	100%
	2%		0%		[ 1% ]	

Cont. Cuadro 3-1  
CANTIDADES TOTALES EGRESADAS  
( miles de libras ).

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
YAUTIA	268.1	60%	181.2	40%	449.3	10
	4%		2%			[ 3
YUCA	294.8	55%	240.1	45%	534.9	10
	5%		3%			[ 4
AJI	62.0	61%	40.4	39%	102.4	10
	1%		1%			[ 1
AJO	12.7	78%	3.5	22%	16.3	10
	0%		0%			[ 0
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	
	-		-			
APIO	0.4	22%	1.4	78%	1.8	10
	0%		0%			[ 0
BERENJENA	53.9	63%	31.0	37%	84.9	10
	1%		0%			[ 1
BERRO	0.0	1%	2.1	99%	2.1	10
	0%		0%			[ 0
BIJA	-	-	-	-	-	
	-		-			
BROCOLI	3.0	100%	-	-	3.0	10
	0%		-			[ 0
CEBOLLA	95.9	73%	36.2	27%	132.1	10
	2%		0%			[ 1
CEBOLLIN	0.0	100%	-	-	0.0	10
	0%		-			[ 0
CILANTRO	4.6	62%	2.9	38%	7.5	10
	0%		0%			[ 0
COLIFLOR	3.0	100%	-	-	3.0	10
	0%		-			[ 0
ESPINACA	0.1	100%	-	-	0.1	10
	0%		-			[ 0
LECHUGA	4.4	84%	0.8	16%	5.2	10
	0%		0%			[ 0
LECHUGA REPOLL	3.1	100%	-	-	3.1	10
	0%		-			[ 0
MAIZ MAZORCA	49.8	100%	-	-	49.8	10
	1%		-			[ 0
MOLONDRON	6.9	100%	-	-	6.9	10
	0%		-			[ 0
OREGANO	0.1	47%	0.1	53%	0.2	10
	0%		0%			[ 0
PEPINO	38.3	65%	20.8	35%	59.1	10
	1%		0%			[ 0
PEREJIL	0.0	100%	-	-	0.0	10
	0%		-			[ 0
PUERRO	0.0	0%	2.5	100%	2.5	10
	0%		0%			[ 0

Cont. Cuadro 3-1  
CANTIDADES TOTALES EGRESADAS  
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	43.7	100%	-	-	43.7	100%
	1%		-		[ 0% ]	
REPOLLO	22.3	56%	17.6	44%	39.9	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
TAYOTA	5.3	83%	1.1	17%	6.4	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
TOMATE	48.2	89%	6.1	11%	54.3	100%
	1%		0%		[ 0% ]	
TOMATE INDUST.	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-		[ 0% ]	
VAINITA	67.5	42%	92.1	58%	159.7	100%
	1%		1%		[ 1% ]	
VERDURA	1.5	100%	-	-	1.5	100%
	0%		-		[ 0% ]	
ZANAHORIA	5.2	96%	0.2	4%	5.4	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
AGUACATE	123.8	62%	75.6	38%	199.4	100%
	2%		1%		[ 1% ]	
ANON	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CAÑA	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-		[ 0% ]	
COCO DE AGUA	3.9	3%	141.9	97%	145.8	100%
	0%		2%		[ 1% ]	
COCO SECO	60.0	11%	503.6	89%	563.6	100%
	1%		7%		[ 4% ]	
CUNDEAMOR	37.6	68%	17.6	32%	55.2	100%
	1%		0%		[ 0% ]	
CHINOLA	0.1	38%	0.1	63%	0.2	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
GRANADILLO	2.2	100%	-	-	2.2	100%
	0%		-		[ 0% ]	
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
GUAYABA	-	-	98.4	100%	98.4	100%
	-		1%		[ 1% ]	
GUINEO	157.3	63%	92.4	37%	249.7	100%
	2%		1%		[ 2% ]	
JAGUA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
LECHOSA	2.9	19%	12.1	81%	15.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
LIMONA	2.6	93%	0.2	7%	2.8	100%
	0%		0%		[ 0% ]	

Cont. Cuadro 3-1  
CANTIDADES TOTALES EGRESADAS  
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO T	
LIMONCILLO	0.4	26%	1.0	74%	1.3	100
	0%		0%			[ 0%
LIMON DULCE	2.3	100%	-	-	2.3	100
	0%		-			[ 0%
MANDARINA	0.2	100%	-	-	0.2	100
	0%		-			[ 0%
MANGO	3.1	100%	-	-	3.1	100
	0%		-			[ 0%
MANZANA	0.3	100%	-	-	0.3	100
	0%		-			[ 0%
MELON	2.3	100%	-	-	2.3	100
	0%		-			[ 0%
NARANJA AGRIA	1.7	42%	2.3	58%	3.9	100
	0%		0%			[ 0%
NARANJA DULCE	75.0	55%	61.3	45%	136.3	100
	1%		1%			[ 1%
NARANJA JUGO	186.1	81%	44.3	19%	230.4	100
	3%		1%			[ 2%
NISPERO	-	-	-	-	-	
	-		-			
PATILLA	0.2	100%	-	-	0.2	100
	0%		-			[ 0%
PIÑA	49.1	90%	5.4	10%	54.5	100
	1%		0%			[ 0%
PLATANO BARAH.	-	-	45.1	100%	45.1	100
	-		1%			[ 0%
PLATANO CIBAO	1.6	6%	26.4	94%	28.1	100
	0%		0%			[ 0%
PLATANO OTROS	737.9	76%	236.7	24%	974.6	100
	12%		3%			[ 7%
RULO	2.7	99%	0.0	1%	2.7	100
	0%		0%			[ 0%
TAMARINDO	0.4	17%	1.9	83%	2.3	100
	0%		0%			[ 0%
TORONJA	7.7	96%	0.3	4%	8.0	100
	0%		0%			[ 0%
ZAPOTE	-	-	-	-	-	
	-		-			
MUSU	11.0	47%	12.5	53%	23.5	100
	0%		0%			[ 0%
TABACO	0.1	0%	55.8	100%	55.9	100
	0%		1%			[ 0%
CARNE RES	24.8	100%	-	-	24.8	100
	0%		-			[ 0%
CARNE CERDO	9.2	100%	-	-	9.2	100
	0%		-			[ 0%

Cont. Cuadro 3-1  
CANTIDADES TOTALES EGRESADAS  
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	21.3	100%	-	-	21.3	100%
	0%		-		[ 0% ]	
CARNE PESCADO	21.3	83%	4.2	17%	25.5	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
MARISCOS	17.4	70%	7.6	30%	25.0	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
OTRAS CARNES	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0% ]	
RESES	37.0	11%	297.6	89%	334.6	100%
	1%		4%		[ 2% ]	
CERDOS	23.1	32%	49.1	68%	72.2	100%
	0%		1%		[ 1% ]	
CHIVOS	0.4	45%	0.5	55%	0.9	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
OVEJAS	-	-	1.8	100%	1.8	100%
	-		0%		[ 0% ]	
POLLOS	615.9	54%	515.4	46%	1131.3	100%
	10%		7%		[ 8% ]	
POLLITOS	219.8	88%	29.1	12%	249.0	100%
	3%		0%		[ 2% ]	
GALLINA	39.6	100%	0.0	0%	39.6	100%
	1%		0%		[ 0% ]	
LECHE	-	-	0.3	100%	0.3	100%
	-		0%		[ 0% ]	
HUEVOS	494.8	95%	23.8	5%	518.6	100%
	8%		0%		[ 4% ]	
FLORES	-	-	52.8	100%	52.8	100%
	-		1%		[ 0% ]	
CARBON	48.2	20%	197.6	80%	245.8	100%
	1%		3%		[ 2% ]	
LEÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
VARIOS DOMEST.	140.4	96%	5.1	4%	145.5	100%
	2%		0%		[ 1% ]	
<b>TOTALES</b>	<b>6384.1</b>		<b>7656.7</b>		<b>14040.8</b>	
	100%		100%		[100%]	

Cuadro 3-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	158.8	72%	62.5	28%	221.2	100
	15%		6%			[ 11%
ARROZ CASCARA	-	-	-	-	-	-
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	-	-	-	-	-	-
CAFE	-	-	2.2	100%	2.2	100
	-	-	0%			[ 0%
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	0.1	100%	-	-	0.1	100
	0%		-			[ 0%
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	0.1	100%	-	-	0.1	100
	0%		-			[ 0%
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	14.1	21%	54.6	79%	68.7	100
	1%		6%			[ 3%
MAIZ	163.9	49%	167.3	51%	331.2	100
	16%		17%			[ 16%
MANI	0.4	2%	19.6	98%	20.0	100
	0%		2%			[ 1%
MILLO	25.0	100%	-	-	25.0	100
	2%		-			[ 1%
SOYA	6.0	4%	157.2	96%	163.2	100
	1%		16%			[ 8%
AHUYAMA	0.2	4%	4.1	96%	4.3	100
	0%		0%			[ 0%
BATATA	5.6	100%	-	-	5.6	100
	1%		-			[ 0%
CALABAZA	-	-	-	-	-	-
JENGIBRE	-	-	-	-	-	-
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
ÑAME	1.0	100%	-	-	1.0	100
	0%		-			[ 0%
PAPA	19.6	100%	-	-	19.6	100
	2%		-			[ 1%



Cont. Cuadro 3-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
YAUTIA	1.3	4%	28.0	96%	29.3	100%
	0%		3%		[ 1%]	
YUCA	23.6	87%	3.4	13%	27.0	100%
	2%		0%		[ 1%]	
AJI	2.9	100%	-	-	2.9	100%
	0%		-		[ 0%]	
AJO	1.5	100%	-	-	1.5	100%
	0%		-		[ 0%]	
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
APIO	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
BERENJENA	4.6	100%	-	-	4.6	100%
	0%		-		[ 0%]	
BERRO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BIJA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BROCOLI	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CEBOLLA	22.5	85%	3.9	15%	26.4	100%
	2%		0%		[ 1%]	
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CILANTRO	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-		[ 0%]	
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
ESPINACA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
LECHUGA	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-		[ 0%]	
LECHUGA REPOLL	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0%]	
MAIZ MAZORCA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
MOLONDRON	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
OREGANO	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%		[ 0%]	
PEPINO	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0%]	
PEREJIL	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PUERRO	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0%]	

Cont. Cuadro 3-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	0.9	100%	-	-	0.9	100%
	0%		-	-		[ 0%
REPOLLO	2.1	100%	-	-	2.1	100%
	0%		-	-		[ 0%
TAYOTA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-	-		[ 0%
TOMATE	4.2	56%	3.3	44%	7.5	100%
	0%		0%			[ 0%
TOMATE INDUST.	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0%
VAINITA	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
VERDURA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0%
ZANAHORIA	2.5	100%	-	-	2.5	100%
	0%		-	-		[ 0%
AGUACATE	6.0	100%	-	-	6.0	100%
	1%		-	-		[ 0%
ANON	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
CAÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
COCO DE AGUA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-	-		[ 0%
COCO SECO	2.4	48%	2.6	52%	5.1	100%
	0%		0%			[ 0%
CUNDEAMOR	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
CHINOLA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
GRANADILLO	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
GUAYABA	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
GUINEO	27.9	100%	-	-	27.9	100%
	3%		-	-		[ 1%
JAGUA	-	-	-	-	-	-
	-		-	-		
LECHOSA	1.0	100%	-	-	1.0	100%
	0%		-	-		[ 0%
LIMONA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-	-		[ 0%

Cont. Cuadro 3-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	-	-	-	-	-	-
MANDARINA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
MANGO	-	-	-	-	-	-
MANZANA	-	-	-	-	-	-
MELON	0.9	100%	-	-	0.9	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
NARANJA AGRIA	1.4	100%	-	-	1.4	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
NARANJA DULCE	2.3	100%	-	-	2.3	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
NARANJA JUGO	7.9	100%	-	-	7.9	100%
	1%		-	-	[ 0%]	
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	-	-	-	-	-	-
PIÑA	1.0	100%	-	-	1.0	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
PLATANO BARAH.	-	-	-	-	-	-
PLATANO CIBAO	-	-	3.5	100%	3.5	100%
	-	-	0%		[ 0%]	
PLATANO OTROS	53.5	94%	3.6	6%	57.1	100%
	5%		0%		[ 3%]	
RULO	-	-	-	-	-	-
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-
TORONJA	-	-	-	-	-	-
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
MUSU	-	-	-	-	-	-
TABACO	-	-	21.4	100%	21.4	100%
	-	-	2%		[ 1%]	
CARNE RES	3.4	100%	-	-	3.4	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
CARNE CERDO	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-	-	[ 0%]	

Cont. Cuadro 3-2  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
(miles de libras)

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-
RESES	-	-	13.1	100%	13.1	100
			1%			[ 1%
CERDOS	2.8	61%	1.8	39%	4.6	100
	0%		0%			[ 0%
CHIVOS	-	-	-	-	-	-
OVEJAS	-	-	-	-	-	-
POLLOS	11.3	4%	257.3	96%	268.6	100
	1%		27%			[ 13%
POLLITOS	45.4	61%	29.1	39%	74.6	100
	4%		3%			[ 4%
GALLINA	37.5	100%	-	-	37.5	100
	4%		-			[ 2%
LECHE	-	-	-	-	-	-
HUEVOS	372.4	100%	0.7	0%	373.1	100
	36%		0%			[ 19%
FLORES	-	-	-	-	-	-
CARBON	1.5	1%	127.5	99%	129.0	100
	0%		13%			[ 6%
LEÑA	-	-	-	-	-	-
VARIOS DOMEST.	1.2	100%	-	-	1.2	100
	0%		-			[ 0%
<b>TOTALES</b>	<b>1045.1</b>		<b>966.8</b>		<b>2011.9</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>			<b>[100%</b>

Cuadro 3-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	178.8	100%	-	-	178.8	100%
	24%				[ 21% ]	
ARROZ CASCARA	-	-	-	-	-	-
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	-	-	-	-	-	-
CAFE	-	-	-	-	-	-
GARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	-	-	-	-	-	-
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	7.4	91%	0.7	9%	8.1	100%
	1%		1%		[ 1% ]	
MAIZ	83.1	80%	21.4	20%	104.5	100%
	11%		23%		[ 12% ]	
MANI	-	-	-	-	-	-
MILLO	1.3	100%	-	-	1.3	100%
	0%		-		[ 0% ]	
SOYA	21.5	100%	-	-	21.5	100%
	3%		-		[ 3% ]	
AHUYAMA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
BATATA	4.8	100%	-	-	4.8	100%
	1%		-		[ 1% ]	
CALABAZA	-	-	-	-	-	-
JENGIBRE	-	-	-	-	-	-
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
RAMO	1.0	100%	-	-	1.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
PAPA	9.4	99%	0.1	1%	9.5	100%
	1%		0%		[ 1% ]	

Cont. Cuadro 3-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
YAUTIA	0.3	3%	9.0	97%	9.3	100%
	0%		10%			[ 11
YUCA	14.2	100%	-	-	14.2	100%
	2%		-			[ 2
AJI	1.5	100%	-	-	1.5	100%
	0%		-			[ 0
AJO	0.8	95%	0.0	5%	0.8	100%
	0%		0%			[ 0
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	
	-		-			
APIO	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-			[ 0
BERENJENA	2.7	100%	-	-	2.7	100%
	0%		-			[ 0
BERRO	-	-	-	-	-	
	-		-			
BIJA	-	-	-	-	-	
	-		-			
BROCOLI	-	-	-	-	-	
	-		-			
CEBOLLA	16.4	87%	2.6	13%	19.0	100%
	2%		3%			[ 2
CEBOLLIN	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-			[ 0
CILANTRO	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-			[ 0
COLIFLOR	-	-	-	-	-	
	-		-			
ESPINACA	-	-	-	-	-	
	-		-			
LECHUGA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-			[ 0
LECHUGA REPOLL	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-			[ 0
MAIZ MAZORCA	-	-	-	-	-	
	-		-			
MOLONDRON	1.6	100%	-	-	1.6	100%
	0%		-			[ 0
OREGANO	-	-	-	-	-	
	-		-			
PEPINO	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0
PEREJIL	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-			[ 0
PUERRO	-	-	-	-	-	
	-		-			

Cont. Cuadro 3-3  
 CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	1.6	100%	-	-	1.6	100%
	0%		-		[ 0%]	
REPOLLO	1.7	100%	-	-	1.7	100%
	0%		-		[ 0%]	
TAYOTA	0.3	81%	0.1	19%	0.4	100%
	0%		0%		[ 0%]	
TOMATE	3.5	100%	-	-	3.5	100%
	0%		-		[ 0%]	
TOMATE INDUST.	-	-	-	-	-	-
VAINITA	-	-	-	-	-	-
VERDURA	0.4	100%	-	-	0.4	100%
	0%		-		[ 0%]	
ZANAHORIA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0%]	
AGUACATE	7.6	82%	1.7	18%	9.4	100%
	1%		2%		[ 1%]	
ANON	-	-	-	-	-	-
CAÑA	-	-	-	-	-	-
COCO DE AGUA	-	-	-	-	-	-
COCO SECO	0.1	18%	0.5	82%	0.7	100%
	0%		1%		[ 0%]	
CUNDEAMOR	-	-	-	-	-	-
CHINOLA	-	-	-	-	-	-
GRANADILLO	-	-	-	-	-	-
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
GUAYABA	-	-	-	-	-	-
GUINEO	31.1	99%	0.2	1%	31.3	100%
	4%		0%		[ 4%]	
JAGUA	-	-	-	-	-	-
LECHOSA	0.4	100%	-	-	0.4	100%
	0%		-		[ 0%]	
LIMONA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0%]	

Cont. Cuadro 3-3  
 CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TO	
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	-	-	-	-	-	-
MANDARINA	-	-	-	-	-	-
MANGO	-	-	-	-	-	-
MANZANA	-	-	-	-	-	-
MELON	-	-	-	-	-	-
NARANJA AGRIA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0%]
NARANJA DULCE	5.8	100%	-	-	5.8	100%
	1%		-	-		[ 1%]
NARANJA JUGO	9.8	100%	-	-	9.8	100%
	1%		-	-		[ 1%]
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	-	-	-	-	-	-
PIÑA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0%]
PLATANO BARAH.	-	-	0.4	100%	0.4	100%
	-	-	0%			[ 0%]
PLATANO CIBAO	-	-	-	-	-	-
PLATANO OTROS	90.0	100%	0.2	0%	90.2	100%
	12%		0%			[ 11%]
RULO	-	-	-	-	-	-
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-
TORONJA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-	-		[ 0%]
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
MUSU	-	-	-	-	-	-
TABACO	-	-	-	-	-	-
CARNE RES	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-	-		[ 0%]
CARNE CERDO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0%]



Cont. Cuadro 3-3  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-
RESES	7.3	35%	13.4	65%	20.7	100%
	1%		14%			[ 2% ]
CERDOS	-	-	0.5	100%	0.5	100%
	-	-	1%			[ 0% ]
CHIVOS	0.4	100%	-	-	0.4	100%
	0%		-			[ 0% ]
OVEJAS	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-	-	0%			[ 0% ]
POLLOS	118.6	83%	24.7	17%	143.3	100%
	16%		26%			[ 17% ]
POLLITOS	116.3	100%	-	-	116.3	100%
	15%		-			[ 14% ]
GALLINA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-			[ 0% ]
LECHE	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
HUEVOS	5.2	100%	-	-	5.2	100%
	1%		-			[ 1% ]
FLORES	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
CARBON	8.7	31%	19.0	69%	27.7	100%
	1%		20%			[ 3% ]
LEÑA	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
VARIOS DOMEST.	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-			[ 0% ]
<b>TOTALES</b>	<b>756.6</b>		<b>94.6</b>		<b>851.2</b>	
	100%		100%		[100%]	

Cuadro 3-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO
AJONJOLI	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	106.1	8%	1144.4	92%	1250.4
	4%		39%		
ARROZ CASCARA	-	-	-	-	-
ARVEJA	0.1	100%	-	-	0.1
	0%		-		
CACAO	70.0	39%	111.4	61%	181.4
	3%		4%		
CAFE	82.8	33%	171.2	67%	253.9
	3%		6%		
GARBANZO	-	-	-	-	-
GUANDUL	2.5	3%	81.4	97%	84.0
	0%		3%		
HABA	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	1.2	100%	-	-	1.2
	0%		-		
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	49.9	64%	28.5	36%	78.4
	2%		1%		
MAIZ	29.6	97%	0.9	3%	30.5
	1%		0%		
MANI	0.8	100%	-	-	0.8
	0%		-		
MILLO	-	-	-	-	-
SOYA	-	-	-	-	-
AHUYAMA	0.1	100%	-	-	0.1
	0%		-		
BATATA	201.2	81%	46.5	19%	247.7
	8%		2%		
CALABAZA	3.6	79%	1.0	21%	4.6
	0%		0%		
JENGIBRE	0.1	100%	-	-	0.1
	0%		-		
MAPUEY	-	-	-	-	-
NAME	11.5	100%	-	-	11.5
	0%		-		
PAPA	53.1	100%	-	-	53.1
	2%		-		

Cont. Cuadro 3-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
YAUTIA	263.2	81%	63.5	19%	326.7	100%
	10%		2%		[ 6%]	
YUCA	193.1	51%	186.7	49%	379.8	100%
	7%		6%		[ 7%]	
AJI	53.9	58%	39.2	42%	93.1	100%
	2%		1%		[ 2%]	
AJO	7.7	92%	0.7	8%	8.4	100%
	0%		0%		[ 0%]	
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
APIO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
BERENJENA	43.0	61%	27.3	39%	70.3	100%
	2%		1%		[ 1%]	
BERRO	0.0	1%	2.1	99%	2.1	100%
	0%		0%		[ 0%]	
BIJA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BROCOLI	3.0	100%	-	-	3.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
CEBOLLA	41.4	92%	3.5	8%	44.9	100%
	2%		0%		[ 1%]	
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CILANTRO	3.7	56%	2.9	44%	6.5	100%
	0%		0%		[ 0%]	
COLIFLOR	3.0	100%	-	-	3.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
ESPINACA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
LECHUGA	2.0	100%	-	-	2.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
LECHUGA REPOLL	2.7	100%	-	-	2.7	100%
	0%		-		[ 0%]	
MAIZ MAZORCA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
MOLONDON	1.0	100%	-	-	1.0	100%
	0%		-		[ 0%]	
OREGANO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
PEPINO	36.1	72%	13.9	28%	50.0	100%
	1%		0%		[ 1%]	
PEREJIL	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PUERRO	-	-	2.4	100%	2.4	100%
	-		0%		[ 0%]	

Cont. Cuadro 3-4.  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO
RABANO	-	-	-	-	-
REMOLACHA	36.7	100%	-	-	36.7
	1%		-		
REPOLLO	13.2	100%	-	-	13.2
	1%		-		
TAYOTA	3.7	78%	1.0	22%	4.7
	0%		0%		
TOMATE	35.6	94%	2.4	6%	38.0
	1%		0%		
TOMATE INDUST.	0.3	100%	-	-	0.3
	0%		-		
VAINITA	66.9	45%	82.1	55%	148.9
	3%		3%		
VERDURA	0.4	100%	-	-	0.4
	0%		-		
ZANAHORIA	2.1	100%	-	-	2.1
	0%		-		
AGUACATE	104.6	59%	72.4	41%	176.9
	4%		2%		
ANON	-	-	-	-	-
	-		-		
CAÑA	0.1	100%	-	-	0.1
	0%		-		
COCO DE AGUA	3.5	100%	-	-	3.5
	0%		-		
COCO SECO	0.5	0%	136.1	100%	136.6
	0%		5%		
CUNDEAMOR	37.6	70%	15.9	30%	53.4
	1%		1%		
CHINOLA	-	-	-	-	-
	-		-		
GRANADILLO	-	-	-	-	-
	-		-		
GUANABANA	-	-	-	-	-
	-		-		
GUAYABA	-	-	-	-	-
	-		-		
GUINEO	55.6	38%	92.0	62%	147.6
	2%		3%		
JAGUA	-	-	-	-	-
	-		-		
LECHOSA	0.7	100%	-	-	0.7
	0%		-		
LIMONA	0.3	77%	0.1	23%	0.4
	0%		0%		

Cont. Cuadro 3-4.  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
LIMONCILLO	0.4	26%	1.0	74%	1.3	100%
	0%		0%		[ 0%]	
LIMON DULCE	-	-	-	-	-	-
MANDARINA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
MANGO	3.1	100%	-	-	3.1	100%
	0%		-		[ 0%]	
MANZANA	0.3	100%	-	-	0.3	100%
	0%		-		[ 0%]	
MELON	1.4	100%	-	-	1.4	100%
	0%		-		[ 0%]	
NARANJA AGRIA	0.1	4%	1.9	96%	2.0	100%
	0%		0%		[ 0%]	
NARANJA DULCE	36.1	81%	8.6	19%	44.8	100%
	1%		0%		[ 1%]	
NARANJA JUGO	118.1	100%	0.1	0%	118.2	100%
	5%		0%		[ 2%]	
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0%]	
PIÑA	43.3	89%	5.4	11%	48.7	100%
	2%		0%		[ 1%]	
PLATANO BARAH.	-	-	39.4	100%	39.4	100%
	-		1%		[ 1%]	
PLATANO CIBAO	1.6	8%	17.9	92%	19.5	100%
	0%		1%		[ 0%]	
PLATANO OTROS	471.7	72%	182.1	28%	653.9	100%
	18%		6%		[ 12%]	
RULO	2.7	100%	-	-	2.7	100%
	0%		-		[ 0%]	
TAMARINDO	0.4	17%	1.9	83%	2.3	100%
	0%		0%		[ 0%]	
TORONJA	5.9	98%	0.1	2%	6.0	100%
	0%		0%		[ 0%]	
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
MUSU	11.0	60%	7.3	40%	18.3	100%
	0%		0%		[ 0%]	
TABACO	-	-	34.4	100%	34.4	100%
	-		1%		[ 1%]	
CARNE RES	19.0	100%	-	-	19.0	100%
	1%		-		[ 0%]	
CARNE CERDO	2.7	100%	-	-	2.7	100%
	0%		-		[ 0%]	

Cont. Cuadro 3-4  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS**  
(miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	
CARNE POLLO	21.2	100%	-	-	21.2	100%
	1%		-			
CARNE PESCADO	21.3	83%	4.2	17%	25.5	100%
	1%		0%			
MARISCOS	17.4	70%	7.6	30%	25.0	100%
	1%		0%			
OTRAS CARNES	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-			
RESES	-	-	16.5	100%	16.5	100%
	-		1%			
CERDOS	0.2	6%	3.6	94%	3.8	100%
	0%		0%			
CHIVOS	-	-	0.3	100%	0.3	100%
	-		0%			
OVEJAS	-	-	-	-	-	
	-		-			
POLLOS	67.2	28%	174.9	72%	242.1	100%
	3%		6%			
POLLITOS	37.5	100%	-	-	37.5	100%
	1%		-			
GALLINA	-	-	0.0	100%	0.0	100%
	-		0%			
LECHE	-	-	-	-	-	
	-		-			
HUEVOS	18.5	73%	6.8	27%	25.3	100%
	1%		0%			
FLORES	-	-	52.8	100%	52.8	100%
	-		2%			
CARBON	1.5	5%	26.1	95%	27.6	100%
	0%		1%			
LEÑA	-	-	-	-	-	
	-		-			
VARIOS DOMEST.	54.7	94%	3.7	6%	58.4	100%
	2%		0%			
<b>TOTALES</b>	<b>2586.2</b>	<b>100%</b>	<b>2925.9</b>	<b>100%</b>	<b>5512.1</b>	<b>100%</b>

Cuadro 3-5  
CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ  
( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	359.5	40%	548.3	60%	907.7	100%
	28%		18%			[ 21%]
ARROZ CASCARA	-	-	2.9	100%	2.9	100%
			0%			[ 0%]
ARVEJA	-	-	-	-	-	-
CACAO	-	-	16.9	100%	16.9	100%
			1%			[ 0%]
CAFE	71.9	5%	1467.7	95%	1539.6	100%
	6%		48%			[ 35%]
BARBANZO	-	-	-	-	-	-
GUANDUL	0.5	32%	1.1	68%	1.7	100%
	0%		0%			[ 0%]
HABA	-	-	-	-	-	-
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-
HABICH. ROJA	34.9	79%	9.2	21%	44.1	100%
	3%		0%			[ 1%]
MAIZ	40.0	99%	0.4	1%	40.4	100%
	3%		0%			[ 1%]
MANI	-	-	-	-	-	-
MILLO	-	-	-	-	-	-
SOYA	-	-	79.8	100%	79.8	100%
			3%			[ 2%]
AHUYAMA	0.2	8%	2.2	92%	2.4	100%
	0%		0%			[ 0%]
BATATA	4.3	100%	-	-	4.3	100%
	0%					[ 0%]
CALABAZA	-	-	-	-	-	-
JENGIBRE	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%					[ 0%]
MAPUEY	-	-	-	-	-	-
RAMO	2.7	22%	9.6	78%	12.3	100%
	0%		0%			[ 0%]
PAPA	14.7	81%	3.4	19%	18.1	100%
	1%		0%			[ 0%]

Cont. Cuadro 3-5  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO D60		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO
YAUTIA	2.9	3%	80.7	97%	83.6
	0%		3%		[
YUCA	31.1	41%	44.5	59%	75.6
	2%		1%		[
AJI	2.7	75%	0.9	25%	3.6
	0%		0%		[
AJO	2.3	45%	2.8	55%	5.1
	0%		0%		[
ALCACHOFA	-	-	-	-	-
	-		-		
APIO	-	-	1.4	100%	1.4
	-		0%		[
BERENJENA	0.5	100%	-	-	0.5
	0%		-		[
BERRO	0.0	100%	-	-	0.0
	0%		-		[
BIJA	-	-	-	-	-
	-		-		
BROCOLI	-	-	-	-	-
	-		-		
CEBOLLA	11.0	29%	26.3	71%	37.2
	1%		1%		[
CEBOLLIN	-	-	-	-	-
	-		-		
CILANTRO	-	-	-	-	-
	-		-		
COLIFLOR	-	-	-	-	-
	-		-		
ESPINACA	-	-	-	-	-
	-		-		
LECHUGA	1.5	64%	0.8	36%	2.3
	0%		0%		[
LECHUGA REPOLL	-	-	-	-	-
	-		-		
MAIZ MAZORCA	49.8	100%	-	-	49.8
	4%		-		[
MOLONDRON	2.5	100%	-	-	2.5
	0%		-		[
OREGANO	-	-	-	-	-
	-		-		
PEPINO	1.1	100%	-	-	1.1
	0%		-		[
PEREJIL	-	-	-	-	-
	-		-		
PUERRO	-	-	-	-	-
	-		-		



Cont. Cuadro 3-5  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
RABANO	-	-	-	-	-	-
REMOLACHA	4.3	100%	-	-	4.3	100%
	0%		-	-	[ 0% ]	
REPOLLO	3.9	100%	-	-	3.9	100%
	0%		-	-	[ 0% ]	
TAYOTA	-	-	-	-	-	-
TOMATE	3.7	90%	0.4	10%	4.1	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
TOMATE INDUST.	-	-	-	-	-	-
VAINITA	-	-	-	-	-	-
VERDURA	0.6	100%	-	-	0.6	100%
	0%		-	-	[ 0% ]	
ZANAHORIA	0.4	64%	0.2	36%	0.6	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
AGUACATE	0.2	11%	1.5	89%	1.7	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
ANON	-	-	-	-	-	-
CAÑA	-	-	-	-	-	-
COCO DE AGUA	-	-	141.9	100%	141.9	100%
	-		5%		[ 3% ]	
COCO SECO	35.6	10%	306.5	90%	342.1	100%
	3%		10%		[ 8% ]	
CUNDEAMOR	-	-	-	-	-	-
CHINOLA	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%		[ 0% ]	
GRANADILLO	2.2	100%	-	-	2.2	100%
	0%		-		[ 0% ]	
GUANABANA	-	-	-	-	-	-
GUAYABA	-	-	98.4	100%	98.4	100%
	-		3%		[ 2% ]	
GUINEO	0.2	56%	0.1	44%	0.3	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
JAGUA	-	-	-	-	-	-
LECHOSA	0.4	3%	12.1	97%	12.5	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
LIMONA	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%		[ 0% ]	

Cont. Cuadro 3-5  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO I	
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	2.3	100%	-	-	2.3	100%
	0%		-	-		[ 0]
MANDARINA	-	-	-	-	-	-
MANGO	-	-	-	-	-	-
MANZANA	-	-	-	-	-	-
MELON	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0]
NARANJA AGRIA	-	-	0.4	100%	0.4	100%
	-	-	0%			[ 0]
NARANJA DULCE	14.2	33%	28.4	67%	42.5	100%
	1%		1%			[ 1]
NARANJA JUGO	36.1	50%	35.8	50%	71.8	100%
	3%		1%			[ 2]
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	-	-	-	-	-	-
PIÑA	4.7	100%	-	-	4.7	100%
	0%		-	-		[ 0]
PLATANO BARAH.	-	-	5.3	100%	5.3	100%
	-	-	0%			[ 0]
PLATANO CIBAO	-	-	4.7	100%	4.7	100%
	-	-	0%			[ 0]
PLATANO OTROS	34.9	49%	36.8	51%	71.6	100%
	3%		1%			[ 2]
RULO	-	-	0.0	100%	0.0	100%
	-	-	0%			[ 0]
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-
TORONJA	-	-	0.2	100%	0.2	100%
	-	-	0%			[ 0]
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
MUSU	-	-	-	-	-	-
TABACO	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-		[ 0]
CARNE RES	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-	-		[ 0]
CARNE CERDO	1.5	100%	-	-	1.5	100%
	0%		-	-		[ 0]

Cont. Cuadro 3-5  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-
RESES	4.4	.12%	33.8	88%	38.3	100%
	0%		1%		[ 1% ]	
CERDOS	1.9	20%	7.8	80%	9.7	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
CHIVOS	0.1	41%	0.1	59%	0.2	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
OVEJAS	-	-	1.6	100%	1.6	100%
	-		0%		[ 0% ]	
POLLOS	403.0	87%	57.9	13%	460.9	100%
	31%		2%		[ 11% ]	
POLLITOS	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
GALLINA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
LECHE	-	-	0.3	100%	0.3	100%
	-		0%		[ 0% ]	
HUEVOS	92.9	85%	16.2	15%	109.1	100%
	7%		1%		[ 2% ]	
FLORES	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CARBON	0.2	50%	0.2	50%	0.4	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
LEÑA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
VARIOS DOMEST.	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-		[ 0% ]	
<b>TOTALES</b>	<b>1282.7</b>		<b>3089.7</b>		<b>4372.5</b>	
	100%		100%		[100%]	

Cuadro 3-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO	
AJONJOLI	-	-	-	-	-	
ARROZ BLANCO	201.3	75%	67.0	25%	268.3	10
	28%		12%			[ 21
ARROZ CASCARA	-	-	31.4	100%	31.4	10
			5%			[ 2
ARVEJA	-	-	-	-	-	
CACAO	-	-	-	-	-	
CAFE	-	-	-	-	-	
GARBANZO	-	-	-	-	-	
GUANDUL	0.1	100%	-	-	0.1	10
	0%					[ 0
HABA	-	-	-	-	-	
HABICH. BLANCA	-	-	-	-	-	
HABICH. NEGRA	-	-	-	-	-	
HABICH. ROJA	5.1	82%	1.1	18%	6.2	10
	1%		0%			[ 0
MAIZ	21.6	66%	11.3	34%	32.8	10
	3%		2%			[ 3
MANI	-	-	-	-	-	
MILLO	4.3	100%	-	-	4.3	10
	1%					[ 0
SOYA	3.5	13%	23.5	87%	27.0	10
	0%		4%			[ 2
AHUYAMA	0.1	100%	-	-	0.1	10
	0%					[ 0
BATATA	1.5	100%	-	-	1.5	10
	0%					[ 0
CALABAZA	-	-	6.1	100%	6.1	10
			1%			[ 0
JENGIBRE	-	-	-	-	-	
MAPUEY	-	-	-	-	-	
NAME	0.5	100%	-	-	0.5	10
	0%					[ 0
PAPA	20.7	100%	-	-	20.7	10
	3%					[ 2

