



Blog del IICA (/)

SEMBRANDO HOY LA AGRICULTURA DEL FUTURO

[INICIO \(/\)](#)

[COVID19 \(/BLOG/COVID19\)](#)

[ENGLISH \(/INDEX.PHP /EN/BLOG/IMPACTO-DEL-CORONAVIRUS-EN-CADENA-DEL-MAIZ-ARGENTINA\)](#)

[Inicio \(/index.php/\)](#) > [Blogs \(/index.php/blog\)](#) > [vpalmieri's blog \(/index.php/blog/37\)](#)

> [El impacto del Coronavirus en la cadena del maíz de Argentina](#)

([https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://blog.iica.int/index.php/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina&title=El impacto del Coronavirus en la cadena del maíz de Argentina](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://blog.iica.int/index.php/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina&title=El%20impacto%20del%20Coronavirus%20en%20la%20cadena%20del%20ma%C3%ADz%20de%20Argentina))

([http://twitter.com/share?text=El impacto del Coronavirus en la cadena del maíz de Argentina &url=https://blog.iica.int/index.php/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina](http://twitter.com/share?text=El%20impacto%20del%20Coronavirus%20en%20la%20cadena%20del%20ma%C3%ADz%20de%20Argentina&url=https://blog.iica.int/index.php/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina))

(<https://wa.me/?text=https://blog.iica.int/index.php/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina>)

([http://www.linkedin.com/shareArticle?url=https://blog.iica.int/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina&title=El impacto del Coronavirus en la cadena del maíz de Argentina &source=https://blog.iica.int](http://www.linkedin.com/shareArticle?url=https://blog.iica.int/blog/impacto-del-coronavirus-en-cadena-del-maiz-argentina&title=El%20impacto%20del%20Coronavirus%20en%20la%20cadena%20del%20ma%C3%ADz%20de%20Argentina&source=https://blog.iica.int))

El impacto del Coronavirus en la cadena del maíz de Argentina

Última actualización: Julio 03, 2020

Colaboradores

Patrick Adam (/index.php/taxonomy/term/81)

La **economía argentina caerá** en 2020 alrededor del 10%¹ como consecuencia de diferentes desarreglos macroeconómicos, pero fundamentalmente por el **impacto en la actividad productiva** de una de las cuarentenas más largas del mundo².

Al ser el contagio más fuerte en los grandes centros urbanos, y al mantenerse sin cambios el trabajo agrícola y agroindustrial, la **disminución** del consumo de **bioetanol**, que se mezcla al 12% con las naftas, ha sido mucho **más fuerte** que la del **biodiesel**, que se usa en el diésel con un corte del 10%.

Así, de un **consumo de bioetanol** de 1.2 millones de metros cúbicos anuales, la **demanda caerá** en 2020 a 900 mil metros cúbicos, trasladando el **impacto a toda la cadena del maíz**, una de las materias primas más utilizadas para producir el biocombustible.

La caída en la demanda de etanol implica un **golpe proporcional** en sus coproductos, como la **burlanda**, una fuente proteica de alto impacto en la alimentación animal; el **aceite de maíz**, que se usa para producir biodiesel; y el **CO2**, que se purifica y se usa en la industria de las bebidas gaseosas.

Medido en términos de consumo del cereal, y sabiendo que el mercado se reparte igualitariamente entre producción con base en caña de azúcar y maíz, la crisis del Covid-19 implica que se usarán localmente 187 500 toneladas menos, contribuyendo a una **sobreoferta** en el **mercado internacional** y a **menores ingresos** para los agricultores.

Argentina produjo en **2019** más de **50 millones de toneladas del maíz**, pero lamentablemente solo le **agrega valor** en origen a **18 millones**, por lo que exporta 32 millones. Es la contracara de Brasil, que produce cerca de 100 millones de toneladas y vende al exterior un poco más que Argentina. Es la gran diferencia entre un país que elige **industrializar** su producción frente a otro que decide, por acción y/o por omisión, **primarizar sus exportaciones**.

Si tomamos en cuenta que mediante la producción de **bioetanol y sus coproductos** se **agrega un 70% de valor** al grano, es fácil deducir el enorme **costo de oportunidad** que paga la Argentina por privilegiar el desarrollo petrolero respecto del de los biocombustibles.

Fuente: Maizar Argentina



DESTINOS DEL MAÍZ EN ARGENTINA





Aún en estas circunstancias adversas, que incluyen un congelamiento del precio del bioetanol desde finales de 2019, Argentina está ante una **oportunidad única**.

La actual **ley**, que le da vida al **mercado de los biocombustibles**, vence en mayo de 2021, por lo que surge la oportunidad de avanzar la propuesta de los productores: **crecer hasta un corte del 27.5%**, armonizando la legislación de Argentina con la de Brasil y Paraguay, sus socios en el Mercado Común del Sur (Mercosur).

Además de permitir también una **armonización** en la fabricación de automóviles en el Mercosur, y un **agregado de valor** del 70% a una mayor cantidad de granos (en vez de exportarlo para que le den valor en otros países), una nueva ley con un **mayor uso de bioetanol** impulsaría un **aire más limpio**, acorde a los compromisos de **reducción de emisiones** de la Argentina en la Cumbre Climática de París, **inversiones** por 1500 millones de dólares, 10 000 **puestos de trabajo**, desarrollo de **economías regionales**, y un **mercado doméstico del maíz** más fuerte.

Nueva ley: aumento del uso del maíz



Fuente: Cámara de Bioetanol de Maíz

Notas:

¹ Estimación de Econviews, junio 2020, consultora de Economía de Argentina

² La cuarentena se inició en marzo y seguiría en forma estricta en Buenos Aires y en el Gran Buenos Aires, al menos hasta agosto, según voceros oficiales.



Patrick Adam es Director Ejecutivo de la Cámara de Bioetanol de Maíz de Argentina.

Nota: Las opiniones expresadas en este blog son responsabilidad del autor y no reflejan necesariamente la opinión del IICA.

Blog tags

[COVID19 \(/index.php/tags/covid19\)](/index.php/tags/covid19)

[PERSPECTIVAS-COVID-19 \(/index.php/tags/perspectivas-covid-19\)](/index.php/tags/perspectivas-covid-19)

AÑADIR NUEVO COMENTARIO

Nombre

Correo