Cont. Cuadro 3-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
YAUTIA	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0% ]	
YUCA	32.8	86%	5.5	14%	38.3	100%
	5%		1%		[ 3% ]	
AJI	1.0	77%	0.3	23%	1.3	100%
	0%		0%		[ 0% ]	
AJO	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0% ]	
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
APIO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BERENJENA	3.1	46%	3.7	54%	6.7	100%
	0%		1%		[ 1% ]	
BERRO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BIJA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
BROCOLI	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CEBOLLA	4.6	100%	-	-	4.6	100%
	1%		-		[ 0% ]	
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
CILANTRO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
ESPINACA	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
LECHUGA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-		[ 0% ]	
LECHUGA REPOLL	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-		[ 0% ]	
MAIZ MAZORCA	0.0	100%	-	-	0.0	100%
	0%		-		[ 0% ]	
MOLONDRON	0.7	100%	-	-	0.7	100%
	0%		-		[ 0% ]	
OREGANO	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PEPINO	-	-	7.0	100%	7.0	100%
	-		1%		[ 1% ]	
PEREJIL	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PUERRO	-	-	0.1	100%	0.1	100%
	-		0%		[ 0% ]	

Cont. Cuadro 3-6  
 CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO
RABANO	-	-	-	-	-
REMOLACHA	0.2 0%	100%	-	-	0.2 [ ]
REPOLLO	1.3 0%	7%	17.6 3%	93%	18.9 [ ]
TAYOTA	1.0 0%	100%	-	-	1.0 [ ]
TOMATE	1.2 0%	100%	-	-	1.2 [ ]
TOMATE INDUST.	0.3 0%	100%	-	-	0.3 [ ]
VAINITA	0.7 0%	6%	10.1 2%	94%	10.7 [ ]
VERDURA	0.0 0%	100%	-	-	0.0 [ ]
ZANAHORIA	0.1 0%	100%	-	-	0.1 [ ]
AGUACATE	5.4 1%	100%	-	-	5.4 [ ]
ANON	-	-	-	-	-
CAÑA	1.1 0%	100%	-	-	1.1 [ ]
COCO DE AGUA	0.0 0%	100%	-	-	0.0 [ ]
COCO SECO	21.3 3%	27%	57.8 10%	73%	79.2 [ ]
CUNDEAMOR	-	-	1.7 0%	100%	1.7 [ ]
CHINOLA	0.0 0%	100%	-	-	0.0 [ ]
GRANADILLO	-	-	-	-	-
GUANABANA	-	-	-	-	-
GUAYABA	-	-	-	-	-
GUINEO	42.6 6%	100%	0.1 0%	0%	42.7 [ ]
JAGUA	-	-	-	-	-
LECHOSA	0.4 0%	100%	-	-	0.4 [ ]
LIMONA	1.9 0%	100%	-	-	1.9 [ ]

Cont. Cuadro 3-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-
LIMON DULCE	-	-	-	-	-	-
MANDARINA	-	-	-	-	-	-
MANGO	-	-	-	-	-	-
MANZANA	-	-	-	-	-	-
MELON	-	-	-	-	-	-
NARANJA AGRIA	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
NARANJA DULCE	16.6	41%	24.2	59%	40.9	100%
	2%		4%		[ 3%]	
NARANJA JUGO	14.2	63%	8.5	37%	22.7	100%
	2%		1%		[ 2%]	
NISPERO	-	-	-	-	-	-
PATILLA	-	-	-	-	-	-
PIÑA	0.2	100%	-	-	0.2	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
PLATANO BARAH.	-	-	-	-	-	-
PLATANO CIBAO	-	-	0.4	100%	0.4	100%
	-	-	0%		[ 0%]	
PLATANO OTROS	87.8	86%	14.0	14%	101.8	100%
	12%		2%		[ 8%]	
RULO	-	-	-	-	-	-
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-
TORONJA	1.7	100%	-	-	1.7	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-
MUSU	-	-	5.3	100%	5.3	100%
	-	-	1%		[ 0%]	
TABACO	-	-	-	-	-	-
CARNE RES	2.1	100%	-	-	2.1	100%
	0%		-	-	[ 0%]	
CARNE CERDO	4.4	100%	-	-	4.4	100%
	1%		-	-	[ 0%]	

Cont. Cuadro 3-6  
**CANTIDADES DE PRODUCTOS EGRESADOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
 ( miles de libras )

PRODUCTO	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	0.1 0%	100%	-	-	0.1 [ 10
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	0.0 0%	100%	-	-	0.0 [ 10
RESES	25.2 4%	10%	220.8 38%	90%	246.0 [ 10
CERDOS	18.1 3%	34%	35.4 6%	66%	53.5 [ 10
CHIVOS	-	-	0.1 0%	100%	0.1 [ 10
OVEJAS	-	-	0.0 0%	100%	0.0 [ 10
POLLOS	15.8 2%	97%	0.5 0%	3%	16.3 [ 10
POLLITOS	20.6 3%	100%	-	-	20.6 [ 10
GALLINA	1.7 0%	100%	-	-	1.7 [ 10
LECHE	-	-	-	-	-
HUEVOS	5.8 1%	100%	-	-	5.8 [ 10
FLORES	-	-	-	-	-
CARBON	36.4 5%	59%	24.8 4%	41%	61.2 [ 10
LEÑA	-	-	-	-	-
VARIOS DOMEST.	82.9 12%	98%	1.4 0%	2%	84.3 [ 10
<b>TOTALES</b>	<b>713.4</b> <b>100%</b>		<b>579.7</b> <b>100%</b>		<b>1293.1</b> [ 10



**ANEXO 4**



Cuadro 4-1

**CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
GRANOS	8747.2	77%	2594.8	23%	11342.0	100%
	24%		72%			[ 28% ]
RAICES-TUB-VIV	5038.8	98%	127.8	2%	5166.6	100%
	14%		4%			[ 13% ]
HORTALIZAS	1195.7	99%	17.1	1%	1212.9	100%
	3%		0%			[ 3% ]
FRUTAS	16032.5	96%	632.2	4%	16664.7	100%
	44%		17%			[ 42% ]
PECUARIOS	5183.3	97%	184.7	3%	5368.0	100%
	14%		5%			[ 13% ]
FORESTALES	8.6	100%	-	-	8.6	100%
	0%		-			[ 0% ]
OTROS	55.7	49%	58.2	51%	113.9	100%
	0%		2%			[ 0% ]
PROV. DOMESTICAS	125.0	100%	0.1	0%	125.1	100%
	0%		0%			[ 0% ]
<b>TOTALES</b>	<b>36386.8</b>		<b>3614.9</b>		<b>40001.7</b>	
	100%		100%			[ 100% ]

Cuadro 4-2

CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA MELLA  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOI	
GRANOS	295.8	75%	99.9	25%	395.7	100%
	24%		24%			[ 24%]
RAICES-TUB-VIV.	257.9	78%	73.2	22%	331.0	100%
	21%		18%			[ 20%]
HORTALIZAS	11.4	67%	5.7	33%	17.1	100%
	1%		1%			[ 1%]
FRUTAS	193.6	75%	65.1	25%	258.7	100%
	16%		16%			[ 16%]
PECUARIOS	437.2	72%	172.2	28%	609.4	100%
	36%		41%			[ 37%]
FORESTALES	13.1	99%	0.1	1%	13.2	100%
	1%		0%			[ 1%]
OTROS	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
PROV. DOMESTICAS	-	-	-	-	-	-
	-		-		-	-
TOTALES	1209.0		416.1		1625.2	
	100%		100%			[100%]

Cuadro 4-3

CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPO DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO STO DGO		INGRESADO TRANSITO		CARGA INGRESO TOTAL	
GRANOS	546.8	80%	137.3	20%	684.1	100%
	18%		23%		[ 19% ]	
RAICES-TUB-VIV.	499.1	92%	43.2	8%	542.3	100%
	17%		7%		[ 15% ]	
HORTALIZAS	23.4	100%	-	-	23.4	100%
	1%		-		[ 1% ]	
FRUTAS	677.7	73%	244.8	27%	922.4	100%
	22%		41%		[ 26% ]	
PECUARIOS	586.3	81%	140.5	19%	726.8	100%
	19%		23%		[ 20% ]	
FORESTALES	679.2	99%	10.1	1%	689.2	100%
	23%		2%		[ 19% ]	
OTROS	-	-	26.3	100%	26.3	100%
	-		4%		[ 1% ]	
PROV. DOMESTICAS	0.5	100%	-	-	0.5	100%
	0%		-		[ 0% ]	
<b>TOTALES</b>	<b>3012.9</b>		<b>602.1</b>		<b>3615.1</b>	
	100%		100%		[ 100% ]	

Cuadro 4-4

**CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO	TO
GRANOS	3251.7	81%	769.7	19%	4021.4	100%	
	22%		48%				[ 25%
RAICES-TUB-VIV	4237.9	97%	129.5	3%	4367.4	100%	
	29%		8%				[ 27%
HORTALIZAS	1465.2	97%	42.4	3%	1507.6	100%	
	10%		3%				[ 9%
FRUTAS	3001.6	91%	307.6	9%	3309.2	100%	
	20%		19%				[ 20%
PECUARIOS	579.4	75%	188.8	25%	768.2	100%	
	4%		12%				[ 5%
FORESTALES	2011.1	92%	171.9	8%	2183.0	100%	
	14%		11%				[ 13%
OTROS	112.9	99%	1.4	1%	114.2	100%	
	1%		0%				[ 1%
PROV. DOMESTICAS	102.8	95%	5.0	5%	107.8	100%	
	1%		0%				[ 1%
<b>TOTALES</b>	<b>14762.4</b>		<b>1616.2</b>		<b>16378.7</b>		<b>[ 100%</b>
	<b>100%</b>		<b>100%</b>				

Cuadro 4-5

**CANTIDADES INGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	DESCARGADO	STO DGO	INGRESADO	TRANSITO	CARGA	INGRESO	TOTAL
GRANOS	182.0	57%	138.7	43%	320.7	100%	
	6%		31%			[ 9%]	
RAICES-TUB-VIV.	221.7	89%	27.6	11%	249.2	100%	
	7%		6%			[ 7%]	
HORTALIZAS	99.2	96%	3.6	4%	102.8	100%	
	3%		1%			[ 3%]	
FRUTAS	1091.4	93%	83.3	7%	1174.7	100%	
	36%		18%			[ 34%]	
PECUARIOS	1341.5	87%	197.4	13%	1538.8	100%	
	45%		44%			[ 45%]	
FORESTALES	24.1	99%	0.2	1%	24.2	100%	
	1%		0%			[ 1%]	
OTROS	6.7	100%	-	-	6.7	100%	
	0%		-			[ 0%]	
PROV. DOMESTICAS	28.3	100%	-	-	28.3	100%	
	1%		-			[ 1%]	
<b>TOTALES</b>	<b>2994.8</b>		<b>450.8</b>		<b>3445.6</b>		
	<b>100%</b>		<b>100%</b>			<b>[100%]</b>	





**ANEXO 5**



Cuadro 5-1

**CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DUARTE**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
GRANOS	368.4	44%	463.3	56%	831.7	100%
	35%		48%			[ 41%]
RAICES-TUB-VIV	104.5	73%	38.5	27%	143.0	100%
	10%		4%			[ 7%]
HORTALIZAS	44.8	80%	11.2	20%	56.0	100%
	4%		1%			[ 3%]
FRUTAS	51.5	95%	2.6	5%	54.1	100%
	5%		0%			[ 3%]
PECUARIOS	473.4	61%	302.1	39%	775.5	100%
	45%		31%			[ 39%]
FORESTALES	1.5	1%	127.5	99%	129.0	100%
	0%		13%			[ 6%]
OTROS	-	-	21.5	100%	21.5	100%
	-		2%			[ 1%]
PROV. DOMESTICAS	1.2	100%	-	-	1.2	100%
	0%		-			[ 0%]
<b>TOTALES</b>	<b>1045.1</b>		<b>966.8</b>		<b>2011.9</b>	
	100%		100%			[ 100%]

Cuadro 5-2

**CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA MELLA**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO T	
GRANOS	292.1	93%	22.1	7%	314.2	100
	39%		23%			[ 37%
RAICES-TUB-VIV	119.8	93%	9.6	7%	129.4	100
	16%		10%			[ 15%
HORTALIZAS	32.1	92%	2.7	8%	34.8	100
	4%		3%			[ 4%
FRUTAS	55.1	96%	2.4	4%	57.5	100
	7%		3%			[ 7%
PECUARIOS	248.4	87%	38.7	13%	287.2	100
	33%		41%			[ 34%
FORESTALES	8.7	31%	19.0	69%	27.7	100
	1%		20%			[ 3%
OTROS	-	-	-	-	-	-
	-		-			
PROV. DOMESTICAS	0.5	100%	-	-	0.5	100
	0%		-			[ 0%
<b>TOTALES</b>	<b>756.6</b>		<b>94.6</b>		<b>851.2</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>			<b>[ 100%</b>

Cuadro 5-3

CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPO DE PRODUCTOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
GRANOS	342.9	18%	1537.7	82%	1880.6	100%
	13%		53%			[ 34% ]
RAICES-TUB-VIV	1198.3	69%	536.1	31%	1734.4	100%
	46%		18%			[ 31% ]
HORTALIZAS	397.8	67%	194.2	33%	592.0	100%
	15%		7%			[ 11% ]
FRUTAS	374.3	54%	318.6	46%	692.9	100%
	14%		11%			[ 13% ]
PECUARIOS	205.3	49%	214.0	51%	419.3	100%
	8%		7%			[ 8% ]
FORESTALES	1.5	5%	26.1	95%	27.6	100%
	0%		1%			[ 0% ]
OTROS	11.4	11%	95.5	89%	106.9	100%
	0%		3%			[ 2% ]
PROV. DOMESTICAS	54.7	94%	3.7	6%	58.4	100%
	2%		0%			[ 1% ]
<b>TOTALES</b>	<b>2586.2</b>		<b>2925.9</b>		<b>5512.1</b>	
	100%		100%			[100%]

Cuadro 5-4

**CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR LA CARRETERA SANCHEZ**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TO	
GRANOS	506.7	19%	2126.4	81%	2633.1	100%
	40%		69%			[ 60%]
RAICES-TUB-VIV	90.7	33%	185.0	67%	275.6	100%
	7%		6%			[ 6%]
HORTALIZAS	84.3	71%	35.0	29%	119.3	100%
	7%		1%			[ 3%]
FRUTAS	95.8	13%	625.5	87%	721.3	100%
	7%		20%			[ 16%]
PECUARIOS	503.8	81%	117.8	19%	621.5	100%
	39%		4%			[ 14%]
FORESTALES	0.2	50%	0.2	50%	0.4	100%
	0%		0%			[ 0%]
OTROS	0.1	100%	-	-	0.1	100%
	0%		-			[ 0%]
PROV. DOMESTICAS	1.1	100%	-	-	1.1	100%
	0%		-			[ 0%]
<b>TOTALES</b>	<b>1282.7</b>		<b>3089.7</b>		<b>4372.5</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>			<b>[ 100%]</b>

Cuadro 5-5

**CANTIDADES EGRESADAS POR GRUPOS DE PRODUCTOS POR EL PUENTE DE VILLA MELLA**  
( miles de libras )

GRUPO PRODUCTOS	CARGADO EN STO DGO		CARGADO EN OTROS		CARGA EGRESO TOTAL	
GRANOS	235.9	64%	134.3	36%	370.1	100%
	33%		23%			[ 29%]
RAICES-TUB-VIV	143.8	88%	19.9	12%	163.7	100%
	20%		3%			[ 13%]
HORTALIZAS	15.1	25%	46.5	75%	61.6	100%
	2%		8%			[ 5%]
FRUTAS	105.5	54%	90.7	46%	196.1	100%
	15%		16%			[ 15%]
PECUARIOS	93.8	27%	256.9	73%	350.7	100%
	13%		44%			[ 27%]
FORESTALES	36.4	59%	24.8	41%	61.2	100%
	5%		4%			[ 5%]
OTROS	-	-	5.3	100%	5.3	100%
	-		1%			[ 0%]
PROV. DOMESTICAS	82.9	98%	1.4	2%	84.3	100%
	12%		0%			[ 7%]
<b>TOTALES</b>	<b>713.4</b>		<b>579.7</b>		<b>1293.1</b>	
	<b>100%</b>		<b>100%</b>			<b>[100%]</b>





**ANEXO 6**



Cuadro 6-1

**TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

DIA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
LUNES	6525.44	73.4%	152.07	1.7%	269.76	3.0%	1594.85	17.9%	348.74	3.9%	8890.87	100.0%
	17.9%		12.6%		9.0%		10.8%		11.6%			[ 15.2% ]
MARTES	4535.96	60.0%	187.75	2.5%	853.95	11.3%	1529.66	20.2%	455.06	6.0%	7562.38	100.0%
	12.5%		15.5%		28.3%		10.4%		15.2%			[ 13.0% ]
MIÉRCOLES	4224.18	56.5%	213.14	2.9%	403.81	5.4%	2045.59	27.4%	585.91	7.8%	7472.61	100.0%
	11.6%		17.6%		13.4%		13.9%		19.6%			[ 12.8% ]
JUEVES	3665.46	53.4%	233.96	3.4%	559.31	8.1%	1953.32	28.4%	454.17	6.6%	6866.22	100.0%
	10.1%		19.4%		18.6%		13.2%		15.2%			[ 11.8% ]
VIERNES	4001.34	57.6%	145.64	2.1%	510.27	7.3%	1811.03	26.0%	483.93	7.0%	6952.21	100.0%
	11.0%		12.0%		16.9%		12.3%		16.2%			[ 11.9% ]
SABADO	1549.34	36.7%	190.14	4.5%	191.69	4.5%	1920.11	45.5%	367.44	8.7%	4218.72	100.0%
	4.3%		15.7%		6.4%		13.0%		12.3%			[ 7.2% ]
DOMINGO	11885.07	72.5%	86.33	0.5%	224.14	1.4%	3907.84	23.8%	299.53	1.8%	16402.92	100.0%
	32.7%		7.1%		7.4%		26.5%		10.0%			[ 28.1% ]
<b>TOTALES</b>	<b>36386.77</b>		<b>1209.03</b>		<b>3012.93</b>		<b>14762.40</b>		<b>2994.79</b>		<b>58365.93</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 6-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

DIA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
LUNES	360.41	52.6%	12.99	1.9%	78.74	11.5%	221.36	32.3%	11.97	1.7%	685.47	100.0%
	10.0%		3.1%		13.1%		13.7%		2.7%			[ 10
MARTES	608.14	52.8%	89.68	7.8%	73.00	6.3%	312.88	27.1%	68.75	6.0%	1152.46	100.0%
	16.8%		21.6%		12.1%		19.4%		15.3%			[ 17
MIERCOLES	734.42	65.1%	25.00	2.2%	52.29	4.6%	219.18	19.4%	96.73	8.6%	1127.63	100.0%
	20.3%		6.0%		8.7%		13.6%		21.5%			[ 16
JUEVES	621.11	54.9%	47.73	4.2%	77.20	6.8%	305.64	27.0%	78.77	7.0%	1130.44	100.0%
	17.2%		11.5%		12.8%		18.9%		17.5%			[ 16
VIERNES	491.00	46.7%	92.96	8.8%	167.86	16.0%	220.28	20.9%	79.44	7.6%	1051.54	100.0%
	13.6%		22.3%		27.9%		13.6%		17.6%			[ 15
SABADO	258.80	34.0%	99.14	13.0%	115.91	15.2%	207.38	27.2%	80.93	10.6%	762.17	100.0%
	7.2%		23.8%		19.2%		12.8%		18.0%			[ 11
DOMINGO	541.05	68.4%	48.63	6.2%	37.13	4.7%	129.51	16.4%	34.18	4.3%	790.50	100.0%
	15.0%		11.7%		6.2%		8.0%		7.6%			[ 11
TOTALES	3614.93		416.14		602.14		1616.23		450.77		6700.21	[ (

**ANEXO 7**



Cuadro 7-1

**TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

DIA	DUARTE		CARR. MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. MELLA		TOTALES	
LUNES	463.62	35.7%	90.90	7.0%	341.24	26.3%	286.73	22.1%	115.14	8.9%	1297.63	100.0%
	44.4%		12.0%		13.2%		22.4%		16.1%			[ 20.3% ]
MARTES	113.04	9.4%	339.88	28.4%	488.16	40.7%	162.00	13.5%	95.29	8.0%	1198.37	100.0%
	10.8%		44.9%		18.9%		12.6%		13.4%			[ 18.8% ]
MIERCOLES	95.20	11.5%	106.38	12.8%	362.51	43.7%	156.98	18.9%	109.37	13.2%	830.44	100.0%
	9.1%		14.1%		14.0%		12.2%		15.3%			[ 13.0% ]
JUEVES	150.91	17.4%	90.01	10.4%	352.83	40.6%	142.83	16.4%	132.32	15.2%	868.90	100.0%
	14.4%		11.9%		13.6%		11.1%		18.5%			[ 13.6% ]
VIERNES	169.69	21.0%	93.84	11.6%	262.92	32.5%	115.30	14.2%	167.62	20.7%	809.36	100.0%
	16.2%		12.4%		10.2%		9.0%		23.5%			[ 12.7% ]
SABADO	46.40	4.3%	31.71	3.0%	518.21	48.4%	404.58	37.8%	70.70	6.6%	1071.60	100.0%
	4.4%		4.2%		20.0%		31.5%		9.9%			[ 16.8% ]
DOMINGO	6.27	2.0%	3.89	1.3%	260.35	84.6%	14.32	4.7%	22.94	7.5%	307.77	100.0%
	0.6%		0.5%		10.1%		1.1%		3.2%			[ 4.8% ]
<b>TOTALES</b>	<b>1045.13</b>		<b>756.60</b>		<b>2586.22</b>		<b>1282.74</b>		<b>713.38</b>		<b>6384.06</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 7-2

**TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR DIA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

DIA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
LUNES	116.68	16.6%	42.63	6.1%	165.54	23.5%	304.79	43.3%	74.31	10.6%	703.94	100.0%
	12.1%		45.1%		5.7%		9.9%		12.8%			[ 9.2
MARTES	142.51	15.8%	0.00	0.0%	362.89	40.3%	363.84	40.4%	31.62	3.5%	900.86	100.0%
	14.7%		0.0%		12.4%		11.8%		5.5%			[ 11.8
MIERCOLES	97.64	7.1%	7.35	0.5%	686.86	50.0%	499.87	36.4%	82.02	6.0%	1373.75	100.0%
	10.1%		7.8%		23.5%		16.2%		14.1%			[ 17.9
JUEVES	102.57	6.9%	10.12	0.7%	686.53	46.3%	549.90	37.1%	133.64	9.0%	1482.76	100.0%
	10.6%		10.7%		23.5%		17.8%		23.1%			[ 19.4
VIERNES	296.64	19.5%	10.28	0.7%	530.54	34.8%	521.59	34.3%	163.76	10.8%	1522.82	100.0%
	30.7%		10.9%		18.1%		16.9%		28.2%			[ 19.9
SABADO	141.13	15.2%	18.85	2.0%	315.60	33.9%	422.01	45.4%	32.79	3.5%	930.38	100.0%
	14.6%		19.9%		10.8%		13.7%		5.7%			[ 12.2
DOMINGO	69.62	9.4%	5.32	0.7%	177.93	24.0%	427.75	57.6%	61.56	8.3%	742.18	100.0%
	7.2%		5.6%		6.1%		13.8%		10.6%			[ 9.7
<b>TOTALES</b>	<b>966.80</b>		<b>94.55</b>		<b>2925.89</b>		<b>3089.75</b>		<b>579.71</b>		<b>7656.70</b>	<b>[ 0.0</b>



**ANEXO 8**



Cuadro 8-1

**TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
0 A 1 AM	1192.31	59.4%	19.26	1.0%	186.87	9.3%	553.50	27.6%	56.08	2.8%	2008.02	100.0%
	3.3%		1.6%		6.2%		3.7%		1.9%			[ 3.4% ]
1 A 2 AM	863.01	48.3%	16.00	0.9%	84.17	4.7%	750.70	42.0%	73.03	4.1%	1786.92	100.0%
	2.4%		1.3%		2.8%		5.1%		2.4%			[ 3.1% ]
2 A 3 AM	418.25	38.3%	23.65	2.2%	88.25	8.1%	534.23	48.9%	27.43	2.5%	1091.81	100.0%
	1.1%		2.0%		2.9%		3.6%		0.9%			[ 1.9% ]
3 A 4 AM	9920.60	91.7%	25.22	0.2%	98.80	0.9%	723.88	6.7%	53.69	0.5%	10822.19	100.0%
	27.3%		2.1%		3.3%		4.9%		1.8%			[ 18.5% ]
4 A 5 AM	513.50	32.3%	1.56	0.1%	142.29	8.9%	875.99	55.1%	57.17	3.6%	1590.50	100.0%
	1.4%		0.1%		4.7%		5.9%		1.9%			[ 2.7% ]
5 A 6 AM	755.55	46.9%	3.25	0.2%	118.97	7.4%	651.46	40.5%	81.24	5.0%	1610.47	100.0%
	2.1%		0.3%		3.9%		4.4%		2.7%			[ 2.8% ]
6 A 7 AM	686.20	59.7%	59.24	5.2%	41.84	3.6%	299.44	26.1%	62.42	5.4%	1149.13	100.0%
	1.9%		4.9%		1.4%		2.0%		2.1%			[ 2.0% ]
7 A 8 AM	688.67	41.6%	50.24	3.0%	169.37	10.2%	499.08	30.1%	248.73	15.0%	1656.10	100.0%
	1.9%		4.2%		5.6%		3.4%		8.3%			[ 2.8% ]
8 A 9 AM	493.02	49.1%	84.84	8.4%	39.94	4.0%	223.01	22.2%	164.25	16.3%	1005.05	100.0%
	1.4%		7.0%		1.3%		1.5%		5.5%			[ 1.7% ]
9 A 10 AM	391.06	42.0%	77.49	8.3%	94.65	10.2%	213.46	22.9%	154.94	16.6%	931.60	100.0%
	1.1%		6.4%		3.1%		1.4%		5.2%			[ 1.6% ]
10 A 11 AM	158.07	17.1%	182.02	19.7%	18.90	2.0%	374.63	40.5%	192.02	20.7%	925.65	100.0%
	0.4%		15.1%		0.6%		2.5%		6.4%			[ 1.6% ]
11 A 12 M	482.12	34.5%	52.96	3.8%	319.82	22.9%	323.16	23.1%	218.20	15.6%	1396.25	100.0%
	1.3%		4.4%		10.6%		2.2%		7.3%			[ 2.4% ]
12 M A 1 PM	1099.58	71.4%	22.35	1.5%	18.99	1.2%	311.00	20.2%	87.95	5.7%	1539.86	100.0%
	3.0%		1.8%		0.6%		2.1%		2.9%			[ 2.6% ]
1 A 2 PM	1181.62	57.1%	66.51	3.2%	58.98	2.9%	600.48	29.0%	160.52	7.8%	2068.12	100.0%
	3.2%		5.5%		2.0%		4.1%		5.4%			[ 3.5% ]
2 A 3 PM	1580.82	65.2%	39.40	1.6%	92.31	3.8%	380.06	15.7%	330.89	13.7%	2423.47	100.0%
	4.3%		3.3%		3.1%		2.6%		11.0%			[ 4.2% ]

## Cont. Cuadro 8-1

**TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR. MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. MELLA		TOTALES
DE 3 A 4 PM	886.26	45.8%	48.04	2.5%	507.61	26.2%	375.97	19.4%	117.13	6.1%	1935.01 100.
	2.4%		4.0%		16.8%		2.5%		3.9%		[ 3
DE 4 A 5 PM	861.68	63.4%	44.95	3.3%	105.60	7.8%	255.13	18.8%	91.55	6.7%	1358.91 100.
	2.4%		3.7%		3.5%		1.7%		3.1%		[ 2
DE 5 A 6 PM	1131.34	59.2%	81.43	4.3%	315.20	16.5%	283.56	14.8%	100.77	5.3%	1912.30 100.
	3.1%		6.7%		10.5%		1.9%		3.4%		[ 3
DE 6 A 7 PM	4900.84	89.5%	57.00	1.0%	72.82	1.3%	365.52	6.7%	77.54	1.4%	5473.72 100.
	13.5%		4.7%		2.4%		2.5%		2.6%		[ 9
DE 7 A 8 PM	1199.48	59.6%	59.33	2.9%	126.76	6.3%	520.88	25.9%	105.74	5.3%	2012.20 100.
	3.3%		4.9%		4.2%		3.5%		3.5%		[ 3
DE 8 A 9 PM	2248.07	37.6%	63.54	1.1%	43.18	0.7%	3453.12	57.8%	165.48	2.8%	5973.39 100.
	6.2%		5.3%		1.4%		23.4%		5.5%		[ 10
DE 9 A 10 PM	1919.95	67.3%	73.68	2.6%	77.38	2.7%	658.32	23.1%	124.54	4.4%	2853.87 100.
	5.3%		6.1%		2.6%		4.5%		4.2%		[ 4
DE 10 A 11 PM	1458.49	57.6%	41.57	1.6%	112.68	4.4%	792.71	31.3%	128.63	5.1%	2534.08 100.
	4.0%		3.4%		3.7%		5.4%		4.3%		[ 4
DE 11 A 12 PM	1356.27	58.8%	15.50	0.7%	77.60	3.4%	743.11	32.2%	114.85	5.0%	2307.33 100.
	3.7%		1.3%		2.6%		5.0%		3.8%		[ 4
<b>TOTALES</b>	<b>36386.77</b>		<b>1209.03</b>		<b>3012.93</b>		<b>14762.40</b>		<b>2994.79</b>		<b>58365.93 [100</b>

Cuadro 8-2

**TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
DE 0 A 1 AM	15.94 0.4%	16.7%	25.00 6.0%	26.1%	23.40 3.9%	24.5%	24.29 1.5%	25.4%	7.00 1.6%	7.3%	95.63 [ 1.4%]	100.0%
DE 1 A 2 AM	81.09 2.2%	42.2%	7.50 1.8%	3.9%	8.91 1.5%	4.6%	74.52 4.6%	38.8%	20.19 4.5%	10.5%	192.22 [ 2.9%]	100.0%
DE 2 A 3 AM	56.48 1.6%	27.1%	0.00 0.0%	0.0%	22.90 3.8%	11.0%	108.99 6.7%	52.3%	20.22 4.5%	9.7%	208.59 [ 3.1%]	100.0%
DE 3 A 4 AM	9.72 0.3%	6.2%	0.00 0.0%	0.0%	11.34 1.9%	7.3%	54.50 3.4%	34.9%	80.66 17.9%	51.6%	156.23 [ 2.3%]	100.0%
DE 4 A 5 AM	73.44 2.0%	48.4%	8.50 2.0%	5.6%	0.00 0.0%	0.0%	67.80 4.2%	44.7%	1.90 0.4%	1.3%	151.64 [ 2.3%]	100.0%
DE 5 A 6 AM	278.44 7.7%	67.7%	43.50 10.5%	10.6%	72.14 12.0%	17.5%	15.20 0.9%	3.7%	2.00 0.4%	0.5%	411.28 [ 6.1%]	100.0%
DE 6 A 7 AM	280.38 7.8%	81.0%	0.00 0.0%	0.0%	12.00 2.0%	3.5%	51.05 3.2%	14.7%	2.87 0.6%	0.8%	346.30 [ 5.2%]	100.0%
DE 7 A 8 AM	132.15 3.7%	46.7%	0.00 0.0%	0.0%	40.16 6.7%	14.2%	110.56 6.8%	39.1%	0.00 0.0%	0.0%	282.87 [ 4.2%]	100.0%
DE 8 A 9 AM	58.00 1.6%	31.3%	5.85 1.4%	3.2%	44.21 7.3%	23.8%	68.60 4.2%	37.0%	8.90 2.0%	4.8%	185.56 [ 2.8%]	100.0%
DE 9 A 10 AM	68.95 1.9%	31.0%	17.15 4.1%	7.7%	9.63 1.6%	4.3%	105.82 6.5%	47.6%	20.79 4.6%	9.4%	222.35 [ 3.3%]	100.0%
DE 10 A 11 AM	2.14 0.1%	2.5%	22.50 5.4%	26.1%	0.00 0.0%	0.0%	58.63 3.6%	67.9%	3.07 0.7%	3.6%	86.34 [ 1.3%]	100.0%
DE 11 A 12 M	180.42 5.0%	65.2%	7.30 1.8%	2.6%	11.80 2.0%	4.3%	76.65 4.7%	27.7%	0.42 0.1%	0.2%	276.58 [ 4.1%]	100.0%
DE 12 M A 1 PM	70.15 1.9%	41.0%	0.00 0.0%	0.0%	30.76 5.1%	18.0%	63.91 4.0%	37.3%	6.38 1.4%	3.7%	171.20 [ 2.6%]	100.0%
DE 1 A 2 PM	211.40 5.8%	54.3%	42.25 10.2%	10.9%	42.45 7.0%	10.9%	53.24 3.3%	13.7%	40.03 8.9%	10.3%	389.37 [ 5.8%]	100.0%
DE 2 A 3 PM	202.93 5.6%	69.5%	14.90 3.6%	5.1%	0.30 0.0%	0.1%	42.48 2.6%	14.6%	31.33 7.0%	10.7%	291.95 [ 4.4%]	100.0%

## Cont. Cuadro 8-2

**TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES
DE 3 A 4 PM	203.90	71.1%	14.73	5.1%	0.00	0.0%	65.21	22.8%	2.76	1.0%	286.60 100.0%
	5.6%		3.5%		0.0%		4.0%		0.6%		[ 4. ]
DE 4 A 5 PM	381.67	72.4%	30.27	5.7%	0.38	0.1%	88.06	16.7%	27.15	5.1%	527.53 100.0%
	10.6%		7.3%		0.1%		5.4%		6.0%		[ 7. ]
DE 5 A 6 PM	219.18	66.1%	27.41	8.3%	41.89	12.6%	43.25	13.0%	0.00	0.0%	331.72 100.0%
	6.1%		6.6%		7.0%		2.7%		0.0%		[ 5. ]
DE 6 A 7 PM	176.96	73.2%	27.99	11.6%	13.32	5.5%	9.26	3.8%	14.37	5.9%	241.89 100.0%
	4.9%		6.7%		2.2%		0.6%		3.2%		[ 3. ]
DE 7 A 8 PM	217.68	49.3%	28.27	6.4%	49.22	11.1%	115.46	26.1%	31.09	7.0%	441.72 100.0%
	6.0%		6.8%		8.2%		7.1%		6.9%		[ 6. ]
DE 8 A 9 PM	319.98	63.3%	21.90	4.3%	49.50	9.8%	85.15	16.8%	29.09	5.8%	505.62 100.0%
	8.9%		5.3%		8.2%		5.3%		6.5%		[ 7. ]
DE 9 A 10 PM	59.72	26.8%	55.05	24.7%	51.32	23.0%	44.08	19.8%	12.70	5.7%	222.88 100.0%
	1.7%		13.2%		8.5%		2.7%		2.8%		[ 3. ]
DE 10 A 11 PM	217.42	63.0%	16.08	4.7%	0.00	0.0%	103.42	30.0%	8.33	2.4%	345.26 100.0%
	6.0%		3.9%		0.0%		6.4%		1.8%		[ 5. ]
DE 11 A 12 PM	96.77	29.4%	0.00	0.0%	66.51	20.2%	86.08	26.2%	79.51	24.2%	328.87 100.0%
	2.7%		0.0%		11.0%		5.3%		17.6%		[ 4. ]
<b>TOTALES</b>	<b>3614.93</b>		<b>416.14</b>		<b>602.14</b>		<b>1616.23</b>		<b>450.77</b>		<b>6700.21 [ 0. ]</b>

Cuadro B-3  
 TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SESION HORA DE ENTRADA  
 ( en miles de libras )

hora	DE 0 A 3 AM	DE 3 A 6 AM	DE 6 A 9 AM	DE 9 A 12M	DE 12M A 3PM	DE 3 A 6 PM	DE 6 A 9 PM	DE 9 A 12 PM	TOTALES
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-	1.10 100.0%	-	1.10 100.0%
ARROZ BLANCO	244.05 3.0%	254.75 3.2%	715.05 8.7%	331.15 4.1%	2006.81 24.8%	1007.20 12.5%	2927.78 36.2%	592.38 7.3%	8079.35 100.0%
ARROZ CASCARA	4.52	1.72	15.52	8.62	29.22	15.92	20.02	6.92	[ 12.42 ]
ARVEJA	6.50 1.8%	95.00 26.0%	-	45.01 12.3%	30.00 8.2%	30.00 8.2%	27.50 7.5%	131.28 35.9%	365.28 100.0%
	0.12	0.62	-	1.22	0.42	0.52	0.22	1.52	[ 0.62 ]
	-	3.00 100.0%	-	-	-	-	-	-	3.00 100.0%
CACAO	11.92 2.1%	142.12 25.3%	229.08 41.1%	61.01 11.0%	24.58 4.4%	77.40 13.9%	-	11.00 2.0%	557.10 100.0%
CAFE	0.22	1.02	5.02	1.62	0.42	1.22	-	0.12	[ 0.92 ]
CARDAMON	460.08 15.6%	119.05 4.0%	314.56 10.7%	167.32 5.7%	784.43 26.6%	412.37 14.0%	292.73 9.9%	394.97 13.4%	2945.51 100.0%
	8.32	0.82	6.82	4.42	11.42	6.52	2.02	4.62	[ 4.52 ]
EUARDUL	2.00 1.3%	16.70 10.8%	13.93 9.0%	110.75 71.9%	2.52 1.6%	0.34 0.2%	5.14 3.3%	2.74 1.8%	154.11 100.0%
	0.02	0.12	0.32	2.92	0.02	0.02	0.02	0.02	[ 0.22 ]
HABA	-	-	0.00 0.3%	-	-	0.60 99.7%	-	-	0.60 100.0%
HABICH. BLANCA	-	3.52 100.0%	-	-	-	0.02	-	-	3.52 100.0%
HABICH. NEGRA	-	0.02	-	-	-	-	-	-	[ 0.02 ]
	-	6.25 100.0%	-	-	-	-	-	-	6.25 100.0%
HABICH. ROJA	38.99 8.3%	48.28 10.3%	13.50 2.9%	26.33 5.6%	78.69 16.8%	37.61 8.0%	100.74 21.5%	124.07 26.5%	468.21 100.0%
	0.72	0.32	0.32	0.72	1.12	0.62	0.72	1.42	[ 0.72 ]
MAIZ	248.26 11.3%	295.63 12.4%	357.74 15.0%	245.45 10.3%	262.16 11.0%	230.38 9.7%	312.53 13.1%	408.09 17.1%	2380.23 100.0%
	5.02	2.02	7.72	6.42	3.82	3.62	2.12	4.72	[ 3.72 ]
MANI	-	39.00 6.4%	170.00 28.0%	146.60 24.1%	57.69 9.5%	106.50 17.5%	25.00 4.1%	63.01 10.4%	607.80 100.0%
	-	0.32	3.72	3.82	0.82	1.72	0.22	0.72	[ 0.92 ]
MILLO	173.06 17.7%	71.61 7.3%	228.10 23.3%	80.00 8.2%	21.60 2.2%	172.65 17.6%	59.26 6.1%	172.02 17.6%	978.30 100.0%
	3.22	0.52	4.92	2.12	0.32	2.72	0.42	2.02	[ 1.52 ]
SOYA	-	-	-	62.24 29.1%	106.26 49.7%	23.00 11.7%	20.10 9.4%	-	213.60 100.0%
	-	-	-	1.62	1.52	0.42	0.12	-	[ 0.32 ]
AMUYANA	0.97 0.4%	44.63 17.4%	14.05 5.4%	14.08 5.5%	18.39 7.1%	52.00 20.1%	61.08 23.7%	52.79 20.4%	238.19 100.0%
	0.02	0.32	0.32	0.42	0.32	0.82	0.42	0.62	[ 0.42 ]
BATATA	124.53 27.3%	105.45 23.1%	20.62 4.5%	0.71 0.2%	23.14 5.1%	43.77 9.6%	52.30 11.5%	85.34 18.7%	455.86 100.0%
	2.32	0.72	0.42	0.02	0.32	0.72	0.42	1.02	[ 0.72 ]
CALABAZA	-	-	-	2.92 19.2%	4.62 30.4%	6.44 42.4%	0.96 6.3%	0.24 1.6%	15.18 100.0%
	-	-	-	0.12	0.12	0.12	0.02	0.02	[ 0.02 ]
JENSIBRE	-	-	6.40 32.0%	9.65 48.3%	0.10 0.5%	1.08 5.4%	-	2.75 13.8%	19.98 100.0%
	-	-	0.12	0.32	0.02	0.02	-	0.02	[ 0.02 ]
MAPUEY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVE	21.20 15.0%	15.90 11.2%	20.90 14.8%	16.04 11.3%	16.17 11.4%	7.65 5.4%	21.36 15.1%	22.30 15.8%	141.52 100.0%
	0.42	0.12	0.52	0.42	0.22	0.12	0.12	0.32	[ 0.22 ]
PAPA	92.36 13.8%	6.64 1.0%	7.95 1.2%	14.71 2.2%	60.60 9.0%	132.83 19.8%	120.97 18.0%	235.71 35.1%	671.96 100.0%
	1.72	0.02	0.22	0.42	0.92	2.12	0.82	2.72	[ 1.02 ]

Cont. Cuadro 8-3  
**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN HORA DE ENTRADA**  
 ( en miles de libras )

Hora	DE 0 A 3 AM	DE 3 A 6 AM	DE 6 A 9 AM	DE 9 A 12M	DE 12M A 3PM	DE 3 A 6 PM	DE 6 A 9 PH	DE 9 A 12 PH	TOTALES									
YAUTIA	156.45	12.5%	122.21	9.8%	123.00	9.9%	63.08	5.1%	51.19	4.1%	511.99	41.1%	57.44	4.6%	161.55	13.0%	1246.90	100.0%
	2.9%		0.8%		2.7%		1.6%		0.7%		8.1%		0.4%		1.9%		[ 1.9% ]	
YUCA	120.86	7.4%	158.26	9.7%	74.24	4.6%	108.85	6.7%	261.51	16.1%	218.32	13.4%	264.90	16.3%	420.47	25.8%	1628.40	100.0%
	2.2%		1.1%		1.6%		2.9%		3.8%		3.4%		1.8%		4.9%		[ 2.5% ]	
AJI	47.04	17.0%	21.71	7.8%	9.31	3.4%	4.56	1.6%	12.05	4.3%	11.57	4.2%	86.55	31.2%	84.55	30.5%	277.32	100.0%
	0.9%		0.1%		0.2%		0.1%		0.2%		0.2%		0.6%		1.0%		[ 0.4% ]	
AJO	-	-	-	-	0.20	0.3%	7.02	10.8%	9.94	15.3%	13.10	20.2%	24.70	38.1%	9.90	15.3%	64.86	100.0%
	-	-	-	-	0.0%		0.2%		0.1%		0.2%		0.2%		0.1%		[ 0.1% ]	
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APIO	-	-	0.02	0.2%	1.20	12.2%	0.06	0.6%	-	-	0.22	2.2%	6.02	61.3%	2.30	23.4%	9.81	100.0%
	-	-	0.0%		0.0%		0.0%		-	-	0.0%		0.0%		0.0%		[ 0.0% ]	
BERENJENA	62.87	21.6%	50.75	17.4%	6.32	2.2%	9.58	3.3%	22.39	7.7%	17.86	6.1%	61.65	21.2%	59.51	20.5%	290.92	100.0%
	1.2%		0.3%		0.1%		0.2%		0.3%		0.3%		0.4%		0.7%		[ 0.4% ]	
BERRO	-	-	13.35	79.8%	0.07	0.4%	-	-	-	-	-	-	-	-	3.30	19.7%	16.72	100.0%
	-	-	0.1%		0.0%		-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%		[ 0.0% ]	
BIJA	-	-	0.07	7.5%	0.07	7.5%	0.31	35.4%	-	-	0.49	57.0%	-	-	-	-	0.86	100.0%
	-	-	0.0%		0.0%		0.0%		-	-	0.0%		-	-	-	-	[ 0.0% ]	
BROCOLI	-	-	-	-	0.30	100.0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	100.0%
	-	-	0.0%		0.0%		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0.0% ]	
CEBOLLA	41.95	10.0%	28.57	6.8%	7.91	1.9%	13.45	3.2%	20.29	4.8%	166.42	39.8%	100.85	24.1%	39.02	9.3%	418.46	100.0%
	0.8%		0.2%		0.2%		0.4%		0.3%		2.6%		0.7%		0.5%		[ 0.6% ]	
CEBOLLIN	-	-	-	-	0.54	17.3%	-	-	-	-	-	-	2.56	82.7%	-	-	3.10	100.0%
	-	-	-	-	0.0%		-	-	-	-	-	-	0.0%		-	-	[ 0.0% ]	
CILANTRO	2.00	7.4%	9.68	35.9%	0.75	2.8%	1.72	6.4%	1.18	4.4%	-	-	0.88	3.3%	10.80	40.0%	27.00	100.0%
	0.0%		0.1%		0.0%		0.0%		0.0%		-	-	0.0%		0.1%		[ 0.0% ]	
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPINACA	-	-	0.67	91.8%	-	-	0.06	8.2%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.73	100.0%
	-	-	0.0%		-	-	0.0%		-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0.0% ]	
LECHUGA	-	-	9.71	29.4%	2.89	8.7%	0.15	0.5%	-	-	3.83	11.6%	15.25	46.2%	1.16	3.5%	32.98	100.0%
	-	-	0.1%		0.1%		0.0%		-	-	0.1%		0.1%		0.0%		[ 0.1% ]	
LECHUGA REPOLL	4.68	5.2%	1.13	1.3%	-	-	0.03	0.0%	-	-	23.18	25.8%	46.61	51.9%	14.18	15.8%	89.81	100.0%
	0.1%		0.0%		-	-	0.0%		-	-	0.4%		0.3%		0.2%		[ 0.1% ]	
MATZ MAJORCA	-	-	3.70	19.6%	0.12	7.0%	-	-	0.06	0.3%	1.61	8.5%	10.30	54.5%	3.22	17.0%	18.89	100.0%
	-	-	0.1%		0.1%		-	-	0.0%		0.0%		0.1%		0.0%		[ 0.0% ]	
MOLONDRON	-	-	31.13	18.5%	11.72	7.0%	1.13	0.7%	41.65	24.8%	37.30	22.2%	36.91	21.9%	8.35	5.0%	168.19	100.0%
	-	-	0.2%		0.3%		0.0%		0.6%		0.6%		0.3%		0.1%		[ 0.3% ]	
OREGANO	-	-	1.66	53.9%	0.63	20.4%	0.24	7.7%	0.54	17.6%	-	-	0.01	0.3%	-	-	3.08	100.0%
	-	-	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		-	-	0.0%		-	-	[ 0.0% ]	
PEPINO	-	-	5.98	5.5%	4.91	4.5%	8.68	8.0%	29.12	27.0%	35.09	32.5%	18.62	17.2%	5.60	5.2%	107.98	100.0%
	-	-	0.0%		0.1%		0.2%		0.4%		0.6%		0.1%		0.1%		[ 0.2% ]	
PEROTE	-	-	0.1%	94.0%	0.00	3.1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	100.0%



Cont. Cuadro B-3  
**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN HORA DE ENTRADA**  
 ( en miles de libras )

Hora	DE 0 A 3 AM	DE 3 A 6 AM	DE 6 A 9 AM	DE 9 A 12H	DE 12H A 3PM	DE 3 A 6 PM	DE 6 A 9 PM	DE 9 A 12 PM	TOTALES											
<b>RABANO</b>	-	0.53	77.42	-	0.15	22.22	-	0.00	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	100.02
	-	0.01	0.01	-	0.02	-	-	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0.02 ]
<b>REPOLACHA</b>	32.42	37.62	-	-	0.01	0.02	6.01	7.02	8.93	10.42	18.42	21.42	20.36	23.62	86.17	100.02				
	0.62	-	-	-	0.02	0.02	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.22	0.22	[ 0.12 ]					
<b>REPOLLO</b>	65.71	30.62	19.74	9.22	2.65	1.22	11.16	5.22	5.63	2.62	55.44	25.82	51.38	23.92	214.88	100.02				
	1.22	0.12	0.12	0.12	0.12	0.22	0.22	0.12	0.12	0.12	0.42	0.42	0.62	0.62	[ 0.32 ]					
<b>TAYOTA</b>	6.54	4.52	58.09	39.72	8.05	5.52	9.96	6.82	28.53	19.52	9.71	6.62	19.63	13.42	146.26	100.02				
	0.12	0.42	0.42	-	0.22	0.12	0.12	0.12	0.42	0.42	0.12	0.12	0.22	0.22	[ 0.22 ]					
<b>TOMATE</b>	34.34	12.02	-	-	2.53	0.92	5.06	1.82	18.04	6.32	68.88	24.12	155.51	34.42	285.63	100.02				
	0.62	-	-	-	0.12	-	0.12	-	0.32	0.32	0.52	0.52	1.82	1.82	[ 0.42 ]					
<b>TOMATE INDUST.</b>	4.50	10.82	-	-	-	-	-	-	3.20	7.72	31.70	76.22	2.20	5.32	41.60	100.02				
	0.12	-	-	-	-	-	-	-	0.12	-	0.22	0.22	0.02	0.02	[ 0.12 ]					
<b>VAJAJITA</b>	12.00	8.82	33.00	24.32	5.09	3.72	17.46	12.92	22.29	16.42	14.80	10.92	20.36	15.02	135.66	100.02				
	0.22	0.22	0.22	0.22	0.12	0.12	0.52	0.32	0.32	0.32	0.22	0.22	0.22	0.22	[ 0.22 ]					
<b>VERDURA</b>	-	-	7.92	38.62	1.77	8.62	4.33	22.12	3.19	15.62	0.60	2.92	-	-	20.51	100.02				
	-	-	0.12	-	0.02	-	0.12	0.02	0.02	0.02	0.02	-	-	2.50	12.22					
<b>ZANAHORIA</b>	-	-	11.72	11.42	0.00	0.02	3.61	3.52	3.81	3.72	22.01	21.32	20.84	20.22	105.11	100.02				
	-	-	0.12	-	0.02	-	0.12	-	0.32	0.32	0.12	0.12	0.12	0.52	[ 0.22 ]					
<b>AGUACATE</b>	204.82	1.92	9885.12	93.22	116.86	1.12	37.89	0.42	3.26	0.02	22.26	0.22	95.81	0.92	10611.85	100.02				
	3.82	-	67.12	-	2.52	-	1.02	-	0.02	0.02	0.42	0.42	0.72	2.92	[ 16.32 ]					
<b>ANON</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.12	4.00	99.92	-	-	4.00	100.02				
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.12	-	-	-	[ 0.02 ]					
<b>CAMA</b>	-	-	0.82	0.62	12.32	9.62	24.74	19.32	27.34	21.42	34.60	27.12	26.45	20.72	127.86	100.02				
	-	-	0.02	-	0.32	-	0.62	0.42	0.42	0.42	0.52	0.52	0.22	0.22	[ 0.22 ]					
<b>COCO DE AGUA</b>	57.41	6.12	103.43	11.02	47.69	5.12	96.10	10.22	203.43	21.72	188.83	20.12	128.25	13.72	938.69	100.02				
	1.12	0.72	0.72	-	1.02	-	2.52	-	3.02	3.02	3.02	0.92	0.92	1.32	[ 1.42 ]					
<b>COCO SECO</b>	51.03	2.52	180.09	8.82	384.75	18.82	87.29	4.32	96.76	4.72	142.00	6.92	102.19	5.02	2050.77	100.02				
	0.92	1.22	1.22	-	8.32	-	2.32	-	1.42	-	2.22	-	0.72	-	11.72	[ 3.22 ]				
<b>CURDEANOR</b>	3.38	12.32	7.20	8.02	1.09	4.02	1.48	5.42	6.20	22.62	6.54	23.92	1.95	7.12	27.42	100.02				
	0.12	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.12	-	0.12	-	0.02	-	[ 0.02 ]					
<b>CHINOLA</b>	-	-	0.30	1.02	10.43	35.32	16.78	56.72	0.77	2.62	0.43	1.52	0.85	2.92	29.57	100.02				
	-	-	0.02	-	0.22	-	0.42	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	[ 0.02 ]					
<b>GRAMADILLO</b>	-	-	2.29	16.92	0.77	5.72	2.38	19.02	3.52	25.92	3.01	22.22	1.34	9.92	13.56	100.02				
	-	-	0.02	-	0.02	-	0.12	-	0.12	-	0.02	-	0.02	-	[ 0.02 ]					
<b>GUANABANA</b>	-	-	0.01	0.12	0.79	5.02	8.74	55.42	-	-	0.08	0.52	6.15	39.02	15.77	100.02				
	-	-	0.02	-	0.02	-	0.22	-	-	-	0.02	-	0.02	-	[ 0.02 ]					
<b>GUAYABA</b>	45.40	13.92	5.10	1.62	5.06	1.62	2.04	0.62	95.98	28.82	78.80	24.22	73.05	22.42	325.74	100.02				
	0.82	0.02	0.02	-	0.12	-	0.12	-	1.42	-	1.22	-	0.52	-	[ 0.52 ]					
<b>GUINEO</b>	716.77	29.12	404.08	16.42	91.93	3.72	36.28	1.52	128.51	5.22	246.19	10.02	273.11	11.12	2463.51	100.02				
	13.52	2.72	2.72	-	2.02	-	0.92	-	1.92	-	3.92	-	1.92	-	[ 3.82 ]					
<b>JAGUA</b>	0.58	16.42	0.26	7.42	1.78	50.52	0.87	24.72	0.02	0.72	0.01	0.32	-	-	3.53	100.02				
	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	-	-	[ 0.02 ]					
<b>LECHOSA</b>	3.92	0.92	25.46	5.92	55.58	12.92	28.02	6.52	222.12	51.52	69.02	16.02	26.95	6.32	431.07	100.02				
	0.12	0.22	0.22	-	1.22	-	0.72	-	3.22	-	1.12	-	0.22	-	[ 0.72 ]					
<b>LINDNA</b>	57.12	29.72	44.12	23.02	12.98	6.82	9.39	4.92	8.25	4.32	3.02	1.62	5.63	2.92	192.11	100.02				
	1.12	-	0.32	-	0.32	-	0.22	-	0.12	-	0.02	-	0.02	-	[ 0.32 ]					

Cont. Cuadro 8-3  
**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SESION HORA DE ENTRADA**  
 ( miles de libras )

Hora	DE 0 A 3 AM	DE 3 A 6 AM	DE 6 A 9 AM	DE 9 A 12M	DE 12M A 3PM	DE 3 A 6 PM	DE 6 A 9 PM	DE 9 A 12 PM	TOTALES								
LIMONCILLO	2.70	55.22	-	0.40	8.22	0.36	7.42	1.43	29.22	-	-	-	4.89	100.01			
	0.12	-	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	-	-	-	-	[ 0.02]			
LIMON DULCE	4.49	13.02	0.45	1.77	5.12	0.94	2.72	0.01	0.02	0.48	1.42	6.30	18.32	34.43	100.01		
	0.12	0.02	0.42	0.02	0.02	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.12	-	[ 0.12]			
MANGARINA	8.39	13.72	9.34	12.93	21.12	10.48	17.12	0.19	0.32	10.18	16.62	1.95	3.22	7.52	12.32		
	0.22	0.12	0.32	0.32	0.02	0.02	-	0.22	-	0.22	-	0.02	-	[ 0.12]			
MANGO	-	-	0.05	3.72	-	-	-	1.24	96.32	-	-	-	-	-	1.29	100.01	
	-	-	0.02	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	[ 0.02]		
MANZANA	3.20	9.32	3.08	9.02	1.50	4.42	7.65	22.32	10.12	29.52	0.30	0.92	6.40	18.72	34.25	100.01	
	0.12	0.02	0.12	0.02	0.02	0.12	-	0.22	-	0.22	0.02	0.02	0.12	-	[ 0.12]		
MELON	-	-	0.67	1.82	4.30	11.52	-	-	10.02	26.82	14.27	38.12	8.20	21.92	37.45	100.01	
	-	-	0.02	0.02	0.12	-	-	0.22	-	0.22	0.12	-	0.12	-	[ 0.12]		
MARANJA ABRIA	35.54	18.82	42.38	22.42	26.96	14.22	9.33	4.92	17.06	9.02	0.85	0.42	10.49	5.52	46.82	24.72	
	0.72	0.32	0.62	0.62	0.22	0.22	0.22	-	0.22	-	0.02	-	0.12	-	[ 0.32]		
MARANJA DULCE	203.30	18.52	119.62	10.92	120.27	10.92	91.91	8.42	94.88	8.62	60.07	5.52	96.12	8.72	313.93	28.52	
	3.82	0.82	2.62	2.42	1.42	1.42	0.92	-	0.92	-	0.72	-	0.72	-	[ 1.72]		
MARANJA JUSO	858.39	25.92	342.77	10.42	227.54	6.92	155.18	4.72	222.71	6.72	218.72	6.62	350.41	10.62	934.67	28.22	
	15.92	2.32	4.92	4.02	-	-	-	-	3.42	-	-	-	2.42	-	10.92	-	
NISPERO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PATILLA	-	-	5.80	23.02	-	-	-	-	15.96	63.42	3.43	13.62	-	-	25.18	100.01	
	-	-	0.12	-	-	-	-	-	0.32	-	0.02	-	-	-	[ 0.02]		
PINA	8.40	5.32	4.02	2.52	40.00	25.42	0.01	0.02	14.16	9.02	14.24	9.02	38.33	24.32	38.33	24.32	
	0.22	0.02	0.92	0.02	0.92	0.02	0.02	0.22	0.22	-	0.32	-	0.32	-	[ 0.22]		
PLATANO BARAH.	78.44	27.72	61.67	21.82	10.01	3.52	2.28	0.82	4.71	1.72	5.32	1.92	42.42	15.02	78.66	27.72	
	1.32	0.42	0.22	0.22	0.12	0.12	0.12	-	0.12	-	0.12	-	0.32	-	0.92	-	
PLATANO CIBAO	131.69	6.62	145.23	7.32	77.82	3.92	62.16	3.12	392.80	19.62	340.36	17.02	295.25	14.82	553.68	27.72	
	2.42	1.02	1.72	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	5.72	-	5.42	-	2.02	-	6.42	-	
PLATANO OTROS	99.57	2.42	199.52	4.72	65.06	1.52	53.19	1.32	429.53	10.22	117.74	2.82	3066.97	72.92	175.74	4.22	
	1.82	1.42	1.42	1.42	6.22	1.92	1.92	-	6.22	-	1.92	-	20.92	-	2.02	-	
RULO	0.02	0.82	0.93	1.42	0.79	37.42	0.46	21.92	0.15	7.22	0.23	11.02	0.06	2.82	0.37	17.52	
	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	0.02	-	[ 0.02]		
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	100.01	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	
TORONJA	0.51	0.32	68.65	40.62	46.98	27.82	30.60	18.12	3.86	2.32	11.17	6.62	6.83	4.02	0.50	0.32	
	0.02	0.32	0.32	0.32	1.02	0.82	0.82	0.82	0.12	-	0.22	-	0.02	-	[ 0.32]		
ZAPOTE	-	-	-	-	0.26	27.42	0.42	44.42	0.26	28.22	-	-	-	-	-	0.94	100.01
	-	-	0.02	0.02	0.02	-	0.02	-	0.02	-	-	-	-	-	[ 0.02]		
MUSU	-	-	1.32	7.82	2.73	16.22	4.51	26.72	8.33	49.32	-	-	-	-	16.90	100.01	
	-	-	0.02	0.12	0.12	0.12	0.12	-	0.12	-	-	-	-	-	[ 0.02]		
TABACO	-	-	19.30	10.42	129.89	70.02	25.93	14.02	6.20	3.32	4.30	2.32	0.12	0.12	185.61	100.01	
	-	-	0.42	3.42	7.09	7.32	1.36	1.42	18.90	19.52	0.77	0.82	0.86	0.92	96.93	100.01	
CARNE RES	-	-	12.21	12.62	55.76	57.52	7.99	7.32	1.36	1.42	18.90	19.52	0.77	0.82	96.93	100.01	

Cont. Cuadro B-3  
**TOTALES INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN HORA DE ENTRADA**  
 (en miles de libras)

Hora	DE 0 A 3 AM	DE 3 A 6 AM	DE 6 A 9 AM	DE 9 A 12M	DE 12M A 3PM	DE 3 A 6 PM	DE 6 A 9 PM	DE 9 A 12 PM	TOTALES
<b>CARNE CHIVO</b>	-	-	-	-	-	1.63 100.0%	-	-	1.63 100.0%
	-	-	-	-	-	0.0%	-	-	[ 0.0%]
<b>CARNE POLLO</b>	36.00 84.1%	-	0.10 0.2%	0.17 0.4%	-	2.11 4.9%	-	4.42 10.3%	42.80 100.0%
	0.7%	-	0.0%	0.0%	-	0.0%	-	0.1%	[ 0.1%]
<b>CARNE PESCADO</b>	26.00 46.6%	9.80 17.6%	1.58 2.8%	9.32 16.7%	2.32 4.2%	-	1.76 3.2%	5.00 9.0%	55.78 100.0%
	0.5%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	-	0.0%	0.1%	[ 0.1%]
<b>MARISCOS</b>	4.95 14.5%	20.00 58.5%	0.02 0.1%	4.64 13.6%	3.30 9.6%	-	1.30 3.8%	-	34.21 100.0%
	0.1%	0.1%	-	0.1%	0.0%	-	0.0%	-	[ 0.1%]
<b>OTRAS CARNES</b>	-	-	8.21 93.1%	0.31 3.5%	-	-	0.30 3.4%	-	8.82 100.0%
	-	-	0.2%	0.0%	-	-	0.0%	-	[ 0.0%]
<b>RESES</b>	37.03 3.1%	19.40 1.6%	63.39 5.3%	313.29 26.1%	347.47 28.9%	222.69 18.5%	123.27 10.3%	74.04 6.2%	1200.57 100.0%
	0.7%	0.1%	1.4%	8.2%	5.0%	3.5%	6.8%	0.9%	[ 1.8%]
<b>CERDOS</b>	27.78 5.1%	14.97 2.7%	25.03 4.6%	81.85 14.9%	58.72 10.7%	76.72 14.0%	155.95 28.4%	107.30 19.6%	548.32 100.0%
	0.5%	0.1%	0.5%	2.1%	0.9%	1.2%	1.1%	1.2%	[ 0.8%]
<b>CHIVOS</b>	-	0.30 1.8%	8.41 49.7%	2.08 12.3%	4.28 25.3%	0.54 3.2%	1.10 6.5%	0.22 1.3%	16.93 100.0%
	-	0.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	[ 0.0%]
<b>OVEJAS</b>	-	0.04 1.4%	0.06 2.2%	0.16 5.7%	1.65 59.1%	0.02 0.8%	0.83 29.9%	0.03 0.9%	2.79 100.0%
	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	[ 0.0%]
<b>POLLOS</b>	172.55 9.5%	300.87 16.6%	123.78 6.8%	75.34 4.1%	11.88 0.7%	165.75 9.1%	635.77 35.0%	330.79 18.2%	1816.72 100.0%
	3.2%	2.0%	2.7%	2.0%	0.2%	2.6%	4.3%	3.8%	[ 2.8%]
<b>POLLITOS</b>	5.60 12.4%	-	0.45 1.0%	0.25 0.6%	0.55 1.2%	38.25 84.8%	-	-	45.10 100.0%
	0.1%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	-	-	[ 0.1%]
<b>GALLINA</b>	-	-	3.78 7.7%	7.11 14.6%	6.88 14.1%	3.16 6.5%	27.63 56.6%	0.22 0.5%	48.77 100.0%
	-	-	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	[ 0.1%]
<b>LECHE</b>	30.44 3.3%	2.48 0.3%	153.59 16.7%	235.42 25.6%	233.87 25.4%	158.44 17.2%	23.12 2.5%	82.58 9.0%	919.94 100.0%
	0.6%	0.0%	3.3%	6.1%	3.4%	2.5%	0.2%	1.0%	[ 1.4%]
<b>HUEVOS</b>	7.79 0.2%	7.66 0.2%	163.70 4.0%	148.22 3.6%	53.91 1.3%	79.77 1.9%	3626.57 88.4%	15.96 0.4%	4103.58 100.0%
	0.1%	0.1%	3.5%	3.9%	0.8%	1.3%	24.8%	0.2%	[ 6.3%]
<b>FLORES</b>	26.76 53.8%	6.70 13.5%	9.05 18.2%	0.15 0.3%	-	-	4.80 9.6%	2.32 4.7%	49.78 100.0%
	0.5%	0.0%	0.2%	0.0%	-	-	0.0%	0.0%	[ 0.1%]
<b>CARBON</b>	396.75 15.6%	844.18 33.3%	128.85 5.1%	166.47 6.6%	73.09 2.9%	212.56 8.4%	371.59 14.6%	343.26 13.5%	2536.74 100.0%
	7.4%	5.7%	2.8%	4.3%	1.1%	3.3%	2.5%	4.0%	[ 3.9%]
<b>LEÑA</b>	-	-	4.00 1.0%	138.00 36.2%	40.00 10.5%	189.45 49.7%	10.00 2.6%	-	381.45 100.0%
	-	-	0.1%	3.6%	0.6%	3.0%	0.1%	-	[ 0.6%]
<b>VARIOS DOMEST.</b>	1.00 0.4%	0.50 0.2%	55.70 21.3%	105.29 40.2%	44.53 17.0%	43.10 16.5%	11.15 4.3%	0.40 0.2%	261.66 100.0%
	0.0%	0.0%	1.2%	2.7%	0.6%	0.7%	0.1%	0.0%	[ 0.4%]
<b>TOTALES</b>	5383.18	14742.30	4625.01	3838.77	6883.98	6522.07	14648.57	8592.28	65066.16 [100.0%]



ANEXO 9



Cuadro 9-1

NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( Numero de vehiculos )

HORA	DUARTE	CARR.MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE.V.MELLA	TOTALES
DE 0 A 1 AM	5 1.4%	38.5% 0.0%	0 0.0%	2 0.3%	15.4% 1.2%	5 38.5% 1 7.7% 13 100.0% [ 0.5%]
DE 1 A 2 AM	4 1.1%	22.2% 0.3%	1 0.3%	8 1.2%	44.4% 1.0%	4 22.2% 1 5.6% 18 100.0% [ 0.7%]
DE 2 A 3 AM	5 1.4%	26.3% 0.3%	1 0.3%	5 0.8%	26.3% 1.4%	6 31.6% 2 10.5% 19 100.0% [ 0.7%]
DE 3 A 4 AM	4 1.1%	33.3% 0.0%	0 0.0%	5 0.8%	41.7% 0.5%	2 16.7% 1 8.3% 12 100.0% [ 0.5%]
DE 4 A 5 AM	1 0.3%	10.0% 0.0%	0 0.0%	5 0.8%	50.0% 1.0%	4 40.0% 0 0.0% 10 100.0% [ 0.4%]
DE 5 A 6 AM	4 1.1%	16.0% 0.0%	0 0.0%	16 2.5%	64.0% 1.2%	5 20.0% 0 0.0% 25 100.0% [ 1.0%]
DE 6 A 7 AM	3 0.9%	4.1% 0.9%	3 0.9%	30 4.7%	41.1% 3.6%	15 20.5% 22 30.1% 73 100.0% [ 2.8%]
DE 7 A 8 AM	10 2.9%	4.9% 7.4%	25 7.4%	50 7.8%	24.5% 6.5%	27 13.2% 92 45.1% 204 100.0% [ 7.9%]
DE 8 A 9 AM	25 7.2%	8.9% 8.3%	28 8.3%	84 13.1%	29.8% 7.0%	29 10.3% 116 41.1% 282 100.0% [ 10.9%]
DE 9 A 10 AM	35 10.1%	14.5% 7.7%	26 7.7%	57 8.9%	23.7% 5.8%	24 10.0% 99 41.1% 241 100.0% [ 9.3%]
DE 10 A 11 AM	26 7.5%	9.5% 15.9%	54 15.9%	62 9.7%	22.6% 6.3%	26 9.5% 106 38.7% 274 100.0% [ 10.6%]
DE 11 A 12 AM	45 12.9%	19.3% 8.8%	30 8.8%	45 7.0%	19.3% 4.3%	18 7.7% 95 40.8% 233 100.0% [ 9.0%]
DE 12M A 1 PM	35 10.1%	17.0% 12.1%	41 12.1%	43 6.7%	20.9% 5.3%	22 10.7% 65 31.6% 206 100.0% [ 7.9%]
DE 1 A 2 PM	41 11.8%	26.5% 6.2%	21 6.2%	32 5.0%	20.6% 4.6%	19 12.3% 42 27.1% 155 100.0% [ 6.0%]
DE 2 A 3 PM	19 5.5%	15.3% 3.5%	12 3.5%	32 5.0%	25.8% 8.0%	33 26.6% 28 22.6% 124 100.0% [ 4.8%]

## Cont. Cuadro 9-1

**NUMERO TOTAL DE EGRESOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( Numero de vehiculos )

HORA	DUARTE	CARR.MELLA	AMERICAS	SANCHEZ	PTE.V.MELLA	TOTALES
DE 3 A 4 PM	13 3.7%	17 5.0%	32 5.0%	20 4.8%	48 5.6%	130 [ 5.
DE 4 A 5 PM	19 5.5%	21 6.2%	20 3.1%	34 8.2%	55 6.5%	149 [ 5.
DE 5 A 6 PM	25 7.2%	24 7.1%	47 7.3%	25 6.0%	48 5.6%	169 [ 6.
DE 6 A 7 PM	11 3.2%	23 6.8%	22 3.4%	27 6.5%	22 2.6%	105 [ 4.
DE 7 A 8 PM	4 1.1%	5 1.5%	16 2.5%	18 4.3%	1 0.1%	44 [ 1.
DE 8 A 9 PM	1 0.3%	1 0.3%	12 1.9%	17 4.1%	3 0.4%	34 [ 1.
DE 9 A 10 PM	4 1.1%	3 0.9%	7 1.1%	16 3.9%	2 0.2%	32 [ 1.
DE 10 A 11 PM	6 1.7%	2 0.6%	7 1.1%	9 2.2%	0 0.0%	24 [ 0.
DE 11 A 12 PM	3 0.9%	1 0.3%	3 0.5%	10 2.4%	3 0.4%	20 [ 0.
<b>TOTALES</b>	<b>348</b>	<b>339</b>	<b>642</b>	<b>415</b>	<b>852</b>	<b>2596</b> [100



Cuadro 9-2

**TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	BUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
DE 0 A 1 AM	72.83	38.8%	0.00	0.0%	21.00	11.2%	75.36	40.1%	18.54	9.9%	187.72	100.0%
	3.6%		0.0%		0.4%		1.7%		1.4%			[ 1.3%
DE 1 A 2 AM	40.54	17.6%	10.00	4.4%	109.61	47.7%	66.40	28.9%	3.30	1.4%	229.86	100.0%
	2.0%		1.2%		2.0%		1.5%		0.3%			[ 1.6%
DE 2 A 3 AM	72.23	31.9%	3.00	1.3%	31.93	14.1%	103.79	45.8%	15.62	6.9%	226.57	100.0%
	3.6%		0.4%		0.6%		2.4%		1.2%			[ 1.6%
DE 3 A 4 AM	54.04	27.9%	0.00	0.0%	80.79	41.7%	42.50	22.0%	16.20	8.4%	193.53	100.0%
	2.7%		0.0%		1.5%		1.0%		1.3%			[ 1.4%
DE 4 A 5 AM	3.60	5.3%	0.00	0.0%	47.21	69.4%	17.18	25.3%	0.00	0.0%	67.99	100.0%
	0.2%		0.0%		0.9%		0.4%		0.0%			[ 0.5%
DE 5 A 6 AM	10.70	2.9%	0.00	0.0%	209.94	57.2%	146.55	39.9%	0.00	0.0%	367.20	100.0%
	0.5%		0.0%		3.8%		3.4%		0.0%			[ 2.6%
DE 6 A 7 AM	45.70	7.2%	2.46	0.4%	253.27	39.8%	265.59	41.7%	70.00	11.0%	637.03	100.0%
	2.3%		0.3%		4.6%		6.1%		5.4%			[ 4.5%
DE 7 A 8 AM	77.03	8.4%	62.00	6.7%	446.13	48.4%	247.95	26.9%	88.13	9.6%	921.25	100.0%
	3.8%		7.3%		8.1%		5.7%		6.8%			[ 6.6%
DE 8 A 9 AM	122.82	10.2%	57.40	4.8%	466.90	38.8%	436.15	36.3%	119.34	9.9%	1202.62	100.0%
	6.1%		6.7%		8.5%		10.0%		9.2%			[ 8.6%
DE 9 A 10 AM	133.52	20.2%	57.46	8.7%	291.83	44.1%	101.75	15.4%	76.57	11.6%	661.13	100.0%
	6.6%		6.8%		5.3%		2.3%		5.9%			[ 4.7%
DE 10 A 11 AM	78.54	9.3%	135.19	15.9%	308.34	36.3%	161.93	19.1%	164.44	19.4%	848.44	100.0%
	3.9%		15.9%		5.6%		3.7%		12.7%			[ 6.0%
DE 11 A 12 AM	112.51	16.0%	56.81	8.1%	348.84	49.5%	68.18	9.7%	118.33	16.8%	704.68	100.0%
	5.6%		6.7%		6.3%		1.6%		9.2%			[ 5.0%
DE 12H A 1 PM	148.47	19.5%	121.83	16.0%	305.01	40.1%	119.87	15.8%	65.73	8.6%	760.91	100.0%
	7.4%		14.3%		5.5%		2.7%		5.1%			[ 5.4%
DE 1 A 2 PM	279.45	32.6%	59.15	6.9%	297.81	34.8%	121.25	14.2%	98.35	11.5%	856.02	100.0%
	13.9%		6.9%		5.4%		2.8%		7.6%			[ 6.1%
DE 2 A 3 PM	462.91	39.1%	30.68	2.6%	366.03	31.0%	289.42	24.5%	33.57	2.8%	1182.61	100.0%
	23.0%		3.6%		6.6%		6.6%		2.6%			[ 8.4%

## Cont. Cuadro 9-2

**TOTALES EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
DE 3 A 4 PM	26.13	3.6%	111.40	15.2%	295.84	40.2%	204.56	27.8%	97.10	13.2%	735.03	100.0%
	1.3%		13.1%		5.4%		4.7%		7.5%			[ 5.
DE 4 A 5 PM	27.96	3.8%	27.74	3.8%	230.84	31.4%	381.37	51.9%	67.04	9.1%	734.95	100.0%
	1.4%		3.3%		4.2%		8.7%		5.2%			[ 5.
DE 5 A 6 PM	27.68	3.7%	30.67	4.1%	381.15	50.6%	235.37	31.2%	79.03	10.5%	753.90	100.0%
	1.4%		3.6%		6.9%		5.4%		6.1%			[ 5.
DE 6 A 7 PM	6.77	1.4%	46.63	9.8%	181.19	38.1%	164.87	34.7%	75.91	16.0%	475.37	100.0%
	0.3%		5.5%		3.3%		3.8%		5.9%			[ 3.
DE 7 A 8 PM	48.69	6.6%	11.99	1.6%	191.24	25.9%	477.18	64.7%	8.80	1.2%	737.90	100.0%
	2.4%		1.4%		3.5%		10.9%		0.7%			[ 5.
DE 8 A 9 PM	11.12	3.2%	0.10	0.0%	188.55	54.3%	144.55	41.6%	2.92	0.8%	347.24	100.0%
	0.6%		0.0%		3.4%		3.3%		0.2%			[ 2.
DE 9 A 10 PM	33.70	7.5%	16.37	3.7%	189.18	42.3%	206.98	46.3%	1.24	0.3%	447.47	100.0%
	1.7%		1.9%		3.4%		4.7%		0.1%			[ 3.
DE 10 A 11 PM	79.22	23.2%	10.00	2.9%	159.60	46.7%	92.96	27.2%	0.00	0.0%	341.78	100.0%
	3.9%		1.2%		2.9%		2.1%		0.0%			[ 2.
DE 11 A 12 PM	35.75	8.5%	0.26	0.1%	109.86	26.2%	200.77	47.9%	72.93	17.4%	419.57	100.0%
	1.8%		0.0%		2.0%		4.6%		5.6%			[ 3.
<b>TOTALES</b>	<b>2011.92</b>		<b>851.15</b>		<b>5512.11</b>		<b>4372.49</b>		<b>1293.09</b>		<b>14040.76</b>	<b>[100.</b>

Cuadro 9-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
DE 0 A 1 AM	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0%]
DE 1 A 2 AM	0.46	1.1%	10.00	24.2%	30.79	74.6%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	41.25	100.0%
	0.0%		1.3%		1.2%		0.0%		0.0%			[ 0.6%]
DE 2 A 3 AM	0.00	0.0%	0.00	0.0%	4.53	47.8%	4.96	52.2%	0.00	0.0%	9.49	100.0%
	0.0%		0.0%		0.2%		0.4%		0.0%			[ 0.1%]
DE 3 A 4 AM	2.10	17.9%	0.00	0.0%	9.60	82.1%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	11.70	100.0%
	0.2%		0.0%		0.4%		0.0%		0.0%			[ 0.2%]
DE 4 A 5 AM	0.00	0.0%	0.00	0.0%	4.22	28.1%	10.80	71.9%	0.00	0.0%	15.02	100.0%
	0.0%		0.0%		0.2%		0.8%		0.0%			[ 0.2%]
DE 5 A 6 AM	0.02	0.0%	0.00	0.0%	63.12	100.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	63.13	100.0%
	0.0%		0.0%		2.4%		0.0%		0.0%			[ 1.0%]
DE 6 A 7 AM	0.70	0.5%	2.35	1.7%	100.69	71.5%	30.20	21.4%	6.95	4.9%	140.90	100.0%
	0.1%		0.3%		3.9%		2.4%		1.0%			[ 2.2%]
DE 7 A 8 AM	0.73	0.3%	53.00	19.2%	139.21	50.5%	36.39	13.2%	46.43	16.8%	275.77	100.0%
	0.1%		7.0%		5.4%		2.8%		6.5%			[ 4.3%]
DE 8 A 9 AM	52.70	7.9%	57.40	8.6%	371.66	55.6%	84.21	12.6%	102.63	15.4%	668.61	100.0%
	5.0%		7.6%		14.4%		6.6%		14.4%			[ 10.5%]
DE 9 A 10 AM	84.89	20.4%	57.34	13.8%	182.37	43.8%	24.74	5.9%	67.49	16.2%	416.84	100.0%
	8.1%		7.6%		7.1%		1.9%		9.5%			[ 6.5%]
DE 10 A 11 AM	42.95	8.4%	132.19	25.8%	189.75	37.1%	51.24	10.0%	95.46	18.7%	511.58	100.0%
	4.1%		17.5%		7.3%		4.0%		13.4%			[ 8.0%]
DE 11 A 12 AM	98.72	17.5%	54.81	9.7%	263.51	46.8%	63.41	11.3%	83.01	14.7%	563.47	100.0%
	9.4%		7.2%		10.2%		4.9%		11.6%			[ 8.8%]
DE 12H A 1 PM	69.89	16.4%	99.77	23.4%	161.94	37.9%	64.04	15.0%	31.33	7.3%	426.97	100.0%
	6.7%		13.2%		6.3%		5.0%		4.4%			[ 6.7%]
DE 1 A 2 PM	140.63	30.6%	56.45	12.3%	189.05	41.1%	46.32	10.1%	27.45	6.0%	459.91	100.0%
	13.5%		7.5%		7.3%		3.6%		3.8%			[ 7.2%]
DE 2 A 3 PM	462.91	55.7%	30.68	3.7%	202.59	24.4%	113.63	13.7%	21.85	2.6%	831.66	100.0%
	44.3%		4.1%		7.8%		8.9%		3.1%			[ 13.0%]

## Cont. Cuadro 9-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES
DE 3 A 4 PM	22.28	5.4%	109.81	26.8%	119.19	29.1%	71.80	17.5%	86.88	21.2%	409.97 100.0
	2.1%		14.5%		4.6%		5.6%		12.2%		[ 4
DE 4 A 5 PM	27.96	9.5%	25.06	8.5%	65.74	22.2%	125.62	42.5%	51.32	17.4%	295.70 100.0
	2.7%		3.3%		2.5%		9.8%		7.2%		[ 4
DE 5 A 6 PM	27.68	7.6%	24.07	6.6%	149.06	41.0%	118.27	32.6%	44.25	12.2%	363.33 100.0
	2.6%		3.2%		5.8%		9.2%		6.2%		[ 5
DE 6 A 7 PM	6.77	3.1%	42.91	19.8%	82.74	38.3%	39.14	18.1%	44.69	20.7%	216.25 100.0
	0.6%		5.7%		3.2%		3.1%		6.3%		[ 3
DE 7 A 8 PM	3.33	0.7%	0.60	0.1%	140.61	30.1%	322.50	69.1%	0.00	0.0%	467.03 100.0
	0.3%		0.1%		5.4%		25.1%		0.0%		[ 7
DE 8 A 9 PM	0.00	0.0%	0.10	0.2%	9.85	18.4%	40.61	75.9%	2.92	5.5%	53.48 100.0
	0.0%		0.0%		0.4%		3.2%		0.4%		[ 0
DE 9 A 10 PM	0.40	1.0%	0.05	0.1%	9.05	22.8%	29.45	74.3%	0.70	1.8%	39.65 100.0
	0.0%		0.0%		0.3%		2.3%		0.1%		[ 0
DE 10 A 11 PM	0.00	0.0%	0.00	0.0%	56.95	91.3%	5.40	8.7%	0.00	0.0%	62.35 100.0
	0.0%		0.0%		2.2%		0.4%		0.0%		[ 1
DE 11 A 12 PM	0.00	0.0%	0.00	0.0%	40.00	100.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	40.00 100.0
	0.0%		0.0%		1.5%		0.0%		0.0%		[ 0
<b>TOTALES</b>	<b>1045.13</b>		<b>756.60</b>		<b>2586.22</b>		<b>1282.74</b>		<b>713.38</b>		<b>6384.06 [100.0</b>

Cuadro 9-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
DE 0 A 1 AM	72.83 7.5%	38.8%	0.00 0.0%	0.0%	21.00 0.7%	11.2%	75.36 2.4%	40.1%	18.54 3.2%	9.9%	187.72 [ 2.5%]	100.0%
DE 1 A 2 AM	40.08 4.1%	21.3%	0.00 0.0%	0.0%	78.82 2.7%	41.8%	66.40 2.1%	35.2%	3.30 0.6%	1.7%	188.60 [ 2.5%]	100.0%
DE 2 A 3 AM	72.23 7.5%	33.3%	3.00 3.2%	1.4%	27.40 0.9%	12.6%	98.83 3.2%	45.5%	15.62 2.7%	7.2%	217.08 [ 2.8%]	100.0%
DE 3 A 4 AM	51.94 5.4%	28.6%	0.00 0.0%	0.0%	71.19 2.4%	39.2%	42.50 1.4%	23.4%	16.20 2.8%	8.9%	181.83 [ 2.4%]	100.0%
DE 4 A 5 AM	3.60 0.4%	6.8%	0.00 0.0%	0.0%	42.99 1.5%	81.2%	6.38 0.2%	12.0%	0.00 0.0%	0.0%	52.97 [ 0.7%]	100.0%
DE 5 A 6 AM	10.68 1.1%	3.5%	0.00 0.0%	0.0%	146.83 5.0%	48.3%	146.55 4.7%	48.2%	0.00 0.0%	0.0%	304.06 [ 4.0%]	100.0%
DE 6 A 7 AM	45.00 4.7%	9.1%	0.11 0.1%	0.0%	152.59 5.2%	30.8%	235.39 7.6%	47.4%	63.05 10.9%	12.7%	496.13 [ 6.5%]	100.0%
DE 7 A 8 AM	76.30 7.9%	11.8%	9.00 9.5%	1.4%	306.92 10.5%	47.5%	211.56 6.8%	32.8%	41.70 7.2%	6.5%	645.48 [ 8.4%]	100.0%
DE 8 A 9 AM	70.12 7.3%	13.1%	0.00 0.0%	0.0%	95.25 3.3%	17.8%	351.94 11.4%	65.9%	16.71 2.9%	3.1%	534.01 [ 7.0%]	100.0%
DE 9 A 10 AM	48.64 5.0%	19.9%	0.12 0.1%	0.0%	109.46 3.7%	44.8%	77.01 2.5%	31.5%	9.07 1.6%	3.7%	244.30 [ 3.2%]	100.0%
DE 10 A 11 AM	35.59 3.7%	10.6%	3.00 3.2%	0.9%	118.59 4.1%	35.2%	110.69 3.6%	32.9%	68.98 11.9%	20.5%	336.86 [ 4.4%]	100.0%
DE 11 A 12 AM	13.79 1.4%	9.8%	2.00 2.1%	1.4%	85.33 2.9%	60.4%	4.77 0.2%	3.4%	35.32 6.1%	25.0%	141.21 [ 1.8%]	100.0%
DE 12M A 1 PM	78.58 8.1%	23.5%	22.06 23.3%	6.6%	143.08 4.9%	42.8%	55.83 1.8%	16.7%	34.40 5.9%	10.3%	333.94 [ 4.4%]	100.0%
DE 1 A 2 PM	138.82 14.4%	35.0%	2.70 2.9%	0.7%	108.76 3.7%	27.5%	74.93 2.4%	18.9%	70.90 12.2%	17.9%	396.11 [ 5.2%]	100.0%
DE 2 A 3 PM	0.00 0.0%	0.0%	0.00 0.0%	0.0%	163.44 5.6%	46.6%	175.78 5.7%	50.1%	11.72 2.0%	3.3%	350.95 [ 4.6%]	100.0%

## Cont. Cuadro 9-4

**TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR HORA Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

HORA	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
DE 3 A 4 PM	3.85	1.2%	1.58	0.5%	176.65	54.3%	132.76	40.8%	10.23	3.1%	325.06	100.0%
	0.4%		1.7%		6.0%		4.3%		1.8%			[ 4 ]
DE 4 A 5 PM	0.00	0.0%	2.68	0.6%	165.10	37.6%	255.75	58.2%	15.72	3.6%	439.25	100.0%
	0.0%		2.8%		5.6%		8.3%		2.7%			[ 5 ]
DE 5 A 6 PM	0.00	0.0%	6.60	1.7%	232.09	59.4%	117.11	30.0%	34.77	8.9%	390.57	100.0%
	0.0%		7.0%		7.9%		3.8%		6.0%			[ 5 ]
DE 6 A 7 PM	0.00	0.0%	3.72	1.4%	98.45	38.0%	125.74	48.5%	31.22	12.0%	259.12	100.0%
	0.0%		3.9%		3.4%		4.1%		5.4%			[ 3 ]
DE 7 A 8 PM	45.36	16.7%	11.39	4.2%	50.63	18.7%	154.68	57.1%	8.80	3.2%	270.87	100.0%
	4.7%		12.1%		1.7%		5.0%		1.5%			[ 3 ]
DE 8 A 9 PM	11.12	3.8%	0.00	0.0%	178.70	60.8%	103.94	35.4%	0.00	0.0%	293.76	100.0%
	1.2%		0.0%		6.1%		3.4%		0.0%			[ 3 ]
DE 9 A 10 PM	33.30	8.2%	16.32	4.0%	180.13	44.2%	177.53	43.5%	0.54	0.1%	407.82	100.0%
	3.4%		17.3%		6.2%		5.7%		0.1%			[ 5 ]
DE 10 A 11 PM	79.22	28.4%	10.00	3.6%	102.65	36.7%	87.56	31.3%	0.00	0.0%	279.43	100.0%
	8.2%		10.6%		3.5%		2.8%		0.0%			[ 3 ]
DE 11 A 12 PM	35.75	9.4%	0.26	0.1%	69.86	18.4%	200.77	52.9%	72.93	19.2%	379.57	100.0%
	3.7%		0.3%		2.4%		6.5%		12.6%			[ 5 ]
<b>TOTALES</b>	<b>966.80</b>		<b>94.55</b>		<b>2925.89</b>		<b>3089.75</b>		<b>579.71</b>		<b>7656.70</b>	<b>[ 0 ]</b>

**ANEXO 10**





Cuadro 10-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
UNION GRANDE	9620.20	58.3%	612.71	3.7%	1813.03	11.0%	3599.81	21.8%	856.67	5.2%	16502.41	100.0%
	26.4%		50.7%		60.2%		24.4%		28.6%			[ 28.3% ]
UNION MEDIANO	22922.67	68.0%	336.73	1.0%	567.13	1.7%	9133.93	27.1%	737.07	2.2%	33697.52	100.0%
	63.0%		27.9%		18.8%		61.9%		24.6%			[ 57.7% ]
PIYAMA	451.17	65.3%	0.00	0.0%	4.50	0.7%	150.82	21.8%	84.21	12.2%	690.69	100.0%
	1.2%		0.0%		0.1%		1.0%		2.8%			[ 1.2% ]
CAEZOTE-FURGON	192.49	20.3%	0.00	0.0%	437.00	46.0%	266.72	28.1%	53.32	5.6%	949.52	100.0%
	0.5%		0.0%		14.5%		1.8%		1.8%			[ 1.6% ]
CARTONETA	2917.94	49.2%	255.54	4.3%	187.83	3.2%	1404.05	23.7%	1162.65	19.6%	5928.00	100.0%
	8.0%		21.1%		6.2%		9.5%		38.8%			[ 10.2% ]
NOTONETA	1.90	4.8%	0.00	0.0%	0.26	0.7%	4.87	12.3%	32.48	82.2%	39.51	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		1.1%			[ 0.1% ]
BAGUA	278.19	54.8%	0.52	0.1%	1.23	0.2%	167.32	33.0%	60.37	11.9%	507.62	100.0%
	0.8%		0.0%		0.0%		1.1%		2.0%			[ 0.9% ]
REP	0.22	4.4%	3.07	62.3%	0.00	0.0%	1.64	33.3%	0.00	0.0%	4.93	100.0%
	0.0%		0.3%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0% ]
TRICICLO	0.18	2.0%	0.21	2.3%	1.68	18.6%	0.00	0.0%	6.96	77.1%	9.03	100.0%
	0.0%		0.0%		0.1%		0.0%		0.2%			[ 0.0% ]
OTROS	1.84	5.0%	0.26	0.7%	0.27	0.7%	33.24	90.6%	1.08	2.9%	36.69	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.2%		0.0%			[ 0.1% ]
<b>TOTALES</b>	<b>36386.77</b>		<b>1209.03</b>		<b>3012.93</b>		<b>14762.40</b>		<b>2994.79</b>		<b>58365.93</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 10-2

**TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y POR TIPO DE TRANSPORTE**  
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
CAMION GRANDE	2501.50	57.7%	349.42	8.1%	422.98	9.8%	896.45	20.7%	163.29	3.8%	4333.64	100.0%
	69.2%		84.0%		70.2%		55.5%		36.2%		[ 64.7	
CAMION MEDIANO	872.83	56.7%	54.88	3.6%	143.58	9.3%	403.63	26.2%	65.48	4.3%	1540.40	100.0%
	24.1%		13.2%		23.8%		25.0%		14.5%		[ 23.0	
PATANA	132.63	48.7%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	62.35	22.9%	77.56	28.5%	272.54	100.0%
	3.7%		0.0%		0.0%		3.9%		17.2%		[ 4.1	
CABEZOTE-FURGON	54.81	21.7%	0.00	0.0%	8.80	3.5%	80.89	32.1%	107.66	42.7%	252.16	100.0%
	1.5%		0.0%		1.5%		5.0%		23.9%		[ 3.8	
CAMIONETA	52.80	30.0%	11.84	6.7%	26.78	15.2%	47.62	27.1%	36.78	20.9%	175.83	100.0%
	1.5%		2.8%		4.4%		2.9%		8.2%		[ 2.6	
MOTONETA	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.02	100.0%	0.00	0.0%	1.02	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.1%		0.0%		[ 0.0	
GUAGUA	0.35	1.5%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	23.06	98.5%	0.00	0.0%	23.41	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		1.4%		0.0%		[ 0.0	
JEEP	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		[ 0.0	
TRICICLO	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		[ 0.0	
OTROS	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	101.21	100.0%	0.00	0.0%	101.21	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		6.3%		0.0%		[ 1.0	
<b>TOTALES</b>	<b>3614.93</b>		<b>416.14</b>		<b>602.14</b>		<b>1616.23</b>		<b>450.77</b>		<b>6700.21</b>	<b>[ 0.0</b>

**ANEXO 11**



Cuadro 11-1

**TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION**  
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
CANTON GRANDE	190.02	10.6%	331.83	18.6%	425.70	23.8%	723.62	40.5%	114.54	6.4%	1785.71	100.0%
	18.2%		43.9%		16.5%		56.4%		16.1%			[ 28.0%]
CANTON MEDIANO	208.31	12.4%	183.35	10.9%	837.40	49.8%	311.99	18.5%	141.15	8.4%	1682.19	100.0%
	19.9%		24.2%		32.4%		24.3%		19.8%			[ 26.3%]
PATANA	0.00	0.0%	0.00	0.0%	40.00	65.6%	21.00	34.4%	0.00	0.0%	61.00	100.0%
	0.0%		0.0%		1.5%		1.6%		0.0%			[ 1.0%]
CASEZOTE-FURGON	0.00	0.0%	1.73	0.2%	697.20	99.8%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	698.93	100.0%
	0.0%		0.2%		27.0%		0.0%		0.0%			[ 10.9%]
CANTONETA	274.85	16.0%	235.49	13.7%	559.75	32.5%	220.64	12.8%	429.20	25.0%	1719.93	100.0%
	26.3%		31.1%		21.6%		17.2%		60.2%			[ 26.9%]
MOTONETA	0.00	0.0%	2.40	6.2%	21.95	56.9%	0.79	2.1%	13.42	34.8%	38.56	100.0%
	0.0%		0.3%		0.8%		0.1%		1.9%			[ 0.6%]
BUAGUA	371.95	94.5%	0.38	0.1%	2.85	0.7%	4.69	1.2%	13.77	3.5%	393.65	100.0%
	35.6%		0.1%		0.1%		0.4%		1.9%			[ 6.2%]
KEP	0.00	0.0%	0.13	9.6%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.18	90.4%	1.31	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.2%			[ 0.0%]
TRICICLO	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.90	88.3%	0.00	0.0%	0.12	11.7%	1.02	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0%]
OTROS	0.00	0.0%	1.30	73.6%	0.47	26.4%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.76	100.0%
	0.0%		0.2%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0%]
<b>TOTALES</b>	<b>1045.13</b>		<b>756.60</b>		<b>2586.22</b>		<b>1282.74</b>		<b>713.38</b>		<b>6384.06</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 11-2

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR TIPO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

TIPO TRANSPORTE	DUARTE		CARR. MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V. MELLA		TOTALES	
CAMION GRANDE	498.71	11.7%	33.25	0.8%	1466.55	34.3%	1938.59	45.3%	343.60	8.0%	4280.70	100.0%
	51.6%		35.2%		50.1%		62.7%		59.3%			[ 55.1
CAMION MEDIANO	288.59	15.3%	44.10	2.3%	455.17	24.1%	1003.57	53.0%	100.70	5.3%	1892.12	100.0%
	29.8%		46.6%		15.6%		32.5%		17.4%			[ 24.1
PATANA	34.14	24.2%	7.80	5.5%	5.60	4.0%	10.80	7.7%	82.54	58.6%	140.88	100.0%
	3.5%		8.2%		0.2%		0.3%		14.2%			[ 1.8
CABEZOTE-FURGON	87.10	8.3%	0.00	0.0%	966.52	91.7%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1053.62	100.0%
	9.0%		0.0%		33.0%		0.0%		0.0%			[ 13.8
CAMIONETA	57.13	20.2%	9.40	3.3%	27.81	9.8%	136.72	48.4%	51.50	18.2%	282.56	100.0%
	5.9%		9.9%		1.0%		4.4%		8.9%			[ 3.7
MOTONETA	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0
GUAGUA	1.13	16.6%	0.00	0.0%	4.25	62.3%	0.08	1.2%	1.37	20.0%	6.83	100.0%
	0.1%		0.0%		0.1%		0.0%		0.2%			[ 0.1
JEEP	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0
TRICICLO	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0
OTROS	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0
<b>TOTALES</b>	<b>966.80</b>		<b>94.55</b>		<b>2925.89</b>		<b>3089.75</b>		<b>579.71</b>		<b>7656.70</b>	<b>[ 0.0</b>

**ANEXO 12**





Cuadro 12-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
GASOLINA	969.67	29.0%	182.68	5.5%	182.12	5.4%	1039.06	31.0%	973.86	29.1%	3347.39	100.0%
	2.7%		15.1%		6.0%		7.0%		32.5%			[ 5.7% ]
GAS OIL	35409.75	64.4%	1026.04	1.9%	2830.20	5.1%	13681.94	24.9%	2011.37	3.7%	54959.30	100.0%
	97.3%		84.9%		93.9%		92.7%		67.2%			[ 94.2% ]
GAS PROPANO	0.03	1.8%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.39	98.2%	0.00	0.0%	1.41	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0% ]
WMS	7.33	12.7%	0.31	0.5%	0.61	1.1%	40.01	69.2%	9.56	16.5%	57.82	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.3%		0.3%			[ 0.1% ]
TOTALES	36386.77		1209.03		3012.93		14762.40		2994.79		58365.93	[100.0%]

Cuadro 12-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR TIPO DE COMBUSTIBLE DEL MEDIO DE TRANSPORTE Y POR PUESTO DE OBSERVACION  
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
GASOLINA	80.81	30.7%	6.26	2.4%	14.66	5.6%	142.11	54.1%	18.99	7.2%	262.83	100.0%
	2.2%		1.5%		2.4%		8.8%		4.2%			[ 3.9%
GAS OIL	3534.12	54.9%	409.89	6.4%	587.48	9.1%	1471.69	22.9%	431.78	6.7%	6434.95	100.0%
	97.8%		98.5%		97.6%		91.1%		95.8%			[ 96.0%
GAS PROPANO	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	2.43	100.0%	0.00	0.0%	2.43	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.2%		0.0%			[ 0.0%
OTROS	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0%
<b>TOTALES</b>	<b>3614.93</b>		<b>416.14</b>		<b>602.14</b>		<b>1616.23</b>		<b>450.77</b>		<b>6700.21</b>	<b>[ 0.0%</b>

Cuadro 12-3

TOTALES CARGOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
GASOLINA	573.45	30.3%	208.84	11.0%	513.73	27.1%	193.18	10.2%	403.84	21.3%	1893.04	100.0%
	54.9%		27.6%		19.9%		15.1%		56.6%			[ 29.7% ]
GAS OIL	471.68	10.5%	547.52	12.2%	2072.36	46.2%	1088.80	24.3%	307.99	6.9%	4488.34	100.0%
	45.1%		72.4%		80.1%		84.9%		43.2%			[ 70.3% ]
GAS PROPANO	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.76	60.2%	0.50	39.8%	1.26	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.1%		0.1%			[ 0.0% ]
OTROS	0.00	0.0%	0.25	17.6%	0.13	9.0%	0.00	0.0%	1.05	73.5%	1.42	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.1%			[ 0.0% ]
TOTALES	1045.13		756.60		2586.22		1282.74		713.38		6384.06	[ 100.0% ]

Cuadro 12-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTO DE OBSERVACION Y TIPO DE COMBUSTIBLE UTILIZADO POR EL MEDIO DE TRAN  
( miles de libras )

TIPO COMBUSTIBLE	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
GASOLINA	8.22	4.2%	12.08	6.1%	30.55	15.5%	84.53	43.0%	61.22	31.1%	196.59	100.0%
	0.8%		12.8%		1.0%		2.7%		10.6%			[ 2.4
GAS OIL	945.08	12.7%	82.47	1.1%	2895.34	38.9%	3005.22	40.4%	518.49	7.0%	7446.61	100.0%
	97.8%		87.2%		99.0%		97.3%		89.4%			[ 97.3
GAS PROPANO	13.50	100.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	13.50	100.0%
	1.4%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.2
OTROS	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0.0
<b>TOTALES</b>	<b>966.80</b>		<b>94.55</b>		<b>2925.89</b>		<b>3089.75</b>		<b>579.71</b>		<b>7656.70</b>	<b>[ 0.0</b>

**ANEXO 13**



Cuadro 13-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	DUARTE		CARR.NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.NELLA		TOTALES	
HASTA 1 TH.	424.50	27.0%	62.54	4.0%	49.79	3.2%	848.35	54.0%	187.14	11.9%	1572.32	100.0%
	1.2%		5.2%		1.7%		5.7%		6.2%			[ 2.7% ]
DE 1.0 A 2 TH.	2674.53	48.1%	179.77	3.2%	227.56	4.1%	1492.30	26.8%	986.33	17.7%	5560.50	100.0%
	7.4%		14.9%		7.6%		10.1%		32.9%			[ 9.5% ]
DE 2.0 A 4 TH.	14069.26	68.9%	186.14	0.9%	277.78	1.4%	5283.76	25.9%	590.72	2.9%	20407.66	100.0%
	38.7%		15.4%		9.2%		35.8%		19.7%			[ 35.0% ]
DE 4.0 A 7 TH.	3417.86	51.6%	155.60	2.3%	214.48	3.2%	2548.55	38.5%	291.36	4.4%	6627.84	100.0%
	9.4%		12.9%		7.1%		17.3%		9.7%			[ 11.4% ]
DE 7.0 A 10 TH.	6657.93	64.3%	232.48	2.2%	835.35	8.1%	2125.57	20.5%	502.40	4.9%	10353.72	100.0%
	18.3%		19.2%		27.7%		14.4%		16.8%			[ 17.7% ]
DE 10.0 A 20 TH.	5939.11	68.1%	312.16	3.6%	831.72	9.5%	1322.00	15.2%	311.64	3.6%	8716.63	100.0%
	16.3%		25.8%		27.6%		9.0%		10.4%			[ 14.9% ]
MS DE 20.0 TH.	3203.58	62.5%	80.36	1.6%	576.25	11.2%	1141.87	22.3%	125.21	2.4%	5127.26	100.0%
	8.8%		6.6%		19.1%		7.7%		4.2%			[ 8.8% ]
<b>TOTALES</b>	<b>36386.77</b>		<b>1209.03</b>		<b>3012.93</b>		<b>14762.40</b>		<b>2994.79</b>		<b>58365.93</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 13-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN LA CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTI  
( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES
HASTA 1 TH.	0.80	1.1%	1.25	1.7%	8.01	11.0%	60.07	82.8%	2.42	3.3%	72.55 100.
	0.0%		0.3%		1.3%		3.7%		0.5%		[ 1
DE 1.0 A 2 TH.	59.54	22.1%	10.59	3.9%	32.27	12.0%	136.72	50.6%	30.91	11.4%	270.03 100.
	1.6%		2.5%		5.4%		8.5%		6.9%		[ 4
DE 2.0 A 4 TH.	280.41	46.8%	37.89	6.3%	58.41	9.8%	172.25	28.8%	50.01	8.3%	598.97 100.
	7.8%		9.1%		9.7%		10.7%		11.1%		[ 8
DE 4.0 A 7 TH.	353.53	45.6%	12.95	1.7%	111.80	14.4%	175.76	22.7%	120.78	15.6%	774.82 100.
	9.8%		3.1%		18.6%		10.9%		26.8%		[ 11
DE 7.0 A 10 TH.	558.23	56.6%	42.08	4.3%	48.16	4.9%	249.90	25.3%	87.81	8.9%	986.18 100.
	15.4%		10.1%		8.0%		15.5%		19.5%		[ 14
DE 10.0 A 20 TH.	1375.47	54.7%	181.34	7.2%	329.48	13.1%	559.86	22.3%	67.11	2.7%	2513.27 100.
	38.0%		43.6%		54.7%		34.6%		14.9%		[ 37
MAS DE 20.0 TH.	986.95	66.5%	130.04	8.8%	14.00	0.9%	261.67	17.6%	91.73	6.2%	1484.39 100.
	27.3%		31.2%		2.3%		16.2%		20.3%		[ 22
<b>TOTALES</b>	<b>3614.93</b>		<b>416.14</b>		<b>602.14</b>		<b>1616.23</b>		<b>450.77</b>		<b>6700.21 [ 0</b>



Cuadro 13-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE  
( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES	
HASTA 1 TH.	456.96	51.7%	102.56	11.6%	113.51	12.8%	98.78	11.2%	112.00	12.7%	883.81	100.0%
	43.7%		13.6%		4.4%		7.7%		15.7%			[ 13.8% ]
E 1.0 A 2 TH.	171.30	12.6%	132.32	9.7%	567.87	41.7%	139.74	10.3%	351.72	25.8%	1362.95	100.0%
	16.4%		17.5%		22.0%		10.9%		49.3%			[ 21.3% ]
E 2.0 A 4 TH.	77.52	9.3%	119.13	14.3%	471.24	56.6%	66.14	7.9%	98.77	11.9%	832.79	100.0%
	7.4%		15.7%		18.2%		5.2%		13.8%			[ 13.0% ]
E 4.0 A 7 TH.	95.23	11.8%	90.39	11.2%	238.50	29.5%	316.41	39.1%	67.77	8.4%	808.29	100.0%
	9.1%		11.9%		9.2%		24.7%		9.5%			[ 12.7% ]
E 7.0 A 10 TH.	114.37	17.2%	306.66	46.0%	87.34	13.1%	96.98	14.6%	61.02	9.2%	666.37	100.0%
	10.9%		40.5%		3.4%		7.6%		8.6%			[ 10.4% ]
E 10.0 A 20 TH.	68.00	8.1%	5.55	0.7%	286.30	34.1%	462.00	55.1%	16.85	2.0%	838.69	100.0%
	6.5%		0.7%		11.1%		36.0%		2.4%			[ 13.1% ]
MS DE 20.0 TH.	61.75	6.2%	0.00	0.0%	821.47	82.9%	102.69	10.4%	5.25	0.5%	991.16	100.0%
	5.9%		0.0%		31.8%		8.0%		0.7%			[ 15.5% ]
<b>TOTALES</b>	<b>1045.13</b>		<b>756.60</b>		<b>2586.22</b>		<b>1282.74</b>		<b>713.38</b>		<b>6384.06</b>	<b>[ 100.0% ]</b>

Cuadro 13-4

**TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS POR PUESTO DE OBSERVACION Y SEGUN CAPACIDAD DEL MEDIO DE TRANSPORTE**  
( miles de libras )

CAPACIDAD DE CARGA	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES
HASTA 1 TH.	49.82	54.6%	1.07	1.2%	25.66	28.1%	13.94	15.3%	0.80	0.9%	91.29 100
	5.2%		1.1%		0.9%		0.5%		0.1%		[
DE 1.0 A 2 TH.	32.14	8.3%	8.69	2.2%	73.47	18.9%	207.48	53.4%	66.49	17.1%	388.27 100
	3.3%		9.2%		2.5%		6.7%		11.5%		[
DE 2.0 A 4 TH.	175.71	24.4%	19.74	2.7%	244.01	33.9%	256.64	35.7%	22.94	3.2%	719.05 100
	18.2%		20.9%		8.3%		8.3%		4.0%		[
DE 4.0 A 7 TH.	86.50	11.1%	43.00	5.5%	169.81	21.9%	405.69	52.2%	71.54	9.2%	776.55 100
	8.9%		45.5%		5.8%		13.1%		12.3%		[ 1
DE 7.0 A 10 TH.	145.18	14.5%	8.00	0.8%	298.32	29.8%	438.05	43.7%	112.92	11.3%	1002.46 100
	15.0%		8.5%		10.2%		14.2%		19.5%		[ 1
DE 10.0 A 20 TH.	291.35	11.2%	2.00	0.1%	933.45	36.0%	1157.69	44.6%	208.59	8.0%	2593.09 100
	30.1%		2.1%		31.9%		37.5%		36.0%		[ 3
MAS DE 20.0 TH.	186.10	8.9%	12.05	0.6%	1181.18	56.6%	610.25	29.3%	96.42	4.6%	2086.00 100
	19.2%		12.7%		40.4%		19.8%		16.6%		[ 2
<b>TOTALES</b>	<b>966.80</b>		<b>94.55</b>		<b>2925.89</b>		<b>3089.75</b>		<b>579.71</b>		<b>7656.70 [</b>

**ANEXO 14**



Cuadro 14-1  
 INGRESOS TOTALES DEBIDAMENTE EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTO Y MODO TIPO DE PROPIETARIO DE LA CANA  
 (en miles de libras)

Proprietario	CHOPER	PROP. VESTICULO	AGRICULTOR	COOP. AGRICOLA	COMERC. EXPORTA	COMERC. DOMESTI	SUPERMERCADO	RESTAURANTE	INDUSTRIA	INMUEBLE	OTROS S. PUBLIC	TOTALES
AJONJOLI	1.1 00Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1 00Z
ARROZ BLANCO	34.1 6Z	1.0 6Z	14.1 6Z	-	-	109.4 2Z	35.6 1Z	-	53.0 1Z	3779.0 6Z	767.5 11Z	6739.7 100Z
ARROZ CARBON	3Z	0Z	0Z	-	-	1Z	12Z	-	1Z	87Z	61.4 24Z	237.9 100Z
ARVEJA	-	-	6.5 3Z	-	-	-	-	-	-	3Z	5Z	3.0 100Z
CACAO	-	-	3.0 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0 100Z
CAFE	3.2 0Z	51.6 21Z	26.5 11Z	-	61.2 25Z	50.2 21Z	-	52.4 22Z	1Z	-	-	241.9 100Z
GARBANZO	0Z	1Z	0Z	-	2Z	0Z	-	1Z	640.4 40Z	207.3 13Z	100.9 7Z	1438.9 100Z
GUANDUL	0.4 6Z	3.9 3Z	21.0 15Z	1.4 1Z	108.9 75Z	0.5 4Z	-	-	-	-	-	144.0 100Z
MAIZ	0Z	0Z	0Z	0Z	4Z	0Z	-	-	-	-	-	0.6 100Z
MAIZ BLANCO	-	-	0.0 6Z	-	0.6 100Z	-	-	-	-	-	-	0.6 100Z
MAIZ NEGRO	-	-	3.5 100Z	-	0Z	-	-	-	-	-	-	3.5 100Z
MAIZ BLANCO	-	-	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3 100Z
MAIZ NEGRO	-	-	-	-	-	6.3 100Z	-	-	-	-	-	6.3 100Z
MAIZ BLANCO	14.1 6Z	77.6 20Z	134.6 34Z	-	74.1 19Z	79.3 21Z	-	-	-	0.2 6Z	-	301.0 100Z
MAIZ NEGRO	1Z	1Z	1Z	-	3Z	1Z	-	-	-	0Z	-	1076.0 100Z
MAIZ	96.7 5Z	344.9 10Z	93.4 3Z	5.3 6Z	149.6 8Z	270.9 15Z	-	830.2 45Z	63.1 2Z	39.6 2Z	45.1 2Z	1076.0 100Z
MAIZ	0Z	5Z	1Z	2Z	6Z	2Z	24.5 4Z	10Z	374.1 42Z	0Z	3Z	640.3 100Z
MAIZ	-	0Z	-	-	123.0 21Z	49.7 6Z	-	4Z	-	-	-	640.3 100Z
MILLO	-	-	-	-	5Z	0Z	-	-	541.2 57Z	224.1 23Z	191.1 20Z	978.3 100Z
SOYA	-	-	3.6 2Z	-	0.1 6Z	-	-	6Z	6Z	3Z	15Z	148.6 100Z
ANUARA	22.9 9Z	44.6 10Z	33.0 13Z	-	40.5 16Z	106.9 43Z	1.0 6Z	-	-	1Z	8Z	253.7 100Z
ANUARA	2Z	1Z	0Z	-	2Z	1Z	6Z	-	-	-	-	652.6 100Z
BATAVA	22.5 5Z	42.6 9Z	195.4 43Z	0.0 6Z	90.0 20Z	98.9 22Z	-	-	-	2.4 1Z	-	15.2 100Z
CALABAZA	2Z	1Z	1Z	0Z	14.1 9Z	1.1 7Z	-	-	-	0Z	-	19.9 100Z
JEROME	-	-	-	-	1Z	0Z	-	-	-	-	-	19.9 100Z
JEROME	-	5.3 27Z	5.3 20Z	-	-	9.0 45Z	-	-	-	-	-	19.9 100Z
MAPUET	-	0Z	0Z	-	-	0Z	-	-	-	-	-	19.9 100Z
MAVE	-	-	22.6 17Z	43.6 33Z	1.0 1Z	63.2 47Z	-	-	-	-	-	130.4 100Z
PAPA	79.1 12Z	104.7 14Z	162.4 24Z	-	19.0 3Z	304.1 45Z	-	-	-	1.0 6Z	-	671.1 100Z
PAPA	7Z	1Z	1Z	-	1Z	3Z	-	-	-	0Z	-	671.1 100Z

Cont. Cuadro 14-1  
 INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTO Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
 (en miles de libras.)

Propietario	CHOFER	PROP. VEHICULO	AGRICULTOR	COOP. AGRICOLA	COMERC. EXPORTA	COMERC. DOMESTI	SUPERMERCADO	RESTAURANTE	INDUSTRIA	INCESPPE	OTROS S. PUBLIC	TOTALES
YANUTIA	5.8 12	93.5 92	175.7 182	2.0 02	647.9 602	153.8 142	-	-	0.3 02	-	-	1077.2 1002
	02	12	12	12	242	12	-	-	02	-	-	( 22)
YUCA	39.3 32	200.2 132	422.4 272	3.7 02	91.7 62	773.4 512	1.8 02	-	0.1 02	3.0 02	-	1555.9 1002
	32	32	22	12	32	72	12	-	02	02	-	( 32)
AJÍ	4.4 22	27.7 102	115.2 442	0.0 02	74.2 202	39.7 152	0.5 02	-	0.7 02	0.6 02	1.0 02	264.2 1002
	02	02	12	02	32	02	02	-	02	02	02	( 02)
AJO	10.3 182	13.8 222	14.2 232	-	-	24.3 352	-	2.5 42	-	-	-	63.1 1002
	12	02	02	-	-	02	-	72	-	-	-	( 02)
ALCACHUFA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APIO	-	1.3 142	1.2 122	-	-	7.3 742	0.0 02	-	-	-	-	9.8 1002
	-	02	02	-	-	02	02	-	-	-	-	( 02)
BERENJENA	10.7 42	50.3 172	145.6 502	0.2 02	27.3 92	47.5 162	3.8 12	-	2.1 12	1.7 12	-	289.1 1002
	12	12	12	02	12	02	12	-	02	02	-	( 02)
BETON	-	1.5 92	3.9 242	-	2.1 132	9.1 352	-	-	-	-	-	16.7 1002
	-	02	02	-	02	02	-	-	-	-	-	( 02)
BIZIA	-	-	0.3 1002	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3 1002
	-	-	02	-	-	-	-	-	-	-	-	( 02)
BRUCOLI	-	-	0.3 1002	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3 1002
	-	-	02	-	-	-	-	-	-	-	-	( 02)
CEBOLLA	33.4 02	100.6 222	151.1 372	-	3.1 12	114.4 202	-	4.8 12	-	0.9 02	-	410.1 1002
	32	12	12	-	02	12	-	132	-	02	-	( 12)
CEPOLLIN	-	0.1 232	-	-	-	9.0 72	0.4 702	-	-	-	-	0.5 1002
	-	02	-	-	-	02	02	-	-	-	-	( 02)
CILANTRO	-	2.1 02	17.0 672	-	3.1 122	3.1 122	0.2 12	-	-	-	-	25.5 1002
	-	02	02	-	02	02	02	-	-	-	-	( 02)
CULIFLOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPIÑACA	-	0.5 732	0.1 102	-	-	0.1 92	0.1 02	-	-	-	-	0.7 1002
	-	02	02	-	-	02	02	-	-	-	-	( 02)
LECHUGA	0.2 12	3.4 102	19.0 502	-	-	10.1 312	-	-	-	0.2 12	-	32.9 1002
	02	02	02	-	-	02	-	-	-	02	-	( 02)
LECHUGA REPOLL	2.3 32	7.0 02	32.4 342	-	-	48.1 542	-	-	-	-	-	89.8 1002
	02	02	02	-	-	02	-	-	-	-	-	( 02)
MAIZ MAIZONA	0.5 22	3.0 182	0.0 02	0.3 22	-	14.9 772	-	-	-	-	-	18.9 1002
	02	02	02	02	-	02	-	-	-	-	-	( 02)
MOLONON	6.1 02	10.2 62	55.0 342	2.5 22	74.2 442	6.8 42	-	-	7.4 32	-	-	162.0 1002
	12	02	02	12	32	02	-	-	02	-	-	( 02)
ORZANO	0.1 22	0.4 192	2.0 642	0.0 12	-	0.4 132	-	-	-	-	-	3.0 1002
	02	02	02	02	-	02	-	-	-	-	-	( 02)
PEPINO	-	24.4 232	42.8 412	0.2 02	25.8 252	11.5 112	-	-	-	-	-	104.7 1002
	-	02	02	02	12	02	-	-	-	-	-	( 02)
PEREJIL	-	-	-	-	-	0.0 1002	-	-	-	-	-	0.0 1002
	-	-	-	-	-	02	-	-	-	-	-	( 02)
PUEBLO	-	-	1.0 772	-	0.2 132	0.1 102	-	-	-	-	-	1.3 1002
	-	-	02	-	02	02	-	-	-	-	-	( 02)

Cont. Caeiro 194-1  
 INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTO Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARRA  
 ( en miles de libras )

Propietario	CHOFER	PROP. VEHICULO	ASPIRADOR	COOP. AGRICOLA	COMERC. EXPORTA COMERC. DOMESTI	SUPERMERCADO	RESTAURANTE	INDUSTRIA	INSPAZE	OTROS S. PUBLIC	TOTALES
BABAHO	-	0.1 11X	0.5 70Z	-	-	0.1 11X	-	-	-	-	0.7 100Z ( 0Z )
RENOJACION	0.8 10Z	14.0 16Z	20.7 24Z	-	-	42.7 50Z	-	-	-	-	84.1 100Z ( 0Z )
REPULLO	5.7 3Z	38.6 10Z	75.6 33Z	5.3 2Z	-	54.5 26Z	-	28.0 13Z	-	-	213.8 100Z ( 0Z )
TAYOTA	1.8 1Z	61.8 42Z	44.3 30Z	0.9 1Z	-	34.7 23Z	-	-	0.3 0Z	-	145.7 100Z ( 0Z )
TOMATE	0.9 0Z	62.1 23Z	174.0 44Z	6.0 2Z	6.9 2Z	24.2 9Z	-	-	0Z	-	276.1 100Z ( 0Z )
TOMATE INDUST.	-	15.3 3Z	17.0 61Z	-	-	9.4 23Z	-	-	-	-	41.6 100Z ( 0Z )
VAJINITA	0.3 0Z	11.9 9Z	37.5 20Z	-	53.5 40Z	20.2 21Z	-	3.2 2Z	-	-	134.8 100Z ( 0Z )
VERDURA	0.3 1Z	5.4 2Z	9.1 45Z	0.1 1Z	-	4.1 20Z	-	-	0.6 3Z	-	20.1 100Z ( 0Z )
ZANAHORIA	4.4 3Z	17.4 19Z	47.1 37Z	-	6.0 7Z	15.1 17Z	-	-	0Z	-	90.1 100Z ( 0Z )
AGUACATE	34.1 0Z	116.0 1Z	9854.3 93Z	0.8 0Z	145.6 1Z	430.9 4Z	-	-	1.4 0Z	-	10403.2 100Z ( 18Z )
ANON	-	-	53Z	0Z	5Z	4Z	-	-	0Z	-	4.0 100Z ( 0Z )
CABA	4.3 3Z	24.7 21Z	63.6 50Z	0.4 0Z	-	22.5 10Z	2.0 2Z	0.0 6Z	-	-	127.4 100Z ( 0Z )
COCO DE AGUA	7.5 1Z	17.0 3Z	293.8 54Z	-	43.1 0Z	133.6 29Z	-	6.5 1Z	-	-	527.3 100Z ( 1Z )
COCO SECO	3.4 0Z	47.5 3Z	923.9 57Z	0.4 0Z	140.5 10Z	330.2 22Z	-	139.4 9Z	-	-	1625.3 100Z ( 3Z )
CUMECADOR	-	2.1 0Z	0.8 3Z	-	23.7 84Z	0.8 3Z	-	-	-	-	27.4 100Z ( 0Z )
CHITOLA	0.2 1Z	0.3 1Z	23.0 95Z	0.0 0Z	-	0.7 3Z	-	-	-	-	24.2 100Z ( 0Z )
GRAMADILLO	0.1 1Z	2.9 21Z	3.9 29Z	-	-	6.7 49Z	-	-	-	-	13.5 100Z ( 0Z )
GUAMABANA	-	0.1 1Z	0.9 1Z	-	-	0Z	-	-	-	-	7.4 100Z ( 0Z )
GUAYARA	0.0 0Z	2.3 1Z	21.8 12Z	-	-	63.1 36Z	-	84.5 50Z	-	-	175.9 100Z ( 0Z )
GUTIEO	200.8 9Z	571.1 25Z	403.0 26Z	49.8 2Z	34.0 1Z	717.2 31Z	13.4 1Z	80.0 3Z	37.8 2Z	-	2311.7 100Z ( 4Z )
JAGUA	-	0.0 0Z	1.4 40Z	-	-	2.1 97Z	-	-	-	-	3.5 100Z ( 0Z )
LECHUSA	22.3 5Z	163.4 40Z	117.0 28Z	23.1 6Z	-	84.0 20Z	-	-	0.7 0Z	-	411.7 100Z ( 1Z )
LINDUA	8.9 5Z	89.6 48Z	24.6 13Z	0.2 0Z	-	44.6 34Z	0.0 0Z	-	-	-	188.0 100Z ( 0Z )

Cont. Cuadro 14-1  
**INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTO Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA**  
 ( miles de libras )

Propietario	CHOFER	PSP. VEHICULO	AGRICULTOR	COOP. AGRICOLA	COMERC. EXPORTA	COMERC. DOMESTI	SUPERMERCADO	RESTAURANTE	INDUSTRIA	INSPRE	OTROS S. PUBLIC	TOTALES
LIMONCILLO	-	-	2.7 55%	-	2.2 45%	-	-	-	-	-	-	4.9 100%
LIMON DULCE	3.2 9%	1.5 5%	14.6 44%	0.5 1%	-	13.7 41%	-	-	-	-	-	33.5 100%
MANDARINA	-	5.2 8%	21.2 33%	-	3.6 6%	31.0 51%	-	0.1 0%	-	-	-	61.1 100%
MANGO	-	0.4 3%	0.0 1%	-	0.8 6%	0.0 3%	-	-	-	-	-	1.3 100%
MANZANA	-	1.2 4%	8.6 25%	-	0.9 3%	23.5 67%	-	-	-	-	-	34.3 100%
MELON	9.5 11%	3.8 10%	22.5 69%	-	3.2 7%	3.6 10%	-	-	-	-	-	37.5 100%
MORANGA AGRIA	11.6 8%	24.1 13%	80.7 43%	0.2 0%	1.9 1%	60.4 32%	-	9.8 5%	-	-	-	188.7 100%
MORANGA DULCE	20.5 2%	59.2 6%	378.2 37%	4.9 0%	77.9 8%	445.7 43%	-	13.7 1%	11.9 1%	-	-	1031.9 100%
MORANGA JUEG	74.4 2%	150.8 5%	839.5 27%	17.0 1%	116.0 4%	1748.3 61%	-	0.4 0%	55.3 2%	-	-	3241.7 100%
NESPERO	6%	2%	5%	5%	4%	17%	-	-	-	-	-	6%
PATILLA	-	8.8 3%	10.5 4%	-	-	5.8 2%	-	-	-	-	-	25.2 100%
PIÑA	-	39.1 2%	10.0 7%	1.1 1%	47.6 31%	54.2 34%	-	0.0 0%	-	-	-	152.0 100%
PLATANO BARAH.	15.2 6%	121.8 4%	52.5 21%	-	35.2 14%	22.8 9%	-	-	-	-	-	247.6 100%
PLATANO CIRAO	44.3 2%	202.5 10%	703.2 34%	-	-	976.8 50%	-	7.5 0%	-	-	-	1934.4 100%
PLATANO OTROS	69.6 2%	2782.8 7%	583.6 14%	-	47.9 1%	453.6 11%	11.1 0%	1.8 0%	0.1 0%	14.0 0%	-	4164.4 100%
RUJO	0.1 6%	0.3 2%	1.1 6%	-	-	0.1 8%	-	-	-	-	-	1.9 100%
TAMARINDO	-	-	-	-	0.4 100%	-	-	-	-	-	-	0.4 100%
TORONJA	3.7 2%	5.9 4%	96.3 50%	0.1 0%	2.0 1%	56.9 34%	-	-	-	0.2 0%	-	165.1 100%
ZAPOTE	-	-	0.8 84%	-	-	0.1 14%	-	-	-	-	-	0.9 100%
USU	-	0.6 4%	2.1 13%	-	13.5 80%	0.6 4%	-	-	-	-	-	16.9 100%
TABACO	-	-	0.6 1%	-	1%	2.8 3%	-	100.0 97%	-	-	-	103.4 100%
CARNE RES	0.5 1%	12.3 13%	0.8 1%	-	0.3 0%	54.5 57%	5.5 6%	19.7 21%	2.3 2%	-	-	95.9 100%
CARNE CERDO	0.3 1%	3.2 7%	0.6 1%	-	0.1 0%	16.1 34%	5.1 11%	1.6 3%	19.9 42%	-	-	48.9 100%



Cont. Cuadro 14-1  
**INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTO Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARNEA**  
 (en miles de libras)

Propietario	CHOFER	PROP. VEHICULO	AGRICULTOR	COOP. AGRICOLA	COMERC. EXPORTA	COMERC. DOMESTI	SUPERMERCADO	RESTAURANTE	INDUSTRIA	INEMPRE	OTROS S. PUBLIC	TOTALES
CARNE CHIVO	-	0.9 53%	-	-	-	0.7 45%	-	-	-	-	-	1.6 100% [ 0%]
CARNE POLLO	-	14.1 90%	0.2 1%	-	-	1.3 8%	-	-	-	-	-	15.6 100% [ 0%]
CARNE PESCADO	0.9 2%	23.2 45%	0.6 1%	-	-	15.1 30%	-	-	3.3 6%	-	8.0 16%	51.2 100% [ 0%]
MARISCOS	-	3.5 25%	0.6 4%	-	7.0 49%	3.1 22%	-	-	0.2 1%	-	-	14.1 100% [ 0%]
OTRAS CARNES	0.2 2%	-	0.3 3%	-	-	8.0 91%	-	-	0.3 3%	0.0 0%	-	8.8 100% [ 0%]
RESSES	15.4 1%	73.9 7%	92.9 9%	8.5 1%	31.5 3%	265.2 26%	126.4 12%	-	421.0 41%	-	-	1034.8 100% [ 2%]
CERDOS	8.0 2%	25.4 6%	78.3 17%	10.2 2%	7.5 2%	214.4 47%	6.1 1%	-	73.8 16%	25.3 6%	4.8 1%	453.8 100% [ 1%]
CHIVOS	1.1 7%	0.8 5%	10.7 6%	0.0 0%	0.3 2%	4.0 24%	-	-	-	-	-	16.9 100% [ 0%]
OVEJAS	-	0.9 73%	0.2 15%	-	-	0.1 12%	-	-	-	-	-	1.2 100% [ 0%]
POLLLOS	18.1 1%	81.2 6%	59.5 5%	11.7 1%	78.8 6%	553.4 41%	12.3 1%	-	487.5 37%	32.8 2%	-	1315.3 100% [ 2%]
POLLITOS	-	-	-	-	-	38.8 100%	-	-	-	-	-	38.8 100% [ 0%]
GALLINA	-	6.0 19%	1.2 4%	0.0 0%	-	22.3 72%	-	-	1.7 5%	-	-	31.1 100% [ 0%]
LECHE	9.6 1%	93.5 10%	22.8 3%	19.3 2%	2.5 0%	143.4 16%	32.8 4%	0.4 0%	582.4 64%	-	0.4 0%	907.1 100% [ 2%]
HUEVOS	0.0 0%	14.6 0%	38.9 1%	22.6 1%	-	247.3 6%	12.7 0%	2.5 0%	3748.2 92%	-	7.9 0%	4094.6 100% [ 7%]
FLORES	-	3.5 7%	29.5 6%	-	6.0 13%	7.8 17%	-	-	-	-	-	46.8 100% [ 0%]
CARBON	205.4 9%	990.7 42%	125.2 5%	-	-	974.9 41%	0.2 0%	-	58.1 2%	-	-	2334.5 100% [ 4%]
LEÑA	-	65.0 17%	-	-	-	132.0 55%	-	-	184.4 48%	-	-	381.4 100% [ 1%]
VARIOS DOMEST.	0.1 0%	0.2 0%	243.3 95%	0.3 0%	2.1 1%	10.5 4%	-	-	-	-	-	256.6 100% [ 0%]
<b>TOTALES</b>	<b>1193.6</b>	<b>7637.8</b>	<b>17720.1</b>	<b>340.1</b>	<b>2667.8</b>	<b>11736.6</b>	<b>286.4</b>	<b>36.3</b>	<b>8683.6</b>	<b>6565.1</b>	<b>1798.7</b>	<b>58366.0 (100%)</b>



ANEXO 15



Cuadro 15-1

TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO INGRESADOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
COOPER	383.96	32.2%	23.25	1.9%	24.34	2.0%	687.50	57.6%	74.52	6.2%	1193.58	100.0%
	1.1%		1.9%		0.8%		4.7%		2.5%			[ 2.0%]
POP.VEHICULO	1056.00	13.8%	211.86	2.8%	281.88	3.7%	5833.94	76.4%	254.12	3.3%	7637.79	100.0%
	2.9%		17.5%		9.4%		39.5%		8.5%			[ 13.1%]
AGRICULTOR	14307.96	79.8%	211.96	1.2%	121.43	0.7%	2437.23	13.6%	841.47	4.7%	17920.05	100.0%
	39.3%		17.5%		4.0%		16.5%		28.1%			[ 30.7%]
EMP.AGRICOLA	250.52	73.7%	3.65	1.1%	0.00	0.0%	68.49	20.1%	17.44	5.1%	340.10	100.0%
	0.7%		0.3%		0.0%		0.5%		0.6%			[ 0.6%]
COMERC.EXPORTADOR	718.68	26.9%	130.62	4.9%	567.39	21.3%	1078.96	40.4%	172.12	6.5%	2667.77	100.0%
	2.0%		10.8%		18.8%		7.3%		5.7%			[ 4.6%]
COMERC.DOMESTICO	7330.36	62.5%	182.32	1.6%	1023.35	8.7%	2289.77	19.5%	910.83	7.8%	11736.62	100.0%
	20.1%		15.1%		34.0%		15.5%		30.4%			[ 20.1%]
SUPERMERCADO	100.48	35.1%	12.49	4.4%	116.43	40.7%	8.04	2.8%	48.94	17.1%	286.37	100.0%
	0.3%		1.0%		3.9%		0.1%		1.6%			[ 0.5%]
RESTAURANTE	9.82	27.1%	2.00	5.5%	0.00	0.0%	17.62	48.5%	6.85	18.9%	36.29	100.0%
	0.0%		0.2%		0.0%		0.1%		0.2%			[ 0.1%]
INDUSTRIA	5494.37	63.3%	374.89	4.3%	544.57	6.3%	1623.40	18.7%	646.33	7.4%	8683.56	100.0%
	15.1%		31.0%		18.1%		11.0%		21.6%			[ 14.9%]
DESPRE	5946.06	90.6%	56.00	0.9%	272.10	4.1%	268.77	4.1%	22.19	0.3%	6565.12	100.0%
	16.3%		4.6%		9.0%		1.8%		0.7%			[ 11.2%]
OTROS S.PUBLICO	788.56	60.7%	0.00	0.0%	61.43	4.7%	448.68	34.5%	0.00	0.0%	1298.67	100.0%
	2.2%		0.0%		2.0%		3.0%		0.0%			[ 2.2%]
<b>TOTALES</b>	<b>36386.77</b>		<b>1209.03</b>		<b>3012.93</b>		<b>14762.40</b>		<b>2994.79</b>		<b>58365.93</b>	<b>[100.0%]</b>

Cuadro 15-2

TOTALES EN TRANSITO INGRESADOS A SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES
CHOFER	11.76	11.4%	2.43	2.4%	14.31	13.9%	74.53	72.3%	0.00	0.0%	103.03
	0.3%		0.6%		2.4%		4.6%		0.0%		[
PROP.VEHICULO	147.29	33.0%	1.69	0.4%	16.50	3.7%	262.84	59.0%	17.45	3.9%	445.78
	4.1%		0.4%		2.7%		16.3%		3.9%		[
AGRICULTOR	266.78	40.9%	126.76	19.4%	28.28	4.3%	208.51	31.9%	22.41	3.4%	652.74
	7.4%		30.5%		4.7%		12.9%		5.0%		[
COOP.AGRICOLA	0.00	0.0%	0.00	0.0%	1.61	4.4%	28.62	78.2%	6.38	17.4%	36.61
	0.0%		0.0%		0.3%		1.8%		1.4%		[
COMERC.EXPORTADOR	528.69	46.2%	17.00	1.5%	69.25	6.1%	422.62	36.9%	107.05	9.4%	1144.62
	14.6%		4.1%		11.5%		26.1%		23.7%		[
COMERC.DOMESTICO	1005.61	59.4%	84.48	5.0%	203.05	12.0%	253.84	15.0%	144.71	8.6%	1691.69
	27.8%		20.3%		33.7%		15.7%		32.1%		[
SUPERMERCADO	13.88	41.7%	0.00	0.0%	19.44	58.3%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	33.32
	0.4%		0.0%		3.2%		0.0%		0.0%		[
RESTAURANTE	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.80	26.4%	2.24	73.6%	3.04
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.5%		[
INDUSTRIA	347.43	35.3%	121.74	12.4%	137.34	13.9%	280.97	28.5%	97.79	9.9%	985.27
	9.6%		29.3%		22.8%		17.4%		21.7%		[
INESPRE	1288.67	92.3%	43.50	3.1%	30.00	2.1%	0.00	0.0%	33.58	2.4%	1395.76
	35.6%		10.5%		5.0%		0.0%		7.5%		[
OTROS S.PUBLICO	4.80	2.3%	18.54	8.9%	82.34	39.5%	83.50	40.1%	19.17	9.2%	208.35
	0.1%		4.5%		13.7%		5.2%		4.3%		[
<b>TOTALES</b>	<b>3614.93</b>		<b>416.14</b>		<b>602.14</b>		<b>1616.23</b>		<b>450.77</b>		<b>6700.21</b>

Cuadro 15-3

TOTALES CARGADOS EN SANTO DOMINGO EGRESADOS POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR. NELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE. V. NELLA		TOTALES
CONFER	0.27 0.82	6.62	12.76 1.72	10.22	63.38 2.52	50.52	28.63 2.22	22.82	12.36 1.72	9.92	125.41 [ 2.02]
PROP. VEHICULO	9.72 0.92	1.22	124.72 16.52	15.42	380.74 14.72	47.02	234.56 18.32	29.02	60.13 8.42	7.42	809.87 [ 12.72]
AGRICULTOR	388.74 37.22	73.92	69.33 9.22	13.22	0.90 0.02	0.22	39.55 3.12	7.52	27.32 3.82	5.22	525.85 [ 8.22]
CRUP. AGRICOLA	10.40 1.02	5.72	22.89 3.02	12.52	0.00 0.02	0.02	127.82 10.02	70.12	21.35 3.02	11.72	182.46 [ 2.92]
COMERC. EXPORTADOR	0.00 0.02	0.02	5.20 0.72	0.42	1177.60 45.52	92.62	48.90 3.82	3.82	40.05 5.62	3.12	1271.75 [ 19.92]
COMERC. DOMESTICO	375.79 36.02	17.32	297.88 39.42	13.72	744.05 28.82	34.32	254.52 19.82	11.72	495.81 69.52	22.92	2168.05 [ 34.02]
SUPERMERCADO	2.30 0.22	3.12	18.25 2.42	25.02	20.35 0.82	27.82	26.20 2.02	35.82	6.00 0.82	8.22	73.10 [ 1.12]
RESTAURANTE	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.02	9.96 0.42	45.82	0.00 0.02	0.02	11.77 1.62	54.22	21.73 [ 0.32]
INDUSTRIA	105.80 10.12	13.92	157.83 20.92	20.82	120.96 4.72	15.92	343.50 26.82	45.22	32.47 4.62	4.32	760.56 [ 11.92]
INESPRE	142.15 13.62	35.62	47.75 6.32	12.02	68.27 2.62	17.12	140.75 11.02	35.32	0.00 0.02	0.02	398.92 [ 6.22]
OTROS S. PUBLICO	1.96 0.22	4.22	0.00 0.02	0.02	0.00 0.02	0.02	38.30 3.02	82.62	6.11 0.92	13.22	46.37 [ 0.72]
TOTALES	1045.13		756.60		2586.22		1282.74		713.38		6384.06 [100.02]

Cuadro 15-4

TOTALES EN TRANSITO EGRESADOS DE SANTO DOMINGO POR PUESTOS DE OBSERVACION Y SEGUN TIPO DE PROPIETARIO DE LA CARGA  
( miles de libras )

TIPO PROPIETARIO	DUARTE		CARR.MELLA		AMERICAS		SANCHEZ		PTE.V.MELLA		TOTALES	
CHOFER	0.00	0.0%	2.86	1.9%	10.28	6.7%	138.56	89.7%	2.70	1.7%	154.40	100.0%
	0.0%		3.0%		0.4%		4.5%		0.5%			[ 2
PROP.VEHICULO	39.50	6.3%	9.57	1.5%	104.76	16.6%	446.92	70.9%	29.68	4.7%	630.44	100.0%
	4.1%		10.1%		3.6%		14.5%		5.1%			[ 8
AGRICULTOR	49.10	13.7%	2.35	0.7%	21.67	6.0%	248.89	69.3%	37.23	10.4%	359.25	100.0%
	5.1%		2.5%		0.7%		8.1%		6.4%			[ 4
COOP.AGRICOLA	5.76	6.8%	0.00	0.0%	28.80	33.9%	25.80	30.4%	24.50	28.9%	84.86	100.0%
	0.6%		0.0%		1.0%		0.8%		4.2%			[ 1
COMERC.EXPORTADOR	54.00	2.9%	0.00	0.0%	1230.64	65.6%	491.28	26.2%	100.90	5.4%	1876.81	100.0%
	5.6%		0.0%		42.1%		15.9%		17.4%			[ 24
COMERC.DOMESTICO	399.50	32.3%	40.32	3.3%	386.87	31.3%	352.93	28.5%	58.03	4.7%	1237.64	100.0%
	41.3%		42.6%		13.2%		11.4%		10.0%			[ 16
SUPERMERCADO	0.14	0.5%	0.00	0.0%	0.00	0.0%	30.00	99.5%	0.00	0.0%	30.14	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		1.0%		0.0%			[ 0
RESTAURANTE	0.00	0.0%	0.00	0.0%	0.12	35.7%	0.00	0.0%	0.22	64.3%	0.34	100.0%
	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			[ 0
INDUSTRIA	240.34	18.9%	39.45	3.1%	37.26	2.9%	725.23	57.0%	230.51	18.1%	1272.80	100.0%
	24.9%		41.7%		1.3%		23.5%		39.8%			[ 16
INESPRE	153.45	8.1%	0.00	0.0%	1065.50	57.4%	585.15	30.9%	68.43	3.6%	1892.53	100.0%
	15.9%		0.0%		37.1%		18.9%		11.8%			[ 24
OTROS S.PUBLICO	25.00	21.3%	0.00	0.0%	20.00	17.0%	45.00	38.3%	27.50	23.4%	117.50	100.0%
	2.6%		0.0%		0.7%		1.5%		4.7%			[ 1
<b>TOTALES</b>	<b>966.80</b>		<b>94.55</b>		<b>2925.89</b>		<b>3089.75</b>		<b>579.71</b>		<b>7656.70</b>	<b>[ 100.0%</b>



**ANEXO 16**



INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS SELECCIONADOS Y SEGUN DESTINATARIO Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
(Numero de vehiculos)

Local Stedgo	NEC. NUEVO	NEC. MODELO	NEC. V. CONS	NEC. HONORAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMESTICO	TOTALES						
ARROZ BLANCO	9	4%	-	-	2	18	159	73%	1	0%	1	0%	1	0%	31	14%	217	100%
CAFE	0%	17	16%	4	4%	-	58%	12%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	12	3%	104	[ 2%]
HABICH. ROJA	1%	1%	-	-	-	-	12%	12%	56	54%	8	8%	3	3%	0%	0%	100%	[ 12%]
MALZ	1%	1%	4	3%	1	1%	2%	2%	10%	-	1	1%	10	10%	0%	8%	118	100%
MANI	24	14%	38	27%	10	6%	4%	2%	49	29%	6	4%	11	11%	0%	7%	169	100%
MILLO	1%	4%	-	-	4%	-	15	100%	15	100%	-	-	-	-	-	-	15	100%
BATATA	51	57%	4	4%	-	-	11	48%	11	48%	-	-	-	-	-	-	23	100%
PAPA	21	26%	40	49%	2	2%	0%	1%	1%	1%	7	8%	17	17%	1%	1%	90	100%
YAUTIA	40	44%	2	2%	1	1%	0%	0%	0%	0%	36	40%	3	3%	0%	4%	90	100%
YUCA	252	52%	10	2%	0%	0%	6	1%	0%	0%	12%	12%	4%	4%	0%	0%	486	100%
CEBOLLA	30	33%	26	29%	5	6%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	11	11%	0%	1%	90	100%
AGUACATE	129	55%	11	5%	1	1%	1%	1%	1%	1%	4	4%	4	4%	0%	0%	236	100%
COCO DE AGUA	46	43%	2	2%	1	1%	1%	1%	1%	1%	12	12%	2	2%	0%	0%	106	100%
COCO SECO	79	42%	5	5%	1	1%	1%	1%	1%	1%	6	6%	2	2%	0%	0%	186	100%
GUTNEO	166	37%	19	4%	4	4%	0%	0%	3%	3%	3	3%	20	20%	0%	0%	454	100%
LECHOSA	68	52%	8	6%	2	2%	2%	2%	17%	17%	-	-	26	26%	0%	0%	132	100%
MARANJA DULCE	120	31%	19	5%	7	6%	1%	1%	8%	8%	7	7%	72	72%	0%	0%	381	100%
MARANJA JUGO	377	57%	8	1%	16	2%	2%	2%	6%	6%	7	7%	189	189%	0%	0%	660	100%
PLATANO CIBAO	248	56%	1	0%	1	0%	1	0%	7	2%	1	0%	183	183%	0%	0%	442	100%
PLATANO OTROS	161	36%	6	1%	1	0%	3	1%	32	8%	-	-	72	72%	0%	0%	420	100%
RESES	2	1%	1	1%	3	2%	1	1%	66	37%	-	-	2	2%	0%	1%	178	100%
CERDOS	8	8%	-	-	1	1%	53	9%	31	50%	-	-	3	3%	0%	3%	105	100%

POLLOS	59	15%	9	2%	20	5%	6	2%	8	2%	3	1%	32	8%	207	5%	-	-	38	10%	382	100%
	2%	3%	2%	1%	1%	6%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	6%	12%	12%	-	-	1%	1%	1%	382	[ 4%]
LECHE	14	3%	1	0%	6	1%	-	-	1	-	-	-	53	12%	334	7%	-	-	30	7%	439	100%
	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	10%	20%	20%	-	-	1%	1%	1%	439	[ 5%]
HUEVOS	30	2%	2	2%	3	3%	-	-	4	4%	-	-	33	3%	31	30%	-	-	2	2%	105	100%
	1%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	6%	2%	2%	-	-	0%	0%	0%	105	[ 1%]
CARBON	21	8%	6	2%	4	2%	-	-	-	-	-	-	1	0%	163	6%	-	-	55	22%	250	100%
	1%	-	1%	-	2%	-	-	-	-	-	-	-	0%	10%	10%	-	-	2%	2%	2%	250	[ 3%]
LEÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8%	2	17%	-	-	-	-	12	100%
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2%	0%	0%	-	-	-	-	-	12	[ 0%]
OTROS	1350	38%	165	5%	87	2%	53	2%	5	0%	44	1%	88	2%	470	13%	192	5%	1022	29%	3527	100%
	40%	-	38%	-	47%	-	57%	18%	18%	-	16%	16%	16%	28%	28%	66%	66%	40%	40%	40%	3527	[ 37%]
TOTALES	3357	439	186	93	28	274	553	1658	291	67	2553	9499	[100%]									

**ANEXO 17**



Cuadro 17-1  
 INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. MONURAS	MERC. L. NIJAS	INSPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-	-	1.1 100%	-	-	-	1.1 100%
ARROZ BLANCO	242.6 42	-	-	-	27.1 0%	6231.5 93%	27.8 0%	146.3 2%	7.5 0%	33.8 1%	3.1 0%	6739.7 100%
ARROZ CASAJANA	0.0 0%	-	-	-	342	742	0%	32	0%	72	1%	237.9 100%
ARVEJA	-	-	-	-	-	22	-	-	3.0 100%	0%	-	3.0 100%
CACAO	5.4 2%	-	0.1 0%	-	-	-	131.4 54%	9.7 4%	94.5 37%	0.2 0%	0.7 0%	261.9 100%
CAFE	146.3 9%	72.3 4%	-	-	345.0 21%	778.5 47%	778.5 47%	45.6 3%	230.8 14%	-	20.5 1%	1638.9 100%
SARGAMATO	-	-	-	-	-	-	82	1%	97	-	4%	-
GUANDUL	25.5 1%	3.4 2%	0.4 0%	0.3 0%	0.9 1%	0.1 0%	-	1.2 1%	2.7 2%	106.6 73%	1.6 1%	144.8 100%
HABA	-	0.0 0%	-	-	-	-	-	-	0%	242	-	0.6 100%
HABICH. BLANCA	-	3.5 100%	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	3.5 100%
HABICH. NEGRA	-	6.3 100%	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	6.3 100%
HABICH. ROJA	75.4 2%	230.9 60%	1.8 0%	0.5 0%	0.9 1%	0.2 0%	-	17.4 5%	55.0 14%	-	0.6 0%	381.8 100%
HARIZ	82.3 6%	417.7 22%	31.5 2%	-	3.8 0%	65.7 3%	1027.9 54%	179.8 9%	83.4 5%	-	2.6 0%	1896.8 100%
HANI	-	-	10%	-	5%	1%	600.3 100%	4%	3%	-	0%	600.3 100%
MILLO	47.0 5%	-	-	-	-	370.1 38%	561.2 57%	-	-	-	-	978.3 100%
SOYA	-	-	-	-	-	4%	6%	-	-	-	-	148.6 100%
AMYTANA	120.7 4%	5.6 2%	0.2 0%	0.7 0%	5.0 2%	0.2 0%	0.5 0%	21.1 6%	95.2 38%	2.5 1%	1.9 1%	233.7 100%
BATATA	320.9 71%	24.0 5%	-	-	7%	0%	-	0%	73.7 12%	20.0 4%	3.8 1%	452.6 100%
CALABAZA	1.8 1%	-	-	-	-	0%	-	0%	11.6 77%	0.2 2%	1.5 10%	15.2 100%
JEREBRE	5.6 2%	-	-	-	-	-	9.0 45%	-	5.3 27%	-	-	19.9 100%
MAPUEY	-	-	-	-	-	-	0%	-	0%	-	-	-
MAVE	119.3 91%	2.0 2%	-	-	-	9.0 7%	-	0.1 0%	-	-	0.0 0%	130.4 100%
PAPA	228.0 34%	431.8 64%	7.5 1%	-	-	1.8 0%	-	1.4 0%	-	-	0.6 0%	671.1 100%
	1%	23%	2%	-	-	0%	-	0%	-	-	0%	-

Cont. Cuadro 17-1  
**INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
YAUTIA	219.9 20Z	12.0 1Z	12.0 1Z	-	-	-	-	25.1 2Z	773.7 7Z	38.3 4Z	0.2 0Z	1077.2 100Z
	1Z	4Z	4Z	-	-	-	-	0Z	31Z	8Z	0Z	( 2Z)
YUCA	1337.6 86Z	16.3 1Z	18.6 1Z	0.2 0Z	-	7.9 1Z	-	34.0 2Z	112.4 7Z	11.1 1Z	17.8 1Z	1555.9 100Z
	5Z	1Z	6Z	1Z	-	0Z	-	1Z	4Z	2Z	3Z	( 3Z)
AJI	152.5 38Z	9.9 4Z	3.6 1Z	-	-	2.3 1Z	-	10.4 4Z	78.3 30Z	6.9 3Z	0.4 0Z	264.2 100Z
	1Z	1Z	1Z	-	-	0Z	-	0Z	3Z	2Z	0Z	( 0Z)
AJO	19.0 30Z	33.5 56Z	7.7 1Z	-	-	-	-	0.6 1Z	-	-	0.2 0Z	63.1 100Z
	0Z	2Z	3Z	-	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
ALCACHOFA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APIO	5.0 51Z	-	-	-	-	3.5 36Z	-	1.3 13Z	-	-	-	9.8 100Z
	0Z	-	-	-	-	0Z	-	0Z	-	-	-	( 0Z)
BERENJENA	232.0 80Z	14.1 5Z	1.7 1Z	0.1 0Z	-	4.0 1Z	2.6 1Z	1.3 0Z	28.1 10Z	4.5 2Z	0.7 0Z	289.1 100Z
	1Z	1Z	1Z	0Z	-	0Z	0Z	0Z	1Z	1Z	0Z	( 0Z)
BERRO	14.6 87Z	-	-	-	-	-	-	-	2.1 13Z	-	-	16.7 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	( 0Z)
BILBA	0.2 75Z	0.1 19Z	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 6Z	0.3 100Z
	0Z	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	( 0Z)
BRUCOLI	-	-	-	-	-	-	-	0.3 100Z	-	-	-	0.3 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	( 0Z)
CEBOLLA	175.6 43Z	217.6 53Z	7.1 2Z	-	-	1.9 0Z	-	7.5 2Z	-	-	0.5 0Z	410.1 100Z
	1Z	11Z	2Z	-	-	0Z	-	0Z	-	-	0Z	( 1Z)
CEBOLLIN	-	-	-	-	-	-	-	0.5 100Z	-	-	-	0.5 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	( 0Z)
CILANTRO	19.4 76Z	0.9 3Z	2.3 9Z	-	-	0.0 0Z	-	0.7 3Z	2.2 9Z	-	0.0 0Z	25.5 100Z
	0Z	0Z	1Z	-	-	0Z	-	0Z	0Z	-	0Z	( 0Z)
COLIFLOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPINACA	0.7 7Z	-	-	-	-	-	-	0.1 8Z	-	-	-	0.7 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	( 0Z)
LECHUGA	29.9 91Z	1.4 4Z	-	-	-	0.2 1Z	-	1.4 4Z	-	-	0.0 0Z	32.9 100Z
	0Z	0Z	-	-	-	0Z	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
LECHUGA REPOLL	88.0 98Z	-	-	-	-	1.8 2Z	-	-	-	-	0.0 0Z	89.8 100Z
	0Z	-	-	-	-	0Z	-	-	-	-	0Z	( 0Z)
MAIZ MAJORCA	14.3 75Z	0.0 0Z	0.9 5Z	0.5 2Z	-	-	0.5 3Z	2.7 14Z	-	-	0.0 0Z	18.9 100Z
	0Z	0Z	0Z	1Z	-	-	0Z	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
MOLOMBRON	55.7 34Z	6.1 4Z	2.5 2Z	-	-	0.8 1Z	21.9 14Z	0.1 0Z	74.5 46Z	0.3 0Z	0.1 0Z	162.0 100Z
	0Z	0Z	1Z	-	-	0Z	0Z	0Z	3Z	0Z	0Z	( 0Z)
ORZANO	2.0 67Z	0.0 1Z	0.3 9Z	0.1 3Z	-	-	-	0.3 10Z	-	-	0.3 11Z	3.0 100Z
	0Z	0Z	0Z	0Z	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
PEPINO	62.5 60Z	2.4 2Z	-	-	-	0.5 0Z	-	3.7 4Z	31.3 30Z	4.4 4Z	-	104.7 100Z
	0Z	0Z	-	-	-	0Z	-	0Z	1Z	1Z	-	( 0Z)
PEREJIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100Z	0.0 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	( 0Z)
PUEBLO	0.6 49Z	-	-	-	-	-	-	0.5 38Z	0.2 13Z	-	-	1.3 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	( 0Z)



Cont. Cuadro 17-1  
**INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. RINAS	MESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
RABANO	0.5 77Z	-	-	-	-	-	-	0.2 27Z	-	-	0.0 0Z	0.7 100Z
REMOJADA	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
REPOLLO	85.9 100Z	-	-	-	-	-	-	0.0 0Z	-	-	0.3 0Z	86.1 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
	175.6 91Z	0.0 0Z	-	-	-	-	4.1 2Z	13.8 6Z	-	-	0.3 0Z	213.8 100Z
	1Z	0Z	-	-	-	-	0Z	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
TAIUTA	133.8 93Z	0.6 0Z	-	0.1 0Z	-	2.0 1Z	-	6.8 5Z	-	-	0.5 0Z	145.7 100Z
	0Z	0Z	-	0Z	-	0Z	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
TURATE	253.7 92Z	12.9 5Z	1.4 1Z	0.1 0Z	-	1.7 1Z	-	2.7 1Z	2.4 1Z	0.9 0Z	0.3 0Z	276.1 100Z
	1Z	1Z	0Z	0Z	-	0Z	-	0Z	0Z	0Z	0Z	( 0Z)
TOMATE INDUST.	39.4 92Z	-	-	-	-	-	-	3.2 8Z	-	-	-	41.6 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	( 0Z)
VAJITA	8.5 6Z	0.2 0Z	-	-	-	26.7 20Z	0.5 0Z	6.1 5Z	75.3 56Z	17.4 13Z	0.0 0Z	134.8 100Z
	0Z	0Z	-	-	-	0Z	0Z	0Z	3Z	4Z	0Z	( 0Z)
VERDURA	17.5 87Z	0.6 3Z	0.0 0Z	0.3 1Z	-	0.6 3Z	-	1.1 5Z	-	-	0.0 0Z	20.1 100Z
	0Z	0Z	-	1Z	-	0Z	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
ZAMAHORIA	86.5 96Z	-	-	-	-	-	-	3.6 4Z	-	-	0.0 0Z	90.1 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
ASUCARTE	10405.7 98Z	24.7 0Z	0.0 0Z	0.6 0Z	2.9 0Z	1.8 0Z	-	14.7 0Z	122.9 1Z	22.7 0Z	7.2 0Z	10403.2 100Z
	36Z	1Z	0Z	2Z	4Z	0Z	-	0Z	5Z	5Z	1Z	( 18Z)
ANON	4.0 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 0Z	4.0 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	( 0Z)
CAMA	85.4 67Z	0.0 0Z	0.4 0Z	0.1 0Z	-	-	-	40.6 32Z	-	-	1.0 1Z	127.4 100Z
	0Z	0Z	0Z	0Z	-	-	-	1Z	-	-	0Z	( 0Z)
COCO DE AGUA	418.9 79Z	3.1 1Z	0.4 0Z	-	-	-	2.5 0Z	54.2 10Z	43.1 8Z	-	5.1 1Z	527.3 100Z
	1Z	0Z	0Z	-	-	-	0Z	1Z	2Z	-	1Z	( 1Z)
COCO SECO	279.9 17Z	20.7 1Z	15.3 1Z	0.1 0Z	0.3 0Z	810.0 50Z	298.4 18Z	43.8 3Z	102.4 6Z	51.6 3Z	2.8 0Z	1625.3 100Z
	1Z	1Z	5Z	0Z	0Z	10Z	3Z	1Z	4Z	11Z	1Z	( 2Z)
CUNDEBOR	-	-	-	-	-	-	-	1.0 4Z	20.0 73Z	6.4 23Z	-	27.4 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	0Z	1Z	1Z	-	( 0Z)
CHINOLA	19.1 77Z	0.1 0Z	0.8 3Z	0.3 1Z	-	-	-	0.3 1Z	-	3.5 13Z	0.1 0Z	24.2 100Z
	0Z	0Z	0Z	1Z	-	-	-	0Z	-	1Z	0Z	( 0Z)
GRANADILLO	11.9 88Z	0.2 1Z	0.3 3Z	-	-	-	-	0.7 5Z	-	-	0.4 3Z	13.5 100Z
	0Z	0Z	0Z	-	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
GUANABANA	0.8 11Z	0.1 2Z	-	-	-	-	6.2 83Z	0.1 1Z	0.3 4Z	-	0.0 0Z	7.4 100Z
	0Z	0Z	-	-	-	-	0Z	0Z	0Z	-	0Z	( 0Z)
GUAYASA	32.2 18Z	0.1 0Z	0.3 0Z	0.1 0Z	-	-	138.7 79Z	0.6 0Z	-	-	4.0 2Z	175.9 100Z
	0Z	0Z	0Z	0Z	-	-	1Z	0Z	-	-	1Z	( 0Z)
GUINEO	2003.5 87Z	40.5 3Z	0.7 0Z	8.5 0Z	-	34.7 2Z	52.2 2Z	83.6 4Z	17.8 1Z	14.9 1Z	33.2 2Z	2311.7 100Z
	7Z	3Z	0Z	28Z	-	0Z	1Z	2Z	1Z	3Z	7Z	( 4Z)
JAGUA	2.5 71Z	0.0 1Z	0.3 8Z	0.1 3Z	-	-	-	0.6 16Z	-	-	0.0 0Z	3.5 100Z
	0Z	0Z	0Z	0Z	-	-	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
LECHOSA	319.0 77Z	14.0 3Z	3.8 1Z	0.2 0Z	-	1.4 0Z	8.5 2Z	63.0 15Z	-	-	1.7 0Z	411.7 100Z
	1Z	1Z	1Z	1Z	-	0Z	0Z	1Z	-	-	0Z	( 1Z)
LITOMA	168.2 89Z	5.2 3Z	1.0 1Z	1.5 1Z	-	0.3 0Z	-	8.8 5Z	0.8 0Z	-	2.1 1Z	188.0 100Z
	1Z	0Z	0Z	5Z	-	0Z	-	0Z	0Z	-	0Z	( 0Z)

Cont. Cuadro 17-1  
**INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SECCION DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 ( en miles de libras )

Lugar Storage	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. KIMAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
LIMONCILLO	2.7 55Z	-	-	-	-	-	-	-	2.2 45Z	-	-	4.9 100Z
LITRON DULCE	28.6 86Z	0.3 1Z	0.3 1Z	0.4 1Z	-	-	-	1.5 5Z	-	2.2 7Z	0.1 0Z	33.5 100Z
MANDARINA	52.6 86Z	-	1.4 2Z	-	-	-	0.1 0Z	3.3 5Z	3.6 6Z	-	0.0 0Z	61.1 100Z
MANGO	-	-	0.0 3Z	-	-	-	0Z	0Z	0Z	0.2 12Z	0.0 1Z	1.3 100Z
MANZANA	34.1 100Z	-	0.1 0Z	-	-	-	-	-	0Z	-	0.1 0Z	34.3 100Z
MELON	24.4 65Z	-	0Z	-	-	-	-	13.0 35Z	-	-	0.1 0Z	37.5 100Z
MARANJA AGRIA	143.9 76Z	0.4 0Z	2.5 1Z	0.1 0Z	-	-	23.8 13Z	12.5 7Z	1.9 1Z	-	3.6 2Z	188.7 100Z
MARANJA DULCE	813.7 77Z	31.9 3Z	4.9 0Z	1.6 0Z	-	13.4 1Z	38.2 4Z	15.2 1Z	69.2 7Z	-	43.8 4Z	1031.9 100Z
MARANJA JUGO	2711.3 84Z	25.3 1Z	27.4 1Z	2.6 0Z	-	9.0 0Z	190.8 6Z	91.1 3Z	143.0 4Z	15.5 0Z	23.6 1Z	3241.7 100Z
MISPERO	9Z	1Z	19Z	8Z	-	0Z	2Z	2Z	6Z	3Z	4Z	-
PATILLA	6.6 26Z	-	-	-	-	-	-	18.6 74Z	-	-	-	25.2 100Z
PICA	104.6 69Z	-	-	-	-	-	0.0 0Z	2.0 1Z	40.0 26Z	5.4 4Z	0.0 0Z	152.0 100Z
PLATANO BARAH.	198.0 80Z	1.7 1Z	-	0.8 0Z	-	-	-	2.5 1Z	35.2 14Z	-	9.3 4Z	247.6 100Z
PLATANO CIUDAD	1836.7 95Z	15.0 1Z	7.1 0Z	-	-	9.4 0Z	-	36.5 2Z	2.4 0Z	-	27.4 1Z	1934.4 100Z
PLATANO OTROS	4023.4 97Z	0.6 0Z	-	3.4 0Z	-	0Z	-	43.6 1Z	0Z	42.3 1Z	27.0 1Z	4164.4 100Z
PIJLO	0.5 27Z	0.3 14Z	-	0.3 14Z	-	0.0 2Z	-	0.3 18Z	-	9Z	5Z	1.9 100Z
TANARINDO	0Z	0Z	-	1Z	-	0Z	-	0Z	0.4 100Z	-	0Z	0.4 100Z
TORONJA	104.5 63Z	0.9 1Z	20.1 12Z	1.7 1Z	-	0.7 0Z	-	29.6 18Z	-	2.0 1Z	5.5 3Z	165.1 100Z
ZAPOTE	0.9 95Z	-	7Z	5Z	-	0Z	-	1Z	-	0Z	1Z	0.9 100Z
RUSU	0Z	-	-	-	-	-	0.0 4Z	0.0 1Z	-	-	-	-
TABACO	0.6 1Z	-	-	-	-	-	-	0.6 4Z	15.8 93Z	0.5 3Z	-	16.9 100Z
CAJONE RES	12.2 13Z	9.9 10Z	0.5 1Z	-	-	-	-	100.2 97Z	2.6 3Z	-	-	103.4 196Z
CAJONE CEDRO	7.8 17Z	2.1 4Z	0.3 1Z	-	-	19.3 41Z	1.5 3Z	15.8 34Z	0.1 0Z	-	-	46.9 100Z

Cont. Cuadro 17-1  
**INGRESOS TOTALES DESCARGADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SECON DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. COMS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. NIJAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	1.6 100%	-	-	-	1.6 100%
CARNE POLLO	-	0.1 1%	-	-	-	-	11.0 70%	4.5 27%	-	-	0.0 0%	15.6 100%
CARNE PESCADO	1.9 4%	16.5 32%	5.0 10%	-	-	-	3.4 7%	18.7 37%	5.6 11%	-	0.2 0%	31.2 100%
MARISCOS	0.4 3%	0.3 2%	-	-	-	-	1.0 7%	5.2 37%	7.0 47%	-	0.2 2%	14.1 100%
OTRAS CARNES	7.6 87%	0.1 1%	-	-	-	-	0.3 3%	0.5 6%	-	-	0.3 3%	8.8 100%
RESSES	2.2 0%	0.4 0%	-	7.3 1%	0.6 0%	704.8 68%	318.2 31%	-	-	-	1.4 0%	1034.8 100%
CERDOS	44.5 10%	-	-	1.7 0%	48.5 11%	218.6 48%	138.1 30%	-	-	-	0.5 0%	453.8 100%
CHIVOS	1.4 8%	0.0 0%	0.2 1%	0.1 1%	-	3.9 23%	3.5 21%	0.0 0%	0.0 0%	-	7.5 45%	16.9 100%
OVEJAS	-	0.8 71%	-	-	-	-	0.1 7%	0.1 9%	-	-	0.2 14%	1.2 100%
POLLOS	158.8 12%	37.1 3%	36.6 3%	7.3 1%	32.8 2%	306.6 23%	721.4 55%	-	-	-	0.4 0%	1315.3 100%
POLLITOS	-	2%	12%	19%	0%	3%	16%	38.8 100%	-	-	-	38.8 100%
GALLINA	25.8 76%	-	0.3 1%	-	-	-	6.8 22%	-	-	-	0.3 1%	31.1 100%
LECHE	7.3 1%	1.3 0%	2.5 0%	0.5 0%	-	679.4 75%	208.2 23%	-	-	-	7.8 1%	907.1 100%
HEVOS	171.7 4%	16.4 0%	7.9 0%	9.8 0%	-	3727.6 91%	161.1 4%	-	-	-	0.0 0%	4094.6 100%
FLORES	0.6 1%	6.7 14%	-	-	-	3%	6.7 14%	27.4 58%	5.4 12%	-	-	44.8 100%
CARBON	170.8 7%	81.8 3%	61.3 3%	-	-	28.1 1%	2002.4 85%	-	-	-	10.2 0%	2354.5 100%
LEÑA	-	-	20%	-	-	291.4 74%	90.0 24%	-	-	-	-	381.4 100%
VARIOS DOMEST.	3.4 1%	2.7 1%	0.4 0%	0.4 0%	1%	-	3.4 1%	2.1 1%	-	-	243.5 95%	256.6 100%
TOTALES	2123.4	1909.1	303.7	33.1	74.9	8450.7	9915.8	5051.1	2513.0	439.1	532.2	58346.0 (100%)



Cont. Cuadro 17-2  
 INGRESOS POR LA AUTOPISTA DUARTE POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 ( miles de libras )

Lugar	HEC. NUEVO	HEC. MODELO	HEC. V. CONSU.	HEC. HONORAS	HEC. L. HITAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EPORTRADORES	PTO. EMPTRAC.	CONS. DOMESTICO	TOTALES
YAUTIA	40.1 26Z	-	-	-	-	-	20.0 13Z	63.6 41Z	30.0 20Z	0.1 0Z	153.8 10Z	-
YUCA	108.3 89Z	-	18.6 1Z	-	-	6.3 0Z	2Z	7Z	18Z	0Z	0Z	1745.9 10Z
AJI	38.3 67Z	-	17Z	-	-	0Z	27.0 2Z	71.5 6Z	11.1 1Z	14.3 1Z	6Z	55.8 10Z
AJO	18.8 30Z	-	-	-	-	-	0.4 1Z	17.1 31Z	-	0.0 0Z	0Z	62.4 10Z
ALCACRIFA	0Z	35.5 57Z	7.7 12Z	-	-	-	0.2 0Z	2Z	-	0.2 0Z	0Z	9.7 10Z
APIO	5.0 52Z	-	-	-	-	3.5 34Z	1.2 17Z	-	-	-	-	56.6 10Z
BERENJENA	42.0 77Z	-	-	-	-	1.6 3Z	0Z	9.5 17Z	1.3 2Z	0.1 0Z	0Z	16.7 10Z
BERRO	14.6 87Z	-	-	-	-	0Z	0Z	1Z	1Z	0Z	-	0.0 100Z
BIJA	0Z	-	-	-	-	-	-	2.1 13Z	-	-	-	0.3 10Z
BACCOLI	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	0.3 10Z
CEBOLLA	110.0 34Z	191.1 63Z	2.5 1Z	-	-	-	0.3 0Z	-	-	0.3 0Z	0.0 100Z	304.3 160Z
CEBOLLIN	1Z	27Z	2Z	-	-	-	0Z	-	-	0Z	-	0Z
CILANTRO	9.9 76Z	-	0.5 4Z	-	-	0.0 0Z	0.1 1Z	2.2 17Z	-	-	-	12.7 10Z
CULIFLOR	0Z	-	0Z	-	-	0Z	0Z	0Z	-	-	-	0Z
ESPINACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGRISA	20.7 93Z	-	-	-	-	0.2 1Z	1.4 6Z	-	-	0.0 0Z	-	22.3 10Z
LEGRISA REPOLL	86.7 98Z	-	-	-	-	0Z	0Z	-	-	0Z	-	88.5 10Z
MAIZ MAZORCA	5.5 67Z	-	-	-	-	0Z	-	-	-	0.0 0Z	-	8.2 10Z
MOLONORON	0Z	-	-	-	-	-	2.7 37Z	-	-	0Z	-	0Z
OREGANO	0.8 54Z	-	0.3 18Z	-	-	-	0.1 7Z	-	-	0.3 21Z	-	1.4 10Z
PEPINO	8.1 44Z	-	0Z	-	-	0.5 3Z	0Z	9.0 49Z	0.5 3Z	0Z	-	18.3 10Z
PEREJIL	0Z	-	-	-	-	0Z	0Z	1Z	0Z	-	-	0Z
PUEBRO	0.6 49Z	-	-	-	-	-	0.5 38Z	0.2 13Z	-	-	-	1.3 10Z
	0Z	-	-	-	-	-	0Z	0Z	-	-	-	0Z

Cont. Cuadro 17-2  
**INGRESOS POR LA AUTOPISTA PUARTE POR PRODUCTOS Y SECA DESTINARIOS EN LA CIUDAD**  
 ( ailes de libras )

Lugar Stoqgo	MERC. NUEVO	MERC. NOBLE	MERC. V. CONSU.	MERC. HORRURAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EFORTAZONES PTO. ESPRAC.	CONS. DOMESTICO	TOTALES
RABANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100%	0.0 100%
RENOLEMA	85.9 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	0% ( 0%)	86.1 100%
REPELLO	131.2 91%	-	-	-	-	-	4.1 3%	8.4 6%	-	0% ( 0%)	142.8 100%
TAYOTA	26.6 97%	-	-	-	0.3 1%	0% ( 0%)	0.3 1%	0% ( 0%)	-	0% ( 0%)	27.4 100%
TOMATE	9.5 84%	-	-	-	1.7 15%	0% ( 0%)	-	-	-	0% ( 0%)	11.3 100%
TOMATE INDUST.	8.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	0% ( 0%)	8.1 100%
VAJITA	4.2 4%	-	-	-	25.1 23%	0% ( 0%)	4.9 4%	60.8 53%	15.2 14%	0.0 0%	110.2 100%
VERDURA	0.9 82%	-	-	-	-	-	0.2 18%	-	9%	0% ( 0%)	1.1 100%
ZAMORRIA	9.9 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 0%	9.9 100%
ASUCATE	10138.2 97%	-	-	-	1.4 0%	0% ( 0%)	6.2 0%	122.9 1%	17.3 0%	3.0 0%	10287.0 100%
AMON	51%	-	-	-	-	-	-	-	11%	-	11%
CASA	0.8 40%	-	0.4 18%	-	-	-	0.4 18%	-	-	0.5 24%	1.9 100%
COCO DE AGUA	154.6 43%	-	-	-	-	-	39.8 17%	43.1 18%	-	1.5 1%	241.0 100%
COCO SECO	130.0 11%	-	0.3 0%	-	-	810.0 43%	9.3 1%	74.8 6%	38.3 3%	1.7 0%	1237.2 100%
CURDEANOR	-	-	0% ( 0%)	-	-	11%	1%	6.4 5%	4.3 4%	-	10.9 100%
CHINELA	0.7 71%	-	0.2 17%	-	-	-	0.0 5%	-	3%	-	1.0 100%
GRABABILLO	5.3 87%	-	0% ( 0%)	-	-	-	0.5 8%	-	-	0% ( 0%)	6.1 100%
GUANABANA	-	-	-	-	-	-	0% ( 0%)	-	-	0% ( 0%)	-
GUAYANA	7.1 11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUISEO	255.4 67%	-	-	-	52.2 14%	-	34.9 9%	16.4 4%	-	0.0 0%	46.1 100%
JASCA	0.6 100%	-	-	-	-	-	4%	2%	-	9.4 3%	348.3 100%
LECHOSA	31.8 94%	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 0%	0.6 100%
LINDA	42.0 93%	-	-	-	-	-	0.8 2%	0.9 3%	-	0.1 0%	31.6 100%
	0%	-	-	-	-	-	0% ( 0%)	3.1 7%	-	0.1 0%	45.2 100%

Cont. Cuadro 17-2  
 INGRESOS POR LA AUTOPISTA SUMATE POR PRODUCTOS Y SECON DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	REC. NUEVO	REC. MOJEL	REC. V. CONSU.	REC. HONDURAS	REC. L. NIMAS	INDUSPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO. EMPRIC.	COMS. DOMESTICO	TOTALES
LIMONCILLO	2.7 65Z	-	-	-	-	-	-	1.4 33Z	-	-	-	4.1 10Z ( 0Z)
LITCHI DULCE	4.9 90Z	-	-	-	-	-	-	0.5 10Z	-	-	0.0 1Z	5.4 100Z ( 0Z)
MANGOSTINO	52.2 86Z	-	1.4 2Z	-	-	-	0.1 0Z	3.2 5Z	3.6 6Z	-	0.0 0Z	64.6 100Z ( 0Z)
MANGO	0Z	-	1Z	-	-	-	0Z	0Z	0Z	-	0Z	0.1 0Z ( 0Z)
MANTANA	23.8 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8 100Z ( 0Z)
MELON	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100Z	0.0 100Z ( 0Z)
MARANJA ASERIA	59.3 91Z	0.2 0Z	2.3 4Z	-	-	-	-	0.9 1Z	-	-	2.6 4Z	64.2 100Z ( 0Z)
MARANJA DULCE	533.3 84Z	21.6 3Z	3.1 0Z	-	-	12.3 2Z	33.5 5Z	3.7 1Z	10.8 2Z	-	1Z	636.2 100Z ( 2Z)
MARANJA JUSO	2403.9 89Z	7.5 0Z	23.7 1Z	-	-	9.0 0Z	149.8 6Z	62.3 2Z	47.1 2Z	-	7Z	2704.1 100Z ( 7Z)
MISPERO	1Z	1Z	2Z	-	-	0Z	2Z	4Z	5Z	-	0Z	17.1 7Z ( 7Z)
PATILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIÑA	86.9 65Z	-	-	-	-	-	0.0 0Z	2.0 1Z	46.0 30Z	5.4 4Z	0.0 0Z	134.3 100Z ( 0Z)
PLATANO BARRIL.	0Z	-	-	-	-	-	0Z	0Z	4Z	3Z	0Z	0.1 100Z ( 0Z)
PLATANO CIBAO	1779.5 95Z	15.0 1Z	7.1 0Z	-	-	9.4 1Z	-	36.5 2Z	2.4 0Z	-	27.1 1Z	1877.0 100Z ( 5Z)
PLATANO OTROS	1029.2 95Z	0.1 0Z	6Z	-	-	0Z	-	4Z	0Z	-	11Z	1032.7 100Z ( 3Z)
RUJO	0.5 8Z	-	-	-	-	0Z	-	3Z	-	-	0.1 10Z	0.6 100Z ( 0Z)
TANARINDO	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-
TURONJA	74.8 66Z	0.3 0Z	15.8 14Z	-	-	-	-	20.0 10Z	-	-	2.8 2Z	113.7 100Z ( 0Z)
ZAPOTE	0.1 100Z	-	14Z	-	-	-	-	2Z	-	-	1Z	0.1 100Z ( 0Z)
MUSU	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TABACO	0.6 16Z	-	-	-	-	-	-	0.2 6Z	2.6 70Z	-	-	3.4 100Z ( 0Z)
CANJE RES	0Z	-	-	-	-	-	0.2 5Z	2.8 89Z	-	-	0.2 6Z	3.2 100Z ( 0Z)
CASNE CERRO	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	-	-	0Z	0.3 100Z ( 0Z)
	-	0.1 20Z	-	-	-	-	-	0.2 7Z	-	-	-	0.3 100Z ( 0Z)

Cent. Cuadro 17-2.  
**INGRESOS POR LA AUTOPISTA DUARTE POR PRODUCTOS Y SERVICIOS DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar	REC. NUEVO	REC. MODELO	REC. Y. COMIS.	REC. INDUSTR.	REC. L. NIMAS	INDUS. INESPRE	INDUS. COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO. EPITAC.	CONS. DOMESTICO	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-	3.1 100%	-	-	0.0 0%	3.1 100%
CARNE PESCADO	0.3 1%	-	-	3.3 20%	-	-	13.2 77%	-	-	0.0 0%	16.8 100%
MANTISCOS	0%	-	-	0%	-	-	2.5 100%	-	-	0%	2.5 100%
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	0.3 100%	0.3 100%
RESSES	-	-	-	244.4 95%	-	0.6 0%	12.0 5%	-	-	0%	258.0 100%
CEBOSOS	20.5 10%	-	-	4%	-	34.9 17%	11.1 5%	-	-	0%	208.2 100%
CHIVOS	0.1 5%	-	-	2%	-	0%	0.5 22%	-	-	0.5 22%	2.3 100%
OVEJAS	0%	-	-	0%	-	-	0%	-	-	0%	0%
POLLOS	39.4 9%	24.2 5%	10.6 2%	165.1 32%	1.8 0%	32.8 7%	198.2 42%	-	-	0.2 0%	454.4 100%
POLLITOS	0%	3%	10%	2%	5%	0%	20%	-	-	0%	0.6 100%
GALLINA	21.5 7%	-	0.2 1%	-	-	-	0%	-	-	0.2 1%	28.7 100%
LECHE	-	-	0%	-	-	-	6.8 24%	-	-	0%	6.8 100%
MUEVOS	153.4 4%	14.1 0%	7.9 0%	3489.2 91%	-	-	28.0 1%	-	-	6.4 4%	170.1 100%
FLORES	0.6 1%	6.7 14%	-	60%	0.6 0%	-	159.6 42%	-	-	0.0 0%	404.8 100%
CARBON	0.9 11%	-	-	-	-	-	6.7 14%	27.4 58%	5.4 12%	0%	46.8 100%
LEÑA	0%	-	-	-	-	-	7.2 84%	-	-	0.5 5%	8.6 100%
VARIOS BURET.	0.9 1%	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%
TOTALES	1704.9	706.4	109.8	2.1	57.4	7348.6	6106.9	980.6	145.0	257.4	34306.8 (100%)



Cuadro 17-3  
 INGRESOS POR LA COMERCIALIZACION DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DESTINADOS EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar de Origen	HEC. NUEVO	HEC. MODELO	HEC. Y CONS.	HEC. MANDURAS	HEC. L. NINAS	INSPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
ALBUJOLI												
ARROZ BLANCO						54.0 972					0.3 12	54.3 1002
ARROZ CASCARA						1002					32	( 52)
ARVEJA												
CACAO							31.1 372	3.9 52	49.4 592			84.4 1002
CAFE						72	72	22	242			( 72)
GARBANZO							3.8 1002					3.8 1002
GUANDUL							12					( 62)
MADA												
MADICH. BLANCA												
MADICH. NEGRA												
MADICH. ROJA												
MAIZ	8.7 112	1.7 22						0.2 1002				0.2 1002
MAIZ	42	152						62				( 62)
MAIZ							52.0 672	10.2 132	4.0 52		1.1 12	77.7 1002
MILLO							112	52	22		112	( 62)
MILLO							13.3 1002					13.3 1002
MILLO							32					( 12)
SOYA							60.0 1002					60.0 1002
SOYA							132					( 52)
ARUYAMA												
ARUYAMA								2.8 962			0.1 42	2.9 1002
BATAFA	1.2 902							12			12	( 62)
BATAFA	12							0.1 92			0.0 12	1.4 1002
CALABRIA								02			02	( 62)
JENGIBRE												
KAPUEY												
EGNE	11.4 842	2.0 152									0.0 02	13.5 1002
EGNE	52	172						0.1 12			02	( 12)
PAPA	0.1 262							0.4 742				0.5 1002
PAPA	02							02				( 62)







Cont. Cuadro 17-3  
 INGRESOS POR LA CASQUETA NELLA POR PRODUCTOS Y BIENES DESTINARIO EN LA CIUDAD  
 ( en miles de libras )

Lugar de Origen	HEC. NUEVO	HEC. MODELO	HEC. V. CONS.	HEC. MONDURAS	HEC. L. MITAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO ESPARTAC.	COM. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-	-	0.7 100%	-	-	-	0.7 100%
MANTISCOS	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESSES	-	-	-	-	-	-	177.6 76%	54.6 24%	-	-	-	232.2 100%
CERDOS	11.1 33%	-	-	-	-	-	3%	24%	-	-	-	35.1 100%
CHIVOS	0.9 31%	-	-	-	-	-	4%	3.0 9%	-	-	-	3.9 100%
OVEJAS	-	-	-	-	-	-	0.9 31%	1.0 34%	-	-	0.1 2%	2.0 100%
POLLOS	4.0 12%	-	-	-	-	-	0%	0%	-	-	-	4.0 100%
POLLITOS	2%	-	4.0 12%	2.2 6%	-	-	4.7 14%	0.0 3%	-	-	-	6.9 100%
GALLINA	0.4 8%	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0.4 100%
LECHE	0.0 0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUEBLES	0.0 100%	-	-	-	-	-	69.8 64%	42.1 37%	-	-	-	111.9 100%
FLORES	0%	-	-	-	-	-	1%	20%	-	-	-	21 100%
CARBON	0.1 1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 100%
LEÑA	-	-	-	-	-	-	0.0 100%	11.8 91%	-	-	-	11.8 100%
VARIOS BIENES.	-	-	-	-	-	-	0%	6%	-	-	-	6 100%
TOTALES	218.3	11.5	22.1	2.2	-	54.0	448.3	267.1	295.6	0.0	9.7	1269.0 (100%)











Coat. Cuadro 17-4  
 INGRESOS POR LA AUTOPISTA LAS AMERICAS POR PRODUCTO Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 (altes de libras)

Lugar Origen	HEC. NUEVO	HEC. MODELO	HEC. Y. CONS.	HEC. HONDURAS	HEC. L. NINAS	INESPPE	INDUSTRIA	CONCRECIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	0.2 SZ	-	-	-	-	2.8 93Z	-	-	-	-	3.0 100Z
MARISCOS	-	0Z	-	-	-	-	0Z	-	-	-	-	( 0Z)
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESSES	0.9 0Z	-	-	-	-	-	137.4 44Z	159.3 54Z	-	-	-	297.6 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	18Z	21Z	-	-	-	( 10Z)
CERDOS	11.6 20Z	-	-	1.7 3Z	-	-	27.9 47Z	18.0 30Z	-	-	-	59.2 100Z
	3Z	-	-	12Z	-	-	4Z	2Z	-	-	-	( 7Z)
CHIVOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OVEJAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLLOS	21.7 13Z	-	3.3 2Z	12.5 8Z	-	-	15.8 10Z	107.3 44Z	-	-	-	145.5 100Z
	5Z	-	0Z	07Z	-	-	2Z	14Z	-	-	-	( 5Z)
POLLITOS	-	-	-	-	-	-	-	38.3 100Z	-	-	-	38.3 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	5Z	-	-	-	( 1Z)
GALLINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LECHE	-	-	-	-	-	-	6.8 73Z	2.5 27Z	-	-	-	9.3 100Z
	-	-	-	-	-	-	1Z	0Z	-	-	-	( 0Z)
MUEBOS.	0.2 2Z	-	-	-	-	-	6.9 78Z	1.7 17Z	-	-	0.8 0Z	8.9 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	1Z	0Z	-	-	1Z	( 0Z)
FLORES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARBON	0.0 0Z	-	42.5 14Z	-	-	-	-	254.0 83Z	-	-	1.3 0Z	297.8 100Z
	0Z	-	72Z	-	-	-	-	34Z	-	-	33Z	( 10Z)
LEÑA	-	-	-	-	-	-	291.4 74Z	90.0 24Z	-	-	-	381.4 100Z
	-	-	-	-	-	-	38Z	12Z	-	-	0.5 100Z	( 1Z)
VARIOS DOMEST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14Z	0.5 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14Z	( 0Z)
<b>TOTALES</b>	<b>417.3</b>	<b>30.8</b>	<b>38.7</b>	<b>3.0</b>	<b>14.3</b>	<b>209.0</b>	<b>741.5</b>	<b>754.8</b>	<b>637.1</b>	<b>50.9</b>	<b>3.5</b>	<b>3012.9 (100Z)</b>





Cont. Cuadro 17-5  
**INGRESOS POR LA CASQUETA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SECON DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

SECTOR	MERC. NUEVO	MERC. NOBLE	MERC. V. COM.	MERC. HONDURAS	MERC. L. HINAS	INESPE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
RAMANO	0.5 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5 100Z
BEJUCALCIN	0Z	-	-	-	-	-	-	0.0 100Z	-	-	-	0.0 100Z
BEJUCALO	64.4 97Z	0.0 0Z	-	-	-	-	-	5.3 8Z	-	-	0.2 0Z	70.0 100Z
BEJUCALO	106.4 97Z	0.4 1Z	-	-	1.7 1Z	-	-	4.6 6Z	-	-	0.2 0Z	117.5 100Z
BEJUCALO	244.2 97Z	12.9 5Z	1.4 1Z	0.1 0Z	0Z	-	-	2.7 1Z	2.4 1Z	5.9 0Z	0.2 0Z	264.8 10Z
BEJUCALO	30.4 90Z	1Z	2Z	0Z	-	-	-	3.2 10Z	0Z	0Z	-	33.6 10Z
BEJUCALO	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	0Z
BEJUCALO	-	9.2 2Z	-	-	1.6 18Z	-	-	0.4 5Z	4.8 53Z	1.8 20Z	-	8.8 100Z
BEJUCALO	-	0Z	-	-	0Z	-	-	0Z	1Z	1Z	-	0Z
BEJUCALO	14.4 90Z	0.8 4Z	0.0 0Z	0.3 2Z	0.6 4Z	-	-	0.1 1Z	-	-	0.0 0Z	16.0 100Z
BEJUCALO	0Z	0Z	0Z	1Z	0Z	-	-	0Z	-	-	0Z	0Z
BEJUCALO	76.6 90Z	-	-	-	-	-	-	3.6 4Z	-	-	-	80.2 10Z
BEJUCALO	1Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	1Z
BEJUCALO	267.1 85Z	24.7 8Z	0.0 0Z	0.6 0Z	2.9 1Z	0.3 0Z	-	7.8 2Z	-	5.4 2Z	4.2 1Z	313.1 10Z
BEJUCALO	4Z	2Z	0Z	2Z	0Z	0Z	-	0Z	-	3Z	2Z	4.0 100Z
BEJUCALO	4.0 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0 100Z
BEJUCALO	0Z	-	-	-	-	-	-	0.3 17Z	-	-	-	0.3 17Z
BEJUCALO	1.4 64Z	0.0 2Z	-	0.1 2Z	-	-	-	0Z	-	-	-	1.4 64Z
BEJUCALO	0Z	0Z	-	0Z	-	-	-	3.8 53Z	-	-	-	3.8 53Z
BEJUCALO	0.4 5Z	0.2 3Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6 5Z
BEJUCALO	0Z	0Z	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	0Z
BEJUCALO	32.8 80Z	0.4 1Z	-	0.1 0Z	-	-	2.9 8Z	-	-	-	0.9 2Z	37.2 100Z
BEJUCALO	0Z	0Z	-	1Z	-	-	0Z	-	-	-	0Z	0Z
BEJUCALO	-	-	-	-	-	-	-	1.0 8Z	9.9 82Z	1.1 7Z	-	12.0 100Z
BEJUCALO	0.4 47Z	0.1 17Z	0.0 2Z	0.3 32Z	-	-	-	0Z	2Z	1Z	-	0.8 10Z
BEJUCALO	0Z	0Z	0Z	1Z	-	-	-	0.0 5Z	-	-	0.0 2Z	0.8 10Z
BEJUCALO	3.0 93Z	0.1 2Z	-	-	-	-	-	0Z	-	-	0.1 3Z	3.2 100Z
BEJUCALO	0Z	0Z	-	-	-	-	-	0.1 2Z	-	-	-	0.1 2Z
BEJUCALO	0.3 5Z	0.1 2Z	-	-	-	-	4.2 87Z	0.1 1Z	0.3 6Z	-	0.0 0Z	4.9 10Z
BEJUCALO	0Z	0Z	-	-	-	-	0Z	0Z	0Z	-	0Z	0Z
BEJUCALO	17.0 70Z	0.1 0Z	-	0.1 0Z	-	-	3.1 23Z	0.0 0Z	0Z	-	0.0 0Z	22.3 10Z
BEJUCALO	0Z	0Z	-	0Z	-	-	0Z	0Z	0Z	-	0Z	0Z
BEJUCALO	174.3 90Z	64.5 3Z	0.3 0Z	0.5 0Z	34.7 2Z	-	1.4 0Z	48.1 2Z	1.4 0Z	16.9 1Z	23.0 1Z	198.2 10Z
BEJUCALO	23Z	3Z	0Z	33Z	3Z	-	6Z	2Z	6Z	7Z	1Z	23Z
BEJUCALO	-	0.0 7Z	-	0.1 20Z	-	-	-	0.3 67Z	-	-	0.0 2Z	0.5 100Z
BEJUCALO	204.1 77Z	14.0 4Z	3.8 1Z	0.2 0Z	1.4 0Z	-	2.7 1Z	61.9 17Z	-	-	1.2 0Z	371.4 10Z
BEJUCALO	4Z	1Z	4Z	1Z	0Z	-	0Z	3Z	-	-	1Z	1Z
BEJUCALO	6.5 41Z	1.6 10Z	0.4 4Z	1.5 9Z	0.3 2Z	-	-	3.9 20Z	-	-	1.5 10Z	14.0 10Z
BEJUCALO	0Z	0Z	1Z	6Z	0Z	-	-	0Z	-	-	1Z	0Z

Cont. Cuadro 17-3  
 INGRESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SERVICIOS DESTIMARIOS EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar	MEC. MEXO	MEC. MOJEL	MEC. V. CONS.	MEC. HONDURAS	MERC. L. NINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
LIPANCILLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LICH MUELCE	4.3 52Z	0.3 4Z	0.0 1Z	0.4 4Z	-	-	-	1.0 12Z	-	2.2 27Z	0.1 1Z	8.4 100Z
MANDARINA	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	1Z	0Z	( 0Z)
PANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1 87Z	0.2 12Z	0.0 1Z	1.3 100Z
YANZANA	3.4 97Z	-	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	0Z	( 0Z)
RELON	24.4 43Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 1Z	5.4 100Z
MARANJA ASIA	7.1 14Z	0.2 1Z	-	0.1 0Z	-	-	23.8 53Z	13.0 33Z	-	-	0.0 0Z	37.4 100Z
MARANJA BULCE	30.9 49Z	3.7 4Z	0.3 0Z	1.6 2Z	-	1.1 2Z	11.3 23Z	1Z	1.9 4Z	-	0.1 0Z	44.3 100Z
MARANJA JUSO	9.5 15Z	8.8 14Z	0.5 1Z	2.4 4Z	-	0Z	21.0 32Z	3.5 5Z	0Z	-	0.1 0Z	43.0 100Z
MISPERO	-	-	-	10Z	-	-	1Z	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
PATILLA	4.6 25Z	-	-	-	-	-	-	18.6 74Z	-	-	-	23.2 100Z
PICA	-	-	-	-	-	-	-	1Z	-	-	-	( 0Z)
PLATANO BAMBAL	198.0 80Z	1.7 1Z	-	0.8 0Z	-	-	-	2.5 1Z	35.2 14Z	-	9.2 4Z	247.5 100Z
PLATANO CIJAO	3Z	0Z	-	3Z	-	-	-	0Z	6Z	-	4Z	( 2Z)
PLATANO OTROS	298.1 97Z	0.4 0Z	-	3.4 0Z	-	9.5 0Z	-	12.1 0Z	-	42.3 1Z	14.4 0Z	3870.2 100Z
RULO	0.0 1Z	0.3 2Z	-	0.3 2Z	-	0.0 3Z	-	1Z	-	20Z	6Z	( 21Z)
TANARINDO	0Z	0Z	-	1Z	-	0Z	-	0.2 18Z	-	-	0.4 34Z	1.1 100Z
TORONJA	14.6 43Z	0.4 2Z	0.2 1Z	1.7 7Z	-	0.7 3Z	-	4.1 14Z	0.4 100Z	-	1.5 4Z	23.6 100Z
ZAPOTE	0Z	0Z	-	7Z	-	0Z	-	0Z	0Z	-	1Z	( 0Z)
MUSU	-	-	-	-	-	-	-	0.6 3Z	10.8 93Z	-	-	11.4 100Z
TABACO	0.1 0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	2Z	-	-	( 0Z)
CARNE RES	0Z	-	-	-	-	-	100.0 100Z	4Z	-	-	-	100.1 100Z
CARNE CERDO	-	-	-	-	-	-	0.0 27Z	0Z	-	-	0.1 73Z	0.1 100Z
	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	-	-	0Z	( 0Z)

Cont. Cuadro 17-5  
 INGRESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 ( en miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONORARIAS	MERC. L. RINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	COMIS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	1.6 100%	-	-	-	1.6 100%
CARNE POLLO	-	0.1 1%	-	-	-	-	11.0 80%	1.4 1%	-	-	-	12.5 100%
CARNE PESCADO	1.6 5%	14.3 53%	5.0 18%	-	-	-	0.1 0%	2.0 7%	5.6 18%	-	0.1 0%	30.8 100%
MARIISCOS	0.4 5%	1%	4%	-	-	-	0%	0%	1%	-	0%	7.8 100%
OTRAS CARNES	0%	0%	-	-	-	-	0%	2.7 54%	3.2 41%	-	0%	7.8 100%
RESES	1.3 1%	-	-	-	6.6 4%	-	98.1 83%	12.0 10%	-	-	0.3 0%	118.3 100%
CERDOS	0%	-	-	-	5%	-	1.2 4%	1.2 4%	-	-	0%	2.7 100%
CHIVOS	0.1 1%	0.0 0%	0.2 1%	0.1 1%	0.1 1%	-	1.8 1%	1.8 1%	0.0 0%	-	0.4 1%	2.7 100%
OVEJAS	0%	0%	0%	0%	1%	-	0%	0%	0%	-	0%	11.1 100%
POLLOS	81.7 23%	11.9 4%	8.1 2%	-	-	-	0.0 1%	0.0 1%	-	-	0.2 7%	0.2 100%
POLLITOS	1%	1%	9%	-	-	-	57.5 18%	167.8 51%	-	-	0.2 0%	327.3 100%
GALLINA	0.2 5%	-	0.0 0%	-	-	-	-	0.0 4%	-	-	0.1 3%	0.3 100%
LECHE	0%	-	0%	-	-	-	43.2 7%	10.4 1%	-	-	1.1 2%	54.7 100%
NUEVOS	0.3 3%	-	-	-	1.2 10%	-	2%	0%	-	-	0%	12.0 100%
FLORES	0%	-	-	-	10%	-	1%	0%	-	-	-	12.0 100%
CARBON	188.2 8%	81.8 4%	18.8 1%	-	-	-	28.1 1%	1708.1 85%	-	-	6.0 0%	2011.1 100%
LEÑA	2%	7%	22%	-	-	-	2%	71%	-	-	3%	142%
VARIOS DOMEST.	-	2.7 3%	-	0.6 1%	-	-	-	3.2 3%	-	-	96.3 9%	102.8 100%
	-	0%	-	2%	-	-	-	0%	-	-	42%	142%
<b>TOTALES</b>	<b>7336.5</b>	<b>1119.1</b>	<b>87.3</b>	<b>25.8</b>	<b>11.7</b>	<b>757.7</b>	<b>1764.6</b>	<b>2395.1</b>	<b>628.2</b>	<b>209.6</b>	<b>228.8</b>	<b>14782.4 (100%)</b>

Cent. Cuadro 17-5  
 INGRESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SESUM DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. ROMANAS	MERC. L. NINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
LIPACILLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIMON BULCE	4.3 57Z	0.3 4Z	0.0 1Z	0.4 4Z	-	-	-	1.0 12Z	-	2.2 27Z	0.1 1Z	8.4 100Z
MANDARINA	-	-	-	1Z	-	-	-	0Z	-	1Z	0Z	( 0Z)
PANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1 87Z	0.2 12Z	0.0 1Z	1.3 100Z
YANZANA	5.4 97Z	-	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	0Z	( 0Z)
RELON	24.4 63Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	5.4 100Z
MARANJA ASERIA	7.1 16Z	0.2 1Z	-	0.1 0Z	-	-	23.8 53Z	11.3 23Z	-	-	0.0 0Z	37.4 100Z
MARANJA BULCE	39.9 67Z	3.7 6Z	0.3 0Z	1.6 2Z	-	1.1 2Z	-	3.5 5Z	-	-	0Z	44.5 100Z
MARANJA JOSO	9.5 15Z	8.8 14Z	0.5 1Z	2.6 4Z	-	0Z	21.0 32Z	21.4 33Z	-	-	0.1 0Z	63.0 100Z
MISPERO	0Z	1Z	1Z	10Z	-	-	1Z	1Z	-	-	0Z	64.7 100Z
PATILLA	6.6 26Z	-	-	-	-	-	-	18.6 74Z	-	-	-	25.2 100Z
PIÑA	0Z	-	-	-	-	-	-	1Z	-	-	-	( 0Z)
PLATANO BARAL.	198.0 80Z	1.7 1Z	-	0.8 0Z	-	-	-	2.5 1Z	35.2 14Z	-	9.2 4Z	247.5 100Z
PLATANO CIBAO	3Z	0Z	-	3Z	-	-	-	0Z	6Z	-	4Z	( 7Z)
PLATANO OTROS	2988.1 97Z	0.4 0Z	-	3.4 0Z	-	9.5 0Z	-	12.1 0Z	-	42.3 1Z	14.4 0Z	3070.2 100Z
RULO	49Z	0Z	-	13Z	-	1Z	-	1Z	-	20Z	6Z	( 21Z)
TANARINDO	0.0 1Z	0.3 2Z	-	0.3 2Z	-	0.0 3Z	-	0.2 18Z	-	-	0.4 34Z	1.1 100Z
TORONJA	0Z	0Z	-	1Z	-	0Z	-	0Z	-	-	0Z	( 0Z)
ZAPOTE	16.6 63Z	0.6 2Z	0.2 1Z	1.7 7Z	-	0.7 3Z	-	4.1 16Z	-	-	1.5 6Z	23.6 100Z
MUSU	0Z	0Z	-	7Z	-	0Z	-	0Z	-	-	1Z	( 0Z)
TABACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE RES	0.1 0Z	-	-	-	-	-	-	0.6 3Z	10.8 93Z	-	-	11.4 100Z
CARNE CERDO	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	2Z	-	-	( 0Z)
	-	-	-	-	-	-	100.0 100Z	4Z	-	-	-	100.1 100Z
	-	-	-	-	-	-	0.0 27Z	0Z	-	-	0.1 73Z	0.1 100Z
	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	-	-	0Z	( 0Z)



Cont. Cuadro 17-5  
 INGRESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SERVICIOS DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 ( en miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. NINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	1.6 100Z	-	-	1.6 100Z
	-	0.1 1Z	-	-	-	-	-	0Z	-	-	( 0Z)
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-	11.0 88Z	1.4 11Z	-	-	12.5 100Z
	-	0Z	-	-	-	-	1Z	0Z	-	-	( 0Z)
CARNE PESCADO	1.6 5Z	16.3 53Z	5.0 16Z	-	-	-	0.1 0Z	2.0 7Z	5.6 18Z	0.1 0Z	30.8 100Z
	0Z	1Z	6Z	-	-	-	0Z	0Z	1Z	0Z	( 0Z)
MARISCOS	0.4 5Z	0.3 4Z	-	-	-	-	1.0 13Z	2.7 34Z	3.2 41Z	0.2 3Z	7.8 100Z
	0Z	0Z	-	-	-	-	0Z	0Z	1Z	0Z	( 0Z)
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESSES	1.3 1Z	-	-	-	6.6 6Z	-	99.1 83Z	12.0 10Z	-	0.3 0Z	110.3 100Z
	0Z	-	-	-	56Z	-	6Z	0Z	-	0Z	( 1Z)
CERDOS	-	-	-	-	-	-	1.2 44Z	1.2 43Z	-	0.4 13Z	2.7 100Z
	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	-	0Z	( 0Z)
CHIVOS	0.1 1Z	0.0 0Z	0.2 1Z	0.1 1Z	0.1 1Z	-	1.8 16Z	1.8 16Z	0.0 0Z	6.9 63Z	11.1 100Z
	0Z	0Z	0Z	0Z	1Z	-	0Z	0Z	0Z	3Z	( 0Z)
OVEJAS	-	-	-	-	-	-	0.0 18Z	0.6 11Z	-	0.2 71Z	0.2 100Z
	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	-	0Z	( 0Z)
POLLOS	81.7 25Z	11.9 4Z	8.1 2Z	-	-	-	57.5 18Z	167.8 51Z	-	0.2 0Z	377.3 100Z
	1Z	1Z	9Z	-	-	-	3Z	7Z	-	0Z	( 2Z)
POLLITOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GALLINA	0.2 57Z	-	0.0 8Z	-	-	-	-	0.0 4Z	-	0.1 3Z	0.3 100Z
	0Z	-	0Z	-	-	-	-	0Z	-	0Z	( 0Z)
LECHE	-	-	-	-	-	-	43.2 79Z	10.4 19Z	-	1.1 2Z	54.7 100Z
	-	-	-	-	-	-	2Z	0Z	-	0Z	( 0Z)
MIEVOS	0.3 3Z	-	-	-	1.2 10Z	-	9.7 81Z	0.8 6Z	-	-	12.0 100Z
	0Z	-	-	-	10Z	-	1Z	0Z	-	-	( 0Z)
FLORES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARBON	168.2 8Z	81.8 4Z	19.8 1Z	-	-	-	28.1 1Z	1708.1 85Z	-	6.0 0Z	2011.1 100Z
	2Z	7Z	2Z	-	-	-	2Z	71Z	-	3Z	( 14Z)
LEÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VARIOS DOMEST.	-	2.7 3Z	-	0.6 1Z	-	-	-	3.2 3Z	-	96.3 94Z	102.8 100Z
	-	0Z	-	2Z	-	-	-	0Z	-	4Z	( 1Z)
<b>TOTALES</b>	<b>7536.5</b>	<b>1119.1</b>	<b>87.3</b>	<b>25.8</b>	<b>11.7</b>	<b>757.7</b>	<b>1764.6</b>	<b>2395.1</b>	<b>209.6</b>	<b>228.8</b>	<b>14782.4 (100Z)</b>

Quadro 17-6  
**INGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA NELLA POR PRODUCTOS Y SERVICIOS DESTINARIOS EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. NIJAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
AJONJOLI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARROZ BLANCO	0.9 0Z	-	-	-	-	-	-	2.1 100Z	-	-	-	2.1 100Z
ARROZ CASABABA	0.9 0Z	-	-	-	-	6.5 100Z	-	0Z	-	-	-	6.5 100Z
ARVEJA	0Z	-	-	-	-	17Z	-	-	-	-	-	17Z
CACAO	3.7 17Z	-	-	-	-	-	12.5 57Z	5.7 26Z	-	-	0.1 0Z	22.1 100Z
CAFE	9.5 48Z	-	-	-	-	-	2Z	1Z	-	-	0Z	11Z
SARBANZO	1Z	-	-	-	-	-	10.6 57Z	-	-	-	0.5 2Z	20.6 100Z
GUANDUL	2.5 100Z	-	-	-	-	-	1Z	-	-	-	2Z	11Z
HABA	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5 100Z
MASICH. BLANCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASICH. NEGRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASICH. ROJA	0.7 96Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAIZ	8.4 10Z	10.1 17Z	0.2 0Z	-	3.8 5Z	-	40.7 50Z	17.8 27Z	-	-	0.9 4Z	81.0 100Z
MANI	1Z	30Z	1Z	33Z	-	-	5Z	3Z	-	-	-	46.5 100Z
NIJLO	-	-	-	-	-	-	46.5 100Z	-	-	-	-	46.5 100Z
SOYA	-	-	-	-	-	-	6Z	-	-	-	-	6Z
ANUYANA	19.9 73Z	-	-	-	-	-	-	-	2.5 9Z	-	0.0 0Z	27.4 100Z
BATATA	1.2 85Z	-	-	5.0 13Z	44Z	-	-	-	7Z	-	0Z	11Z
CALABAZA	1.8 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2 15Z	1.4 100Z
JENGIBRE	5.5 26Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1Z	11Z
MAPUEY	0Z	-	-	-	-	-	9.0 45Z	5.3 27Z	-	-	-	14.3 100Z
MAVE	27.0 100Z	-	-	-	-	-	1Z	6Z	-	-	-	34.0 100Z
PAPA	7.0 96Z	21Z	-	-	-	-	-	0.3 4Z	-	-	-	7.3 100Z



Cont. Cuadro 17-6  
**INGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA HELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

Lugar	Stadgo	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONORAS	MERC. L. MITAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOREST.	TOTALES
RASANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REMOLECHA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPOLLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TAYOTA	0.8 78Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 7Z	-	0.8 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	[ 0Z ]
TOMATE	0.0 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0Z ]
TOMATE INDUST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VAINITA	4.4 28Z	-	-	-	-	-	0.5 3Z	0.6 4Z	9.7 6Z	0.4 2Z	-	-	15.5 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	0Z	0Z	1Z	-	-	-	[ 1Z ]
VERDURA	2.2 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0Z ]
ZANAHORIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGUACATE	-	-	-	-	-	-	-	0.4 100Z	-	-	-	-	0.4 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	-	[ 0Z ]
ANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASA	69.5 84Z	-	-	-	-	-	-	13.5 16Z	-	-	-	-	83.0 100Z
	6Z	-	-	-	-	-	-	7Z	-	-	-	-	[ 3Z ]
COCO DE AGUA	261.6 78Z	-	-	0.4 0Z	-	-	-	5.3 2Z	-	-	0.1 0Z	-	267.4 100Z
	2Z	-	-	2Z	-	-	-	1Z	-	-	0Z	-	[ 9Z ]
COCO SECO	66.0 87Z	-	-	3.4 5Z	-	0.3 0Z	4.5 6Z	1.3 2Z	-	-	0.1 0Z	-	75.6 100Z
	5Z	-	-	13Z	-	3Z	1Z	0Z	-	-	0Z	-	[ 3Z ]
CUNDEANOR	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8 8Z	0.8 18Z	-	-	4.6 100Z
	-	-	-	-	-	-	-	-	5Z	3Z	-	-	[ 0Z ]
CHINGOLA	17.7 81Z	-	-	0.6 3Z	-	-	-	0.1 1Z	-	3.5 16Z	-	-	21.9 100Z
	1Z	-	-	2Z	-	-	-	0Z	-	13Z	-	-	[ 1Z ]
GRANADILLO	2.8 85Z	-	-	0.3 10Z	-	-	-	0.2 5Z	-	-	0.0 0Z	-	3.3 100Z
	0Z	-	-	1Z	-	-	-	0Z	-	-	0Z	-	[ 0Z ]
SUANABAMA	0.5 78Z	-	-	-	-	-	-	0.0 2Z	-	-	-	-	0.5 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	0Z	-	-	-	-	[ 0Z ]
SUYABARA	8.2 9Z	-	-	0.3 0Z	-	-	74.6 85Z	0.5 1Z	-	-	4.0 5Z	-	87.6 100Z
	1Z	-	-	1Z	-	-	9Z	0Z	-	-	12Z	-	[ 3Z ]
SUJINEO	0.9 53Z	-	-	0.4 23Z	-	-	-	0.4 23Z	-	-	0.0 2Z	-	1.7 100Z
	0Z	-	-	2Z	-	-	-	0Z	-	-	0Z	-	[ 0Z ]
JAGUA	0.7 84Z	-	-	0.1 7Z	-	-	-	0.1 7Z	-	-	-	-	0.9 100Z
	0Z	-	-	0Z	-	-	-	0Z	-	-	-	-	[ 0Z ]
LECHOSA	0.0 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0Z ]
LINDONA	0.0 10Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 90Z	-	0.1 100Z
	0Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0Z	-	[ 0Z ]

Cont. Cuadro 17-6  
 INGRESOS POR EL PUNTE DE VILLA BELLA POR PRODUCTOS Y SERVICIOS DESTINATARIO EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	REC. NUEVO	REC. MODELO	REC. V. CONS.	REC. RONDAS	REC. L. RINAS	INERPE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8 100Z	-	-	0.8 100Z
LIMON DULCE	0.1 100Z	-	-	-	-	-	-	-	1Z	-	-	0.1 100Z
MANDARINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 100Z
MARCO	-	-	0.0 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100Z
MANZANA	4.7 97Z	-	0.1 1Z	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8 100Z
MELON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8 100Z
MARAJA AGUA	36.5 98Z	-	0.2 1Z	-	-	-	0.4 1Z	-	-	-	0.0 0Z	37.1 100Z
MARAJA DULCE	118.2 88Z	-	1Z	-	-	3.8 3Z	1.9 1Z	19.3 8Z	-	-	0Z	134.5 100Z
MARAJA JUSO	276.3 81Z	-	5.2 2Z	-	-	20.0 6Z	22.7 7Z	15.5 5Z	-	15.5 5Z	1.1 0Z	340.8 100Z
MISPERO	23Z	-	20Z	-	-	2Z	3Z	54Z	-	54Z	3Z	340.8 100Z
PATILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1 100Z
PISA	14.1 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1 100Z
PLATANO BAHAM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1 100Z
PLATANO CIBAO	57.1 100Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3 8Z	57.4 100Z
PLATANO OTROS	3.3 65Z	-	-	-	-	-	1.1 20Z	-	-	-	0.0 1Z	5.1 100Z
RULO	0.0 13Z	-	-	-	-	-	0.1 87Z	-	-	-	0Z	0.1 100Z
TANARINCO	-	-	-	-	-	-	0.2 0Z	-	-	-	-	0.1 100Z
TORONJA	13.0 78Z	-	0.1 0Z	-	-	-	0.7 4Z	-	2.0 12Z	0.9 6Z	-	16.8 100Z
ZAPOTE	0.8 94Z	-	0Z	-	-	-	0.2 0Z	-	7Z	3Z	-	0.8 100Z
HUSU	-	-	-	-	-	-	0.0 5Z	0.0 1Z	-	-	-	0.8 100Z
TABACO	-	-	-	-	-	-	0Z	0Z	5.0 91Z	0.5 9Z	-	5.5 100Z
CARNE RES	12.2 14Z	9.9 11Z	0.5 1Z	-	-	4.4 5Z	59.9 87Z	0.3 0Z	-	-	-	87.1 100Z
CARNE CERDO	7.8 17Z	2.0 4Z	0.3 1Z	-	-	1.5 3Z	15.4 33Z	0.1 0Z	-	-	-	44.6 100Z
	1Z	6Z	1Z	-	-	47Z	2Z	0Z	-	-	-	44.6 100Z

Cont. Cuadro 17-6  
**INGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA HIELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN DESTINATARIO EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. COMS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. ATLAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIAENTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	COMS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8 100%	-	-	3.8 100% ( 0%)
OTRAS CARNES	7.6 87%	0.1 1%	-	-	-	-	0.3 4%	0.5 6%	-	-	-	8.5 100% ( 0%)
RESES	-	0.4 0%	-	0.7 1%	-	-	47.3 37%	80.3 62%	-	-	-	128.7 100% ( 4%)
CERDOS	3.2 2%	-	-	-	13.6 9%	34%	28.2 19%	104.8 70%	-	-	0.1 0%	149.8 100% ( 3%)
CHIVOS	0.3 50%	-	0.1 13%	-	-	-	-	0.2 37%	-	-	0.0 0%	0.6 100% ( 0%)
OVEJAS	0%	-	0%	-	-	-	-	0%	-	-	0%	0.9 100% ( 0%)
POLLOS	12.1 4%	0.9 0%	10.5 3%	-	-	-	81.5 23%	227.0 68%	-	-	-	334.0 100% ( 11%)
POLLITOS	1%	3%	4%	-	-	-	10%	32%	-	-	-	-
GALLINA	1.7 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7 100% ( 0%)
LECHE	7.3 1%	1.3 0%	2.5 0%	0.5 0%	-	-	404.0 75%	125.1 23%	-	-	0.0 0%	540.7 100% ( 18%)
MUEVOS	1%	4%	10%	4%	-	-	50%	18%	-	-	-	30.9 100% ( 1%)
FLORES	15.8 4%	0.4 1%	0.0 0%	-	-	-	22.7 98%	0.0 0%	-	-	-	-
CARBON	1.5 6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4 6%	24.1 100% ( 1%)
LEÑA	0%	-	-	-	-	-	-	3%	-	-	4%	-
VIARIOS DOMEST.	2.5 9%	-	0.4 1%	-	0.4 1%	-	-	0.2 1%	2.1 7%	-	22.7 80%	28.3 100% ( 1%)
	0%	-	2%	-	3%	-	-	0%	3%	-	6%	-
<b>TOTALES</b>	<b>1216.3</b>	<b>33.3</b>	<b>25.7</b>	<b>11.5</b>	<b>39.4</b>	<b>814.5</b>	<b>711.4</b>	<b>82.3</b>	<b>27.7</b>	<b>32.8</b>	<b>2994.8 (100%)</b>	

**ANEXO 18**









Cuadro 18-1  
 Excedentes originados en Santo Domingo por productos y según punto de carga en la ciudad  
 (en miles de libras)

Legajo	MEC. NUEVO	MEC. MODELO	MEC. V. COM.	MEC. HONORAS	MEC. L. RINAS	MEC. P.	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. POREST.	TOTALES
BABAWO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REMOXACHA	43.5 100%	-	-	-	-	-	-	0.2 0%	-	-	-	43.7 100%
REPOLLO	21.8 98%	0.4 2%	-	-	-	-	-	0.1 0%	-	-	-	22.3 100%
TAYOTA	5.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 0%	5.3 100%
TOMATE	46.8 97%	0.2 0%	-	-	-	-	-	0.8 2%	0.4 1%	-	2%	48.2 100%
TOMATE INDUST.	0.5 100%	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	0.6 100%
VAJILLA	-	-	-	-	-	-	0.3 0%	2.6 4%	64.6 95%	-	-	67.5 100%
VERDURA	1.4 96%	-	-	-	-	-	0%	1%	7%	-	-	1.5 100%
ZAMORITA	4.7 98%	-	-	-	-	-	-	0.5 10%	-	-	-	5.2 100%
AGUICANTE	82.0 64%	-	-	-	-	0.1 0%	-	0.2 0%	41.4 33%	-	-	123.8 100%
ANON	3%	-	-	-	-	0%	-	0%	4%	-	-	7%
CASA	1.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1 100%
COCO DE AGUA	3.9 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9 100%
COCO SECO	40.6 68%	-	-	-	-	19.4 32%	-	-	-	-	-	60.0 100%
CURDEADOR	0.4 1%	-	-	-	-	-	-	1.6 4%	35.6 95%	-	-	37.6 100%
CHINOLA	0.1 100%	-	-	-	-	-	-	0%	4%	-	-	0.1 100%
ESMABOLLO	2.2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2 100%
GUANABANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUAYABA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUTERO	17.7 96%	0.1 0%	-	-	-	0.3 0%	-	6.6 4%	1.8 1%	-	0.7 0%	187.3 100%
JAGUA	6%	0%	-	-	-	0%	-	2%	0%	-	47%	-
LEONORA	2.7 92%	-	-	-	-	-	-	0.2 8%	-	-	-	2.9 100%
LIMONIA	2.3 88%	-	-	-	-	-	-	0.3 12%	-	-	-	2.6 100%
	0%	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0%

Cont. Cuadro 18-1  
**EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SEGUN PUNTO DE CARGA EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. MOVIDAS	MERC. L. RINAS	MESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
LIMONCILLO	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4 100%	-	-	0.4 100%
LIMON DULCE	2.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	2.3 100%
MANDARINA	0.2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2 100%
MAISO	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1 100%	-	-	3.1 100%
MARZANA	0.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	0.3 100%
MELON	2.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3 100%
MARAJA ASIA	1.7 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7 100%
MARAJA DULCE	47.3 63%	0.1 0%	-	-	-	0.1 0%	-	-	27.5 37%	-	-	75.0 100%
MARAJA JOCO	91.6 47%	0.3 0%	-	-	-	0.2 0%	-	0.6 0%	93.5 50%	-	0.0 0%	186.1 100%
MISPERO	3%	0%	-	-	-	0%	-	0%	10%	-	1%	18%
PATILLA	0.2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2 100%
PIÑA	9.7 20%	-	0.0 0%	-	-	-	-	-	39.4 80%	-	-	49.1 100%
PLAYANO BAHAM.	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-
PLAYANO CITAO	1.6 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6 100%
PLAYANO OTROS	736.2 97%	0.7 0%	0.5 0%	-	0.0 0%	1.2 0%	-	5.3 1%	-	-	-	737.9 100%
RILO	27%	0%	1%	-	0%	0%	-	1%	2.7 100%	-	-	2.7 100%
TAMARINDO	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	0.4 100%
TORONJA	2.2 27%	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	2.2 27%
ZAPOTE	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5 71%	-	-	5.5 71%
MUSU	0.2 1%	-	-	-	-	-	-	0.9 8%	9.9 91%	-	-	11.0 100%
TAMACO	-	-	-	-	-	-	-	0%	1%	-	-	1%
CARNE RES	2.6 10%	0.3 1%	-	1.2 5%	-	-	4.3 17%	16.4 64%	-	-	-	24.8 100%
CARNE CERDO	3.6 37%	0.4 4%	-	1.7 18%	-	-	3.5 38%	-	-	-	-	9.2 100%

Cent. Cuadro 18-1  
 EGRESOS ORIGINADOS EN SANTO DOMINGO POR PRODUCTOS Y SERVICIOS DE CARNE EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Legar Stogo	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. COMB.	MERC. MOURAS	MERC. L. NIMAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTACIONES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CRUDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	0.2 12	-	-	0.0 02	-	-	11.0 522	10.0 471	-	-	-	21.3 1001
	02	-	-	02	-	-	12	32	-	-	-	( 02)
CARNE PESCADO	0.5 22	-	-	-	-	-	-	1.6 02	19.2 902	-	-	21.3 1001
	02	-	-	-	-	-	-	02	22	-	-	( 02)
MARISCOS	-	-	-	-	-	-	-	-	17.4 1002	-	-	17.4 1001
	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	( 02)
OTRAS CARNES	-	0.1 522	-	-	-	-	-	0.1 482	-	-	-	0.2 1001
	-	02	-	-	-	-	-	02	-	-	-	( 02)
RESSES	-	-	-	3.2 92	5.3 142	02	13.8 572	14.7 402	-	-	-	37.0 1002
	-	-	-	132	02	-	12	42	-	-	-	( 12)
CERDOS	0.2 12	-	0.1 02	-	-	-	0.3 22	22.2 962	-	-	-	23.1 1002
	02	-	02	-	-	-	02	02	-	-	-	( 02)
CRIVOS	0.0 52	-	-	-	-	-	-	0.4 922	-	-	-	0.4 1002
	02	-	-	-	-	-	-	02	-	-	-	( 02)
OVEJAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLLOS	24.8 42	-	0.3 02	0.2 02	0.0 02	0.0 02	558.2 912	32.0 52	-	-	-	615.9 1002
	12	-	12	12	02	02	542	02	-	-	-	( 102)
POLLITOS	-	-	-	-	-	-	205.1 922	14.7 72	-	-	-	219.8 1002
	-	-	-	-	-	-	202	42	-	-	-	( 32)
GALLINA	4.5 122	0.0 02	-	-	-	-	2.0 52	33.0 822	-	-	-	37.6 1002
	02	02	-	-	-	-	02	02	-	-	-	( 12)
LEÑE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NUEVOS	410.1 822	6.7 12	3.1 12	1.8 02	3.6 12	02	63.4 132	6.0 12	-	-	-	494.8 1002
	132	42	72	02	02	02	62	22	-	-	-	( 82)
FLORES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARBON	23.2 402	-	0.3 12	-	13.2 322	-	-	9.5 202	-	-	-	46.2 1002
	12	-	12	-	702	-	-	22	-	-	-	( 12)
LEÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIARIOS DOMEST.	98.7 702	0.9 12	0.3 02	-	-	-	-	1.0 12	38.7 202	-	0.7 02	140.4 1002
	42	02	12	-	-	-	-	02	42	-	202	( 22)
<b>TOTALES</b>	<b>2457.5</b>	<b>191.9</b>	<b>42.1</b>	<b>21.7</b>	<b>1126.4</b>	<b>1028.3</b>	<b>389.3</b>	<b>927.4</b>	<b>1.4</b>	<b>6384.1</b>	<b>(1002)</b>	

Quadro 18-2  
 GASTOS POR LA AUTOPISTA DE PARTE POR PRODUCTOS Y POR PUNTO DE CAMBIO EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar	HEC. NUEVO	HEC. MODELO	HEC. V. CONS.	HEC. HORRUBAS	HEC. L. NIÑAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO ESPORTAC.	CONS. POREST.	TOTALES
AJONJOLI												
ARROZ BLANCO	29.0 10%		3.4 2%			124.4 70%		3.0 2%				159.8 100% [ 152]
ARROZ CASCARON	5%		6%			5%		2%				
ARVEJA												
CACAO												
CAFE												
CARBONTO												
GUANDAL	0.1 100%											0.1 100% [ 02]
MABA												
MADICH. BLANCA	0.1 100%											0.1 100% [ 02]
MADICH. NEGRO												
MADICH. ROJA	0.6 5%	9.7 6%	0.1 0%					3.7 2%				14.1 100% [ 12]
	0%	6%	1%					3%				
MALIZ	1.5 1%	0.2 0%	0.2 0%			90.5 55%		71.5 4%				163.9 100% [ 162]
	0%	1%	0%			37%		57%				
MANI	0.4 100%											0.4 100% [ 02]
	0%											
MILLO						25.9 100%						25.9 100% [ 02]
						10%						
SOYA								6.9 100%				6.9 100% [ 11]
								4%				
AYUJANA	0.2 100%											0.2 100% [ 02]
	0%											
BAYATA	5.4 9%		0.1 2%					0.1 2%				5.6 100% [ 11]
	1%		2%					0%				
CALABAZA												
JENJIBRE												
PAPUEY												
RAVE	1.0 9%							0.0 2%				1.0 100% [ 02]
	0%							0%				
PAPA	10.5 5%	3.9 2%	0.1 0%					5.2 2%				19.6 100% [ 21]
	2%	2%	1%					4%				



Cont. Cuadro 18-2  
 EGRESOS POR LA AUTOPISTA DUARTE POR PRODUCTOS Y POR PUNTO DE CARGUE EN LA CIUDAD  
 ( en miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CORS. DOMEST.	TOTALES
BARBANO												
REMOJACHA	0.9 100%											0.9 100%
	0%											( 0%)
REFOLLO	2.1 100%											2.1 100%
	0%											( 0%)
TAYOTA	0.3 100%											0.3 100%
	0%											( 0%)
TOBATE	4.2 100%											4.2 100%
	1%											( 0%)
TOBATE INDUST.	0.1 100%											0.1 100%
	0%											( 0%)
VAJONITA												
VENUDRA	0.1 60%							0.0 32%				0.1 100%
	0%							0%				( 0%)
ZANAHORIA	2.1 84%							0.4 16%				2.5 100%
	0%							0%				( 0%)
AGUACATE	5.9 98%						0.1 2%					6.0 100%
	1%						0%					( 1%)
ANON												
CABA												
COCO DE AGUA	0.3 100%											0.3 100%
	0%											( 0%)
COCO SECO	2.4 100%											2.4 100%
	0%											( 0%)
CUMECAMOR												
CHINOLA	0.0 100%											0.0 100%
	0%											( 0%)
GRANADILLO												
GUANAJAMA												
GUAYAMA												
GUINEO	26.3 93%											27.9 100%
	4%	0.1 0%						1.1 4%				( 3%)
JAMA												
LECROSA	1.0 100%											1.0 100%
	0%											( 0%)
LITONIA	0.3 100%											0.3 100%
	0%											( 0%)



Cont. Cuadro 18-2  
 DEBIDOS POR LA AUTOPISTA DURANTE POR PRODUCTOS Y POR PUNTO DE CARGUE EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Legar Stago	HEC.NUEVO	HEC.ROSEL	HEC.V.COMB.	HEC.INDURAS	HEC.L.NIMAS	UESPAE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	COMB.ROESTI.	TOTALES
LIMONCILLO												
LIMON DULCE												
MANGARITA	0.9 100Z											0.9 100Z ( 02)
MANGO												
MANTANA												
MELON	0.9 100Z											0.9 100Z ( 02)
MARAJA AGRIA	1.4 100Z											1.4 100Z ( 02)
MARAJA DULCE	2.3 98Z					0.1 2Z						2.3 100Z ( 02)
MARAJA JUSO	7.7 98Z					0.2 2Z						7.9 100Z ( 12)
MISPERO												
PATILLA												
PIRA	0.9 98Z					0.0 4Z						1.0 100Z ( 02)
PLATANO BANAN.												
PLATANO CIDAO												
PLATANO OTROS	51.9 97Z					1.2 2Z			0.4 1Z			53.5 100Z ( 52)
ROLO												
TAMARINDO												
TORONJA												
ZAPOTE												
RISU												
TABACO												
CARNE RES	2.5 74Z							0.7 21Z		0.2 5Z		3.4 100Z ( 02)
CARNE CERDO	0.6 100Z							1Z		0Z		0.6 100Z ( 02)

Cont. Cuadro 18-2  
**ESANOS POR LA AUTOPISTA PUENTE POR PRODUCTOS Y POR PUNTO DE CARGUE EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE PESCADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARISCOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RESES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CERDOS	0.2 9%	-	0.1 3%	-	-	-	-	2.5 8%	-	-	-	2.8 10%
CHIVOS	0%	-	2%	-	-	-	-	2%	-	-	-	[ 0% ]
OVENAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLLOS	0.5 4%	-	0.5 3%	-	0.9 0%	10.0 8%	0.3 2%	-	-	-	-	11.3 10%
POLLITOS	0%	-	11%	-	0%	17%	0%	-	-	-	-	[ 1% ]
GALLINA	4.5 12%	-	-	-	-	40.3 8%	5.1 1%	-	-	-	-	45.4 10%
LECHE	1%	-	-	-	-	78%	4%	-	-	-	-	[ 4% ]
HUEVOS	347.5 97%	-	-	-	-	-	33.0 8%	-	-	-	-	37.5 10%
FLORES	6%	-	-	-	-	-	24%	-	-	-	-	[ 4% ]
CARBON	1.2 7%	-	-	-	3.8 1%	0.7 0%	0.4 0%	-	-	-	-	37.4 10%
LEÑA	0%	-	-	-	1%	1%	0%	-	-	-	-	[ 3.6% ]
VARIOS DOMEST.	0.9 7%	-	0.3 2%	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3 10%
	0%	-	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	[ 0% ]
	0.9 7%	-	-	-	-	-	0.3 2%	-	-	-	-	1.2 10%
	0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	[ 0% ]
<b>TOTALES</b>	<b>390.5</b>	<b>13.6</b>	<b>4.9</b>	<b>245.5</b>	<b>51.7</b>	<b>136.9</b>	<b>1045.1</b>	<b>[ 100% ]</b>				







Cont. Cuadro 18-3  
 EGRESOS POR LA CARRETERA SANCHEZ POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE CARGUE EN LA CIUDAD  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	MEC. NUEVO	MEC. MODELO	MEC. V. COMS.	MEC. HONDURAS	MESC. L. RINOS	MAESPA	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
LIMONCILLO												
LITON DULCE	2.3 100Z											2.3 100Z
MAXIARTINA	1Z											( 0Z)
MANGO												
MANTANA												
MELON	0.1 100Z											0.1 100Z
MARAJA AGRIA	0Z											( 0Z)
MARAJA DULCE	14.1 100Z	0.1 0Z										14.2 100Z
MARAJA JUSO	7Z	0Z										( 1Z)
MISPERO	34.1 100Z										0.0 0Z	34.1 100Z
PATILLA	17Z										100Z	( 3Z)
PIGA												
PLATANO BARRA.	4.7 100Z											4.7 100Z
PLATANO CIBAO	2Z											( 0Z)
PLATANO OTROS												
RULO	32.9 94Z		0.3 1Z									34.9 100Z
TANARINDO	16Z		2Z					1.5 0Z				( 3Z)
TORONJA												
ZAPOTE												
MISU												
TABACO												
CARNE RES												
CARNE CERDO	0.0 100Z							0.1 100Z				0.1 100Z
	0Z							0Z				( 0Z)
	0.2 1Z											0.0 1Z
	0Z											( 0Z)
							1.3 0Z					1.5 10Z
							0Z					( 0Z)

Cont. Cuadro 10-3  
EGRESOS POR LA CARRETERA SUCREZ POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN EN LA CIUDAD  
( en miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. HITAS	TIEMPO	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PIO ESPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO												
CARNE POLLO												
CARNE PESCADO												
MARISCOS												
OTRAS CARNES												
RESSES				3.2 73X				1.2 27X				4.4 100X ( 02)
CERDOS				64X				2X				1.9 100X ( 02)
CHIVOS	0.0 27X						0.5 27X	1.4 73X				0.1 100X ( 02)
OVEJAS	0X						0X	0.1 71X				0.1 100X ( 02)
POLLOS	6.3 2X						395.7 98X					403.0 100X ( 21X)
POLLITOS	3X						67X					0.9 100X ( 02)
GALLINA	0.0 40X						0.0 100X					0.0 100X ( 02)
LECHE	0X											
HUEVOS	17.6 17X	5.4 6X	3.1 3X	1.8 2X			60.3 65X	4.6 5X				92.9 100X ( 72)
FLORES	8X	15X	13X	34X			10X	9X				
CARBON	0.2 100X											0.2 100X ( 02)
LEÑA	0X											
VIARIOS DOMEST.	1.0 91X							0.1 9X				1.1 100X ( 02)
	0X							0X				
<b>TOTALES</b>	<b>207.8</b>	<b>37.0</b>	<b>23.2</b>	<b>5.0</b>	<b>385.1</b>	<b>575.1</b>	<b>48.9</b>	<b>0.7</b>	<b>0.0</b>	<b>1282.7</b>	<b>1100X</b>	

Cuadro 18-4  
 EGRESOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE CARGUE EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar de Carga	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
AJOAJOLI												
ARROZ BLANCO	4.7 0%		2.0 2%			70.6 67%		28.8 27%				106.1 100%
ARROZ CASCANA	0%		66%			75%		28%				( 4%)
ARVEJA		0.1 100%										0.1 100%
CACAO		0%							70.0 100%			( 0%)
CAFE							41.4 50%		81	41.4 50%		( 3%)
CASAHuate							29%		4%			82.8 100%
CASEARANTO												( 3%)
GUANAJUL	1.3 51%								1.2 47%			2.5 100%
HABA	0%								0%			( 0%)
HABICH. BLANCA		1.2 100%										1.2 100%
HABICH. NEGRA		1%										( 0%)
HABICH. ROJA	7.8 16%	31.5 63%	0.7 1%				9.0 18%	0.9 2%				49.9 100%
MAIZ	1%	28%	24%				6%	1%				( 2%)
MAMI	3.1 10%					21.0 81%		2.5 8%				29.6 100%
MILLO	0%					25%		2%				( 1%)
SOYA		0.8 100%										0.8 100%
AMUTAMA		1%										( 0%)
BATATA	0.1 100%											0.1 100%
CALABAZA	0%											( 0%)
JENIBRE	44.8 22%							0.2 0%	156.2 78%			201.2 100%
MARUYE								0%	17%			( 8%)
MAVE									3.6 100%			3.6 100%
PAPA									0%			( 0%)
									0.1 100%			0.1 100%
									0%			( 0%)
	11.4 97%							0.1 1%	0.1 0%			11.5 100%
	1%							0%	0%			( 0%)
	13.0 24%	39.3 74%						0.8 1%				53.1 100%
	1%	34%						1%				( 2%)







Cont. Cuadro 18-4  
 EGRESOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. MODURAS	MERC. L. NIÑAS	IMPRESA	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTACIONES	PRO ESPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTAL: 13
LINDRILLO	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4 100%	-	-	0.4 100%
LITON DULCE	-	-	-	-	-	-	-	-	02	-	-	( 02)
MANDARINA	0.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 100%
MANGO	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 02)
MANZANA	0.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	3.1 100%	-	-	3.1 100%
MELON	02	-	-	-	-	-	-	-	02	-	-	( 02)
MARAJA AGRIA	1.4 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4 100%
MARAJA AGRIA	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 02)
MARAJA BULCE	0.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 100%
MARAJA BULCE	0.6 20%	0.1 02	-	-	-	-	-	-	27.5 70%	-	-	36.1 100%
MARAJA BULCE	11	02	-	-	-	-	-	-	32	-	-	( 12)
MARAJA JUSO	24.6 21%	-	-	-	-	-	-	-	93.5 77%	-	-	118.1 100%
MARAJA JUSO	21	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	( 52)
MISPERO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PATILLA	0.2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2 100%
PATILLA	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 02)
PIRA	3.9 9%	-	-	-	-	-	-	-	37.4 91%	-	-	43.3 100%
PIRA	02	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	( 21)
PLATANO BARRAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO CIBAO	1.6 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6 100%
PLATANO CIBAO	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 02)
PLATANO OTROS	470.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471.7 100%
PLATANO OTROS	371	-	-	-	-	-	-	-	1.5 02	-	-	( 122)
PLATANO OTROS	-	-	0.0 02	-	-	-	-	-	12	-	-	2.7 100%
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	02	-	-	( 02)
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4 100%	-	-	0.4 100%
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	02	-	-	( 02)
PLATANO OTROS	0.4 02	-	-	-	-	-	-	-	5.5 94%	-	-	5.9 100%
PLATANO OTROS	02	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	( 02)
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO OTROS	0.2 12	-	-	-	-	-	-	-	0.9 02	-	-	11.0 100%
PLATANO OTROS	02	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	( 02)
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PLATANO OTROS	0.0 02	0.3 22	-	-	-	-	-	-	3.3 17%	15.4 01%	-	19.0 100%
PLATANO OTROS	02	02	-	-	-	-	-	-	21	152	-	( 12)
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3 02%	-	2.7 100%
PLATANO OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	( 02)

Cont. Cuadro 18-4  
 ERRESOS POR LA AUTOPISTA DE LAS AMERICAS POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN EN LA CIUDAD  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. Y. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MIMS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	0.2 1%	-	-	0.0 0%	-	-	11.0 57%	10.0 47%	-	-	-	21.2 100%
CARNE PESCADO	0.5 2%	-	-	1.2 6%	-	-	8%	10%	-	-	-	21.3 100%
MARISCOS	0%	-	-	-	-	-	-	1.6 8%	19.2 90%	2%	-	21.3 100%
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	-	2%	17.4 100%	-	-	17.4 100%
RESES	-	0.1 5%	-	-	-	-	-	0.1 4%	2%	-	-	0.2 100%
CERDOS	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0.2 100%
CHIVOS	-	-	-	-	-	-	-	0.2 100%	-	-	-	0.2 100%
OVEJAS	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	0.2 100%
POLLOS	0.4 1%	-	-	0.2 0%	-	-	40.0 57%	26.6 40%	-	-	-	67.2 100%
POLLITOS	0%	-	-	5%	-	-	28%	25%	-	-	-	53.5 100%
GALLINA	-	-	-	-	-	-	37.5 100%	-	-	-	-	37.5 100%
LECHE	-	-	-	-	-	-	26%	-	-	-	-	26% 100%
HUEVOS	15.7 85%	0.4 2%	-	-	-	0.1 0%	2.4 13%	0.0 0%	-	-	-	18.5 100%
FLORES	1%	0%	-	-	-	0%	2%	0%	-	-	-	3.7 100%
CARBON	1.2 80%	-	-	0.1 7%	-	-	-	0.2 13%	-	-	-	1.5 100%
LEÑA	0%	-	-	2%	-	-	-	0%	-	-	-	2% 100%
VARIOS DOMEST.	15.6 27%	0.4 1%	-	-	-	-	-	-	30.7 71%	4%	-	54.7 100%
	1%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.7 100%
<b>TOTALES</b>	<b>119.6</b>	<b>114.0</b>	<b>3.0</b>	<b>0.4</b>	<b>94.6</b>	<b>144.6</b>	<b>104.7</b>	<b>924.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2586.2 (100%)</b>

Cuadro 18-3  
EGRESOS POR LA CARRETERA NELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN PUNTO DE CARGUE EN LA CIUDAD  
( miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MORELO	MERC. V. CONS.	MERC. HOYURAS	MERC. L. RIMAS	MESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PTO. EXPORTAC.	CONS. MEXST.	TOTALES
AJOJULI												
ARROZ BLANCO	3.4 ZL	0.9 OZ				160.5 90Z		14.1 8Z				170.9 10Z ( 24Z )
ARROZ CASCARA	1Z	4Z				90Z		30Z				
ARVEJA												
CACAO												
CAFE												
GARDANZO												
GUAYDUL												
HABA												
HABICH. BLANCA												
HABICH. NEGRA												
HABICH. ROJA	1.5 20Z	4.6 6Z				0.7 10Z		0.6 8Z				7.4 10Z ( 1Z )
MAIZ	57.2 6Z	0.1 0Z	7.2 9Z			0Z		1Z				65.1 10Z ( 11Z )
MANI	2Z	1Z	9Z			7Z		11Z				
MILLO												
SOYA						1.3 100Z						1.3 10Z ( 0Z )
AMUYAMA	0.0 100Z											0.0 10Z ( 3Z )
BATATA	4.8 100Z					21.5 100Z						21.5 10Z ( 0Z )
CALABAZA	2Z					11Z						0.0 10Z ( 0Z )
JENJIBRE												4.8 10Z ( 1Z )
MUQUET												
BAVE	1.0 100Z											1.0 10Z ( 0Z )
PAPA	2.3 20Z	4.8 7Z						0.4 4Z				9.4 10Z ( 1Z )
	1Z	3Z						1Z				





Cont. Cuadro 18-5  
**EGRESOS POR LA CARRETERA NELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN PUERTO DE CARGUE EN LA CIUDAD**  
 ( en miles de libras )

Legar Stogo	MERC.NUEVO	MERC.NOVELO	MERC.V.CONS.	MERC.HONGURAS	MERC.L.MINAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIANTES	EXPORTADORES	PYO.ESPOTAC.	CONS.DOMEST.	TOTALS
LIMONCILLO												
LINCH DULCE												
MANGARINA												
MANGO.												
MANZANA												
MELON												
MARANJA ASRIA	0.0 100%											0.0 100%
	0%											[ 0% ]
MARANJA DULCE	3.8 100%											3.8 100%
	2%											[ 2% ]
MARANJA TUGO	9.7 97%	0.1 1%										9.8 100%
	4%	1%										[ 4% ]
MISPERO												
PATILLA												
PISA	0.0 100%											0.0 100%
	0%											[ 0% ]
PLATANO BARRAN.												
PLATANO CIBAO												
PLATANO OTROS	89.0 98%	0.7 1%	0.1 0%					1.3 1%				90.0 100%
	3%	4%	1%					3%				[ 3% ]
RULO												
TANARINCO												
TORONJA	0.2 100%											0.2 100%
	0%											[ 0% ]
ZAPOTE												
MUSU												
TADINCO												
CARNE RES							0.3 100%					0.3 100%
							0%					[ 0% ]
CARNE CERDO							0.1 100%					0.1 100%
							0%					[ 0% ]



Cont. Cuadro 18-3  
**EGRESOS POR LA CARRETERA NELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN PUERTO DE CARGUE EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MEC. NUEVO	MEC. ROPELO	MEC. V. COM.	MEC. MODURAS	MEC. L. RIMAS	INESPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO. EXPORTAC.	COMS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO												
CARNE POLLO												
CARNE PESCADO												
MARISCOS												
OTRAS CARNES												
BESES								7.3 100%				7.3 100%
CERDOS								18%				( 12)
CHIVOS								0.4 100%				0.4 100%
OVEJAS								1%				( 92)
POLLOS	7.5 6%						110.4 9%	0.7 1%				118.6 10%
POLLITOS	3%						4%	2%				( 162)
GALLINA							116.3 10%					116.3 10%
LECHE							5%					( 138)
HUEVOS	3.8 7%	0.9 17%					0.3 100%					0.3 100%
FLORES	1%	4%					0%					( 92)
CARBON												
LEÑA												
VARIOS DOMEST.	0.5 100%											0.5 100%
	0%											( 92)
<b>TOTALES</b>	<b>259.8</b>	<b>19.9</b>	<b>7.3</b>	<b>200.6</b>	<b>227.3</b>	<b>41.6</b>						<b>756.6 (1972)</b>

Cuadro 18-6  
**EGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA NELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN DE CARGUE EN LA CIUDAD**  
 ( miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. NINAS	INESPTE	INDUSTRIA	COMERCIANTE	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	COMS. DOMEST.	TOTALES
AJONJOLI												
ARROZ BLANCO	21.2 11Z		3.0 1Z			167.3 83Z		9.9 5Z				201.3 100Z
ARROZ CASCARA	5Z		82Z			84Z		17Z				( 23Z )
ARVEJA												
CACAO												
CAFE												
SARBAYO												
SUAVUL	0.1 100Z											0.1 100Z
WABA	0Z											( 0Z )
HABICH. BLANCA												
HABICH. NEGRA												
HABICH. ROJA	2.7 53Z	2.0 40Z	0.9 0Z					0.3 7Z				5.1 100Z
MAIZ	1Z	37Z	1Z					1Z				( 1Z )
MAMI	0Z							1.2 6Z				21.6 100Z
MILLO								4Z				( 3Z )
SOYA												
ARUTAMA	0.1 100Z											4.3 100Z
BATATA	0Z											( 1Z )
CALABAZA	1.5 100Z							1.0 27Z				3.5 100Z
JENJORE	0Z							2Z				( 0Z )
MAPUET	0Z											0.1 100Z
MANE	0.5 100Z											( 0Z )
PAPA	18.9 91Z	1.2 6Z						0.6 3Z				20.7 100Z
	5Z	21Z				0.1 0Z		1Z				( 3Z )



Cont. Cuadro 18-6  
**EGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA NELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INSPRE	INDUSTRIA	COMERCIALES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	COMS. DOMEST.	TOTALES
BADANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEJOLACHA	0.2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
REFOLLO	1.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
TAYOTA	1.0 97%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 3%	1.0 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	oz	( oz)
TOMATE	1.2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2%	1.2 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
TOMATE INDUST.	0.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
VAINITA	-	-	-	-	-	-	0.3 45%	-	-	-	-	0.7 100%
	-	-	-	-	-	-	oz	-	0.4 55%	-	-	( oz)
VERDURA	0.0 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
ZANAHORIA	0.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
ASUCARTE	5.4 100%	-	-	-	-	-	-	0.0 0%	-	-	-	5.4 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	oz	-	-	-	( oz)
ANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
CASA	1.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
COCO DE AGUA	0.0 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
COCO SECO	21.3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
CONCEAOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
CHINDLA	0.0 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
GRANADILLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUANABANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUYABA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUIEBO	01.6 98%	-	-	-	-	-	-	0.3 1%	-	-	-	0.7 2%
	oz	-	-	-	-	-	-	oz	-	-	47%	42.6 100%
JAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
LECHOSA	0.4 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( oz)
LITONA	1.6 84%	-	-	-	-	-	-	0.3 16%	-	-	-	1.9 100%
	oz	-	-	-	-	-	-	oz	-	-	-	( oz)

Cont. Cuadro 18-6  
EGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA HELLIA POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN EN LA CIUDAD  
( en miles de libras )

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. FICHURAS	MERC. L. RIMAS	INESPARE	INDUSTRIA	COMERCANTES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. ADHES.	TOTALES
LIMONCILLO												
LIMON BULCE												
MANDARINA												
MANGO												
MARZANA												
MELON												
MARANJA ASITA	0.1 100Z											0.1 100Z
	0Z											[ 0Z]
MARANJA BULCE	16.6 100Z											16.6 100Z
	4Z											[ 2Z]
MARANJA JUSO	13.4 95Z	0.2 1Z						0.6 4Z				14.2 100Z
	3Z	3Z						1Z				[ 2Z]
MISPERO												
PATILLA												
PIBA	0.2 100Z											0.2 100Z
	0Z											[ 0Z]
PLATANO BARRAH.												
PLATANO CIBAO												
PLATANO OTROS	87.2 97Z							0.7 1Z				87.9 100Z
	22Z							1Z				[ 123Z]
RUJO												
TANARINDO												
TORONJA	1.7 100Z											1.7 100Z
	0Z											[ 0Z]
ZAPOTE												
MISU												
TABACO												
CARNE RES	0.1 4Z							0.8 37Z				2.1 100Z
	0Z							1Z				[ 0Z]
CARNE CERDO	2.9 66Z						0.3 7Z	1.2 26Z				4.4 100Z
	1Z						1Z	2Z				[ 1Z]

Cont. Cuadro 18-6  
**EGRESOS POR EL PUENTE DE VILLA NELLA POR PRODUCTOS Y SEGUN LUGAR DE ORIGEN DE CARNE EN LA CIUDAD**  
 (en miles de libras)

Lugar Origen	MERC. NUEVO	MERC. MODELO	MERC. V. CONS.	MERC. HONDURAS	MERC. L. MINAS	INCPRE	INDUSTRIA	CONSEJANES	EXPORTADORES	PTO EXPORTAC.	CONS. DOMEST.	TOTALES
CARNE CHIVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARNE POLLO	0.1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1 100%
CARNE PESCADO	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	( 0%)
MARISCOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTRAS CARNES	-	-	-	-	-	-	-	0.0 100%	-	-	-	0.0 100%
RESES	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	( 0%)
CERCOS	-	-	-	-	-	5.3 21%	15.8 53%	6.1 24%	-	-	-	25.2 100%
CHIVOS	-	-	-	-	-	3%	47%	11%	-	-	-	( 4%)
OVEJAS	-	-	-	-	-	-	-	18.1 100%	-	-	-	18.1 100%
POLLOS	10.2 64%	-	-	-	-	-	-	32%	-	-	-	( 32%)
POLLITOS	3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GALLINA	0.0 0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LECHE	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUEVOS	5.5 94%	0.1 2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLORES	1%	2%	-	-	-	-	-	0.3 5%	-	-	-	5.8 100%
CARGON	20.6 57%	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	( 12%)
LEGA	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VARIOS DOMEST.	80.8 97%	0.5 1%	-	-	-	-	-	0.6 1%	-	-	0.7 1%	82.9 100%
	20%	9%	-	-	-	-	-	1%	-	-	-	( 12%)
<b>TOTALES</b>	<b>400.8</b>	<b>3.4</b>	<b>3.7</b>	<b>16.3</b>	<b>198.6</b>	<b>29.6</b>	<b>57.2</b>	<b>0.4</b>	<b>1.4</b>	<b>713.4</b>	<b>(100%)</b>	



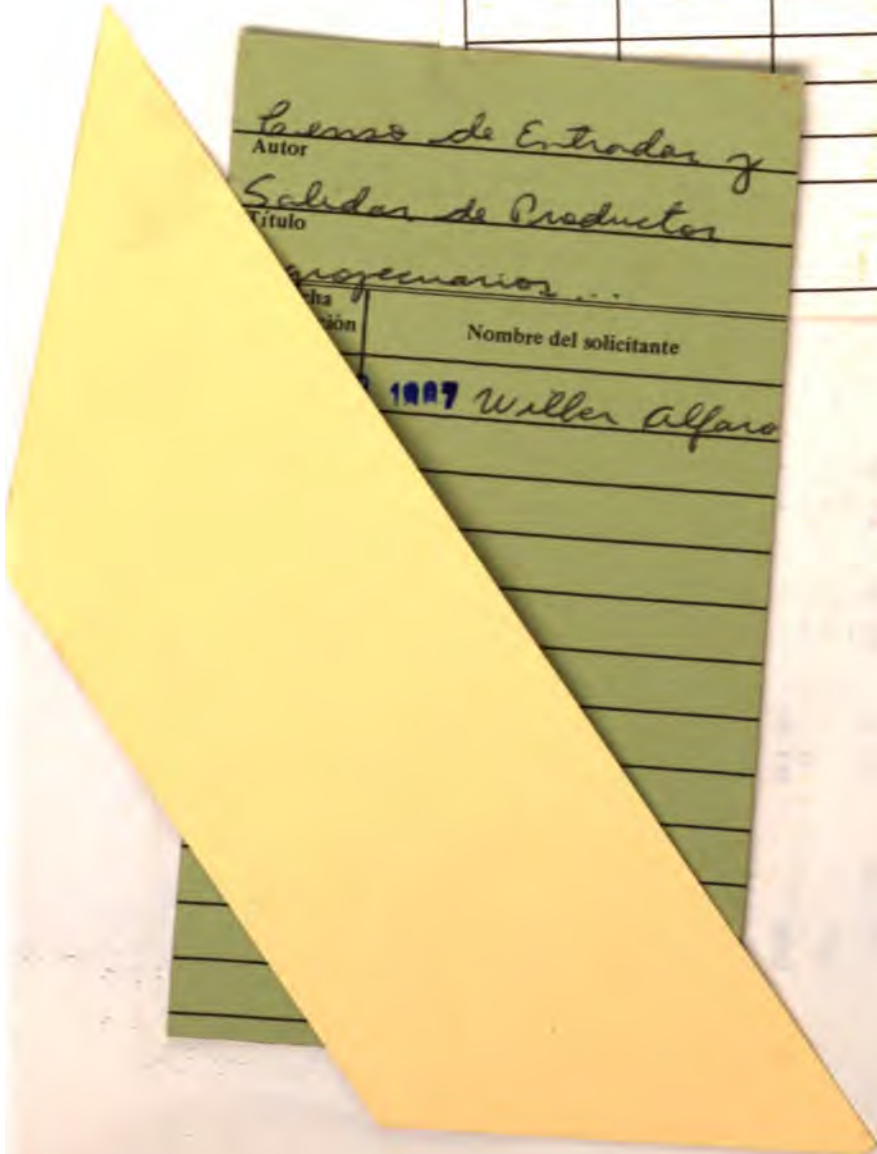
FECHA DE DEVOLUCION

2 FEB 1987

*Balance de Entradas y Salidas de Productos*  
Autor  
Título  
proyecciones...

Nombre del solicitante

1987 *Walter Alfaro*





1986-1986

DOCUMENTO  
MICROFILMADO  
19 ENE 1986

Fecha: \_\_\_\_\_